



НАУЧНЫЙ
ФОРУМ
nauchforum.ru

ISSN: 2542-2162

№31(124)
часть 1

НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

СТУДЕНЧЕСКИЙ ФОРУМ



Г. МОСКВА



Электронный научный журнал

СТУДЕНЧЕСКИЙ ФОРУМ

№ 31 (124)
Сентябрь 2020 г.

Часть 1

Издается с февраля 2017 года

Москва
2020

УДК 08
ББК 94
С88

Председатель редколлегии:

Лебедева Надежда Анатольевна – доктор философии в области культурологии, профессор философии Международной кадровой академии, г. Киев, член Евразийской Академии Телевидения и Радио.

Редакционная коллегия:

Арестова Инесса Юрьевна – канд. биол. наук, доц. кафедры биоэкологии и химии факультета естественнонаучного образования ФГБОУ ВО «Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева», Россия, г. Чебоксары;

Ахмеднабиев Расул Магомедович – канд. техн. наук, доц. кафедры строительных материалов Полтавского инженерно-строительного института, Украина, г. Полтава;

Бахарева Ольга Александровна – канд. юрид. наук, доц. кафедры гражданского процесса ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия», Россия, г. Саратов;

Бектанова Айгуль Карибаевна – канд. полит. наук, доц. кафедры философии Кыргызско-Российского Славянского университета им. Б.Н. Ельцина, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

Волков Владимир Петрович – канд. мед. наук, рецензент АНС «СибАК»;

Елисеев Дмитрий Викторович – кандидат технических наук, доцент, начальник методологического отдела ООО "Лаборатория институционального проектного инжиниринга";

Комарова Оксана Викторовна – канд. экон. наук, доц. доц. кафедры политической экономики ФГБОУ ВО "Уральский государственный экономический университет", Россия, г. Екатеринбург;

Лебедева Надежда Анатольевна – д-р филос. наук, проф. Международной кадровой академии, чл. Евразийской Академии Телевидения и Радио, Украина, г. Киев;

Маршалов Олег Викторович – канд. техн. наук, начальник учебного отдела филиала ФГАОУ ВО "Южно-Уральский государственный университет" (НИУ), Россия, г. Златоуст;

Орехова Татьяна Федоровна – д-р пед. наук, проф. ВАК, зав. кафедрой педагогики ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», Россия, г. Магнитогорск;

Самойленко Ирина Сергеевна – канд. экон. наук, доц. кафедры рекламы, связей с общественностью и дизайна Российского Экономического Университета им. Г.В. Плеханова, Россия, г. Москва;

Сафонов Максим Анатольевич – д-р биол. наук, доц., зав. кафедрой общей биологии, экологии и методики обучения биологии ФГБОУ ВО "Оренбургский государственный педагогический университет", Россия, г. Оренбург;

С88 Студенческий форум: научный журнал. – № 31(124). Часть 1. М., Изд. «МЦНО», 2020. – 88 с. – Электрон. версия. печ. публ. – <https://nauchforum.ru/journal/stud/124>.

Электронный научный журнал «Студенческий форум» отражает результаты научных исследований, проведенных представителями различных школ и направлений современной науки.

Данное издание будет полезно магистрам, студентам, исследователям и всем интересующимся актуальным состоянием и тенденциями развития современной науки.

ISSN 2542-2162

ББК 94
© «МЦНО», 2020 г.

Оглавление

Рубрика 1. «Медицина и фармацевтика»	6
КЛИНИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РОЗУВАСТАТИНА И АТОРВАСТАТИНА В ТЕРАПИИ АРТЕРИАЛЬНОЙ ГИПЕРТОНИИ У БОЛЬНЫХ С ВЫСОКИМ СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫМ РИСКОМ Иванова Виктория Владимировна Болдина Наталья Владимировна	6
Рубрика 2. «Науки о Земле»	8
УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ Бравикова Ирина Валерьевна Алексеев Денис Константинович	8
Рубрика 3. «Педагогика»	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ СЛАБОВИДЯЩИХ УЧАЩИХСЯ Ушакова Виктория Павловна Поддубская Ольга Николаевна	11
Рубрика 4. «Технические науки»	14
СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ НА ПРИМЕРЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА ОМСКА Абашкина Арина Александровна Озякова Екатерина Николаевна	14
РАЗРАБОТКА ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО ИНТЕРФЕЙСА WEB-ПРИЛОЖЕНИЙ И REST API Ибрагимов Андрей Фаниевич	18
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ Серкова Елена Владимировна	20
РАЗРАБОТКА НОВЫХ МЕТОДИК РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА В КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Скрыльникова Марина Евгеньевна Богданов Владимир Григорьевич	22
ЛЕГКИЙ БЕТОН. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ Гладнева Виктория Андреевна Кулагина Полина Игоревна Черкасов Василий Николаевич Колюбаев Дмитрий Сергеевич Макарычев Константин Владимирович	25
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕХСЛОЙНЫЕ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛИ Мартынов Кирилл Александрович Погорелов Станислав Владимирович Сокольский Михаил Юрьевич Макарычев Константин Владимирович	29

ЛОКАЛЬНАЯ БУФЕРИЗАЦИЯ ЭНЕРГИИ, КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ РЕСУРСО- И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ	31
Михайлова Светлана Александровна Болотина Евгения Дмитриевна Баталова Алина Александровна Шевлюгин Максим Валерьевич	
Рубрика 5. «Филология»	34
СТИЛИСТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ БУРЯТСКО-РУССКОГО ПЕРЕВОДА	34
Хардаева Маргарита Витальевна Нимаева Ирина Бальжинимаевна	
Рубрика 6. «Химия»	36
ЗАГРЯЗНЕНИЕ РЕК В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН	36
Токарева Лия Андреевна	
Рубрика 7. «Экономика»	38
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ И АНАЛИЗУ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	38
Гранина Марина Юрьевна Критина Елена Дмитриевна	
ПРОВЕДЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ-ЭКСПОРТЕРА	43
Герасимов Александр Сергеевич Витебская Анжелика Васильевна	
ОСОБЕННОСТИ ДОКУМЕНТООБОРОТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ СФЕРЫ УСЛУГ	51
Коровина Надежда Валерьевна Гринавцева Елена Валериевна	
ПРОБЛЕМЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ ИХ РЕШЕНИЯ	54
Коровина Надежда Валерьевна Гринавцева Елена Валериевна	
ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА	57
Машковцева Нина Алексеевна	
МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ	60
Браславская Марина Алексеевна Антонов Игорь Петрович	
СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ МИНИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ В УПРАВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ – УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	65
Каграманян Людмила Игоревна Витебская Анжелика Васильевна	

МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ Либина Любовь Николаевна Витебская Анжелика Васильевна	69
ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ТАМОЖЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА Никогосян Артур Атомович Акматалиева Аида Сатылгановна	73
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ ЕАЭС РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА Перебора Татьяна Владимировна Дерендяева Тамара Михайловна	78
ДИАГНОСТИКА УГРОЗ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Тропина Мария Борисовна Мищенко Владимир Владимирович	82

РУБРИКА 1.**«МЕДИЦИНА И ФАРМАЦЕВТИКА»****КЛИНИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РОЗУВАСТАТИНА И АТОРВАСТАТИНА В ТЕРАПИИ АРТЕРИАЛЬНОЙ ГИПЕРТОНИИ У БОЛЬНЫХ С ВЫСОКИМ СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫМ РИСКОМ*****Иванова Виктория Владимировна****студент, Курский государственный медицинский университет,
РФ, г. Курск****Болдина Наталья Владимировна****научный руководитель, канд. мед. наук, старший преподаватель,
Курский государственный медицинский университет,
РФ, г. Курск*

Актуальность. Артериальная гипертензия является одной из наиболее широко встречаемых патологий сердечно-сосудистой системы. Распространенность сердечно-сосудистых заболеваний (ССЗ) во всем мире выходит за рамки чисто кардиологической, принимая многодисциплинарный и социально значимый характер [1]. Согласно статистике ВОЗ, в структуре общей смертности в России ССЗ составляют 57%. Артериальная гипертензия является одним из важнейших модифицируемых факторов риска ССЗ на всех этапах своего становления. В связи с этим одной из приоритетных задач современной медицины является своевременное и адекватное лечение больных с наличием факторов риска сердечно-сосудистой патологии. С учетом многофакторности происхождения сердечно-сосудистых заболеваний эта терапия должна быть направлена на: контроль за уровнем артериального давления и коррекцию нарушений липидного обмена [2].

Цель исследования – оценить клиническую эффективность розувастатина и аторвастатина в терапии артериальной гипертензии.

Материалы и методы. Анализ исходного уровня атерогенных липидов в крови у включенных в исследование больных показал, что концентрация ХС и ХС ЛНП существенно превышает целевые значения. В первой группе концентрация ХС составляла $7,34 \pm 0,35$ ммоль/л, ХС ЛНП $4,82 \pm 0,25$ ммоль/л. Во второй группе уровень ХС был равен $7,84 \pm 0,47$ ммоль/л, а ХС ЛНП – $5,31 \pm 0,21$ ммоль/л. В связи с повышенным содержанием в сыворотке крови атерогенных липидов больным обеих групп был назначен аторвастатин в дозе 20 мг/сутки, который они принимали в течение 12 месяцев.

В исследуемых показателях липидного спектра крови через год после начала терапии аторвастатином были отмечены положительные изменения в обеих группах. У пациентов 1 группы уровень ХС сократился на 25%, а ХС ЛНП – на 39,6%. При этом у больных из 2 группы, концентрация ХС снизилась на 26,2%, а ХС ЛНП – на 39,8%. Однако, стоит обратить внимание, что исследуемые показатели не достигли целевых значений, вследствие чего была произведена замена аторвастатина на розувастатин. Пациенты 1 группы получали розувастатин в дозе 10-20 мг/сутки, а больные из 2 группы принимали его в дозе 40 мг/сутки.

Через 6 месяцев после начала терапии розувастатином отмечалась существенная положительная динамика, при которой изучаемые показатели достигли целевых значений и сохранялись на этом уровне. Таким образом, у пациентов 1 группы, получавших розувастатин в дозе 10-20 мг/сутки, через 6 месяцев после начала терапии концентрация ХС

сократилась на 46,9%, ХС ЛНП – на 65,9%, а у больных из 2 группы, принимающих препарат в дозе 40 мг/сутки, уровень ХС снизился на 54,7%, ХС ЛНП – на 72,4%.

В результате проведенных исследований через 12 месяцев после начала терапии розувастатином отмечался значительный рост положительной динамики. В первой группе концентрация ХС снизилась на 48,8%, а ХС ЛНП – на 68,9%. Во второй группе уровень ХС уменьшился на 56,8%, а уровень ХС ЛНП – на 74,1%. Полученные результаты свидетельствует о большей, в сравнении с аторвастатином, гиполипидемической эффективности розувастатина.

Список литературы:

1. Иванова В.П. Современный взгляд на строение и эволюцию коллагенов. Коллагены, ассоциированные с фибриллами // Журнал эволюционной биохимии и физиологии. – 2014. – Т.50, №4. – С. 245-254.
2. Маркелова Е.В. Матриксные металлопротеиназы их взаимосвязь с системой цитокинов, диагностический и прогностический потенциал // Иммунопатология, аллергология, инфектология. – 2016. - №2. – С. 11-22.

РУБРИКА 2.**«НАУКИ О ЗЕМЛЕ»****УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ*****Бравикова Ирина Валерьевна****студент Российского государственного гидрометеорологического университета,
Россия, г. Санкт-Петербург****Алексеев Денис Константинович****научный руководитель, доцент, Российский государственный
гидрометеорологический университет,
Россия, г. Санкт-Петербург*

Проблема экологической безопасности автомобильного транспорта, и в первую очередь двигателей внутреннего сгорания (ДВС), является составной частью экологической безопасности страны. Значимость и острота этой проблемы растут с каждым годом. Необходимо отметить, что с точки зрения наносимого экологического ущерба автотранспорт лидирует во всех видах негативного воздействия: загрязнение воздуха – 95 %, шум – 49,5 %, воздействие на климат – 68%. Токсичные компоненты отработавших газов (ОГ) двигателей, попадая в атмосферу, наносят непоправимый ущерб окружающей среде. В связи с этим остро встает вопрос использования альтернативных и, в особенности, возобновляемых, экологически безопасных видов топлива. Из числа известных энергоносителей несомненный интерес представляет топливо из возобновляемых источников и в первую очередь спирты.

В соответствии с методикой, целью и задачами исследования был выполнен комплекс работ по изучению влияния применения этанола в качестве моторного топлива для дизеля 2Ч 10,5/12,0 при номинальной частоте вращения $n = 1800$ мин⁻¹ и при частоте максимального крутящего момента $n = 1400$ мин⁻¹. При двойной системе топливоподачи этанола в цилиндры дизеля (ДСТ) большое влияние на мощностные и токсические показатели дизеля оказывают диаметр и правильная ориентация сопловых отверстий распылителей, диаметр которых выбирается из условия обеспечения требуемой дальности топливного факела. По результатам расчетов на Ногинском заводе топливной аппаратуры была изготовлена опытная партия распылителей с различными диаметрами сопловых отверстий и измененной геометрией углов впрыскивания. Для подачи запальной порции ДТ используются форсунка ФД-22 с оригинальными распылителями и дополнительный топливный насос высокого давления (ТНВД). Штатная форсунка используется для подачи этанола. Нагрузочные характеристики дизеля 2Ч 10,5/12,0 при работе на этаноле с ДСТ при $n = 1400$ мин⁻¹ показывают, что при увеличении нагрузки растет суммарный часовой расход топлива при работе на этаноле. В то же время расход ДТ остается неизменным, поскольку нагрузочный режим изменяется за счет подачи этанола. Так, на номинальном режиме при $p_e = 0,594$ МПа и работе на ДТ $G_{DT} = 4,26$ кг/ч, а при работе на этаноле с ДСТ расход ДТ составляет 0,50 кг/ч (экономия 88,3 %). Минимальный удельный эффективный расход топлива достигается при $p_e = 0,50$ МПа и составляет $g_e = 256$ г/(кВт·ч) при работе на ДТ. При использовании этанола с ДСТ минимальный суммарный удельный эффективный расход топлива $g_{e\Sigma} = 379$ г/(кВт·ч) достигается при $p_e = 0,550$ МПа. При увеличении нагрузки до $p_e = 0,594$ МПа удельный эффективный расход топлива увеличивается: для опытного дизеля до $g_e = 264$ г/(кВт·ч), а при работе на этаноле $g_{e\Sigma} = 382$ г/(кВт·ч), что объясняется меньшей, чем у ДТ, теплотой сгорания этанола. Эффективный КПД η_e , учитывающий теплотворную способность топлива при работе дизеля на этаноле с ДСТ, несколько отличается от значений

опытного дизеля. На малых нагрузках при работе на этаноле КПД имеет меньшие значения, чем у опытного дизеля, в то время как на больших нагрузках эффективный КПД несколько больше. При увеличении нагрузки до $p_e = 0,635$ МПа для опытного дизеля $\eta_e = 0,295$, а при работе дизеля на этаноле с ДСТ $\eta_e = 0,320$. Увеличение эффективного КПД обусловлено большей полнотой сгорания топливовоздушной смеси. Температура ОГ при работе дизеля на этаноле уменьшается во всем диапазоне нагрузок, и с увеличением нагрузки это уменьшение становится заметнее. Если при $p_e = 0,115$ МПа $t_g = 200$ °С как при работе на ДТ, так и при работе на этаноле, то при нагрузке $p_e = 0,594$ МПа температура ОГ для дизеля составляет 500 °С, а при работе на этаноле с ДСТ $t_g = 440$ °С. Изменение содержания основных токсичных компонентов ОГ дизеля представлено на содержание оксидов азота NOx в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ существенно ниже, чем при работе на ДТ во всем диапазоне изменения нагрузки. Так, при $p_e = 0,115$ МПа содержание оксидов азота в ОГ снижается с 490 ppm при работе на ДТ до 425 ppm при работе на этаноле с ДСТ или на 13,3 %. При $p_e = 0,594$ МПа снижение содержания NOx в ОГ еще более существенно. Если при работе на ДТ содержание NOx в ОГ составляет 730 ppm, то при этой же нагрузке, но при работе на этаноле с ДСТ 600 ppm. При максимальных нагрузках ($p_e = 0,692$ МПа) происходит снижение от 720 ppm при работе дизеля на ДТ до 585 ppm при работе дизеля на этаноле с ДСТ. Существенно уменьшается в ОГ содержание сажи при работе дизеля на этаноле с ДСТ во всем диапазоне нагрузок. Так, при $p_e = 0,115$ МПа оно снижается с 0,80 ед. (здесь и далее по шкале bosch) при работе дизеля на ДТ до 0,11 ед. при работе на этаноле с ДСТ. При максимальных нагрузках ($p_e = 0,692$ МПа) содержание сажи в ОГ уменьшается от 8,0 ед. при работе на ДТ до 0,5 ед. при работе дизеля на этаноле с ДСТ или в 15,1 раза. Содержание углеводородов при работе дизеля на ДТ при увеличении нагрузки растет, а при работе на этаноле сначала незначительно снижается, а затем возрастает. При $p_e = 0,115$ МПа и работе дизеля на этаноле с ДСТ значение СН в ОГ составляет 0,04 %, а при работе на ДТ – 0,01 %. Затем их содержание при работе дизеля на этаноле с ДСТ незначительно снижается до 0,036 % при $p_e = 0,230$ МПа. При работе на ДТ и этаноле они сравниваются и составляют 0,057 % при $p_e = 0,580$ МПа. Затем величина СН возрастает до 0,106 % при работе на этаноле с $p_e = 0,692$ МПа, в то время как при работе дизеля на ДТ она составляет 0,130 %. Необходимо отметить, что при работе дизеля на этаноле с ДСТ возрастает содержание СО в ОГ на малых и средних нагрузках до $p_e = 0,496$ МПа, при $p_e = 0,115$ МПа оно составляет 0,15 %, а при работе на ДТ – 0,08 %. Однако с увеличением нагрузки при работе на этаноле содержание СО в ОГ дизеля снижается, а при $p_e = 0,496$ МПа сравнивается с содержанием СО в ОГ при работе на ДТ и составляет 0,19 %. При дальнейшем увеличении нагрузки содержание СО в ОГ при работе на этаноле с ДСТ меньше значений содержания СО при работе на ДТ и при $p_e = 0,692$ МПа и составляет 1,16 против 1,82 % соответственно. Изменение содержания CO₂ в ОГ дизеля 2Ч 10,5/12,0 при увеличении нагрузки мало зависит от вида топлива и изменяется практически по одной зависимости. Хотя содержание CO₂ при работе дизеля на этаноле с ДСТ во всем диапазоне выше содержания CO₂ в ОГ при работе дизеля на ДТ и растет от 4,35 % при $p_e = 0,115$ МПа до 7,70 % при $p_e = 0,692$ МПа, в то время как при работе дизеля на ДТ при этих же нагрузках содержание CO₂ в ОГ составляет 3,20 и 7,55 % соответственно. Результаты проведенных исследований по улучшению эффективных и экологических показателей дизеля 2Ч 10,5/12,0 путем применения этанола в качестве моторного топлива с использованием ДСТ показывают высокую его эффективность для снижения содержания основных токсичных компонентов в ОГ двигателя. В ходе исследований было достигнуто снижение потребления ДТ. При подаче 85 % этанола и 15 % запального ДТ в условиях работы по нагрузочной характеристике возможно получение следующих результатов:

- снижение содержания NOx в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ составляет от 13,3 % при $p_e = 0,115$ МПа до 19,4 % при $p_e = 0,692$ МПа;
- снижение содержания сажи в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ составляет от 7,3 раза при $p_e = 0,115$ МПа до 15,1 раза при $p_e = 0,692$ МПа;

- увеличение содержания СО в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ при $p_e = 0,115$ МПа на 87,5 %, но при $p_e = 0,692$ МПа снижение составляет 36,3 %;
- увеличение содержания СО₂ в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ составляет от 26,4 % при $p_e = 0,115$ МПа до 2,0 % при $p_e = 0,692$ МПа;
- увеличение содержания СН в ОГ при работе дизеля на этаноле с ДСТ при $p_e = 0,115$ МПа в 4 раза, но при $p_e = 0,692$ МПа снижение составляет 18,5 %.

Список литературы

1. Биоэнергетика: мировой опыт и прогноз развития. Сб. ст. – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2008. – 404 с., ил.
2. Лиханов В.А., Сайкин А.М. Снижение токсичности автотракторных дизелей. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Колос, 1994. – 224 с.
3. Полевщиков А.С. Методика исследований дизелей при работе на этаноле с использованием двойной системы топливоподачи // Улучшение эксплуатационных показателей двигателей внутреннего сгорания. Материалы Международной научно-практической конференции «Наука – Технология – Ресурсосбережение»: Сб. науч. тр. – С.-Петербург – Киров: Российская Академия транспорта – Вятская ГСХА, 2009. – Вып. 6. – С. 150-153.

РУБРИКА 3.

«ПЕДАГОГИКА»

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ СЛАБОВИДЯЩИХ УЧАЩИХСЯ

Ушакова Виктория Павловна

*студент, Государственный гуманитарно-технологический университет,
РФ, г. Орехово-Зуево*

Поддубская Ольга Николаевна

*научный руководитель, канд. пед. наук, доцент,
Государственный гуманитарно-технологический университет,
РФ, г. Орехово-Зуево*

С подписанием Россией в 2008 году конвенции ООН о правах инвалидов и введением в 2014 году первого Федерального государственного образовательного стандарта начального общего образования обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, роль инклюзивного образования в нашей стране значительно возросла.

Инклюзивное образование подразумевает совместное обучение здоровых учащихся и учащихся с ограниченными возможностями здоровья. В данной статье мы хотим раскрыть тему обучения иностранному языку слабовидящих учащихся; описать особенности внимания, памяти, поведения данных учащихся, а также изложить проблемы и готовность школы осуществлять инклюзивное образование в своих стенах.

Известно, что изучение иностранного языка слабовидящими учащимися, погружение в иноязычную культуру, благотворно сказывается на их социализации, помогает учителю организовать коррекционную работу, снимает барьеры общения со сверстниками, помогает вовлечь слабовидящих учащихся в процесс обучения и дать им понять, что они являются частью коллектива, с их мнением считаются, и они не отстранены [1, с.91-92].

Учителю, осуществляя совместный процесс обучения иностранному языку здоровых и слабовидящих учащихся, нужно помнить о том, что общепринятые методики и формы обучения в данных обстоятельствах не подходят, важен учет физических и психических особенностей всех участников образовательного процесса, особенно слабовидящих учащихся. К таким особенностям слабовидящих учащихся можно отнести следующее: ввиду проблем со зрением у слабовидящих учащихся не в полном размере присутствует накопленная база чувственного опыта, то есть представления об окружающем мире; снижение скорости и качества восприятия информации, поэтому им требуется увеличение количества повторений нового учебного материала и отработки ранее изученного; странная мимика, жестикуляция, поведение.

Принимая во внимание все вышеизложенное, можно сделать вывод о том, что самой основной трудностью в освоении иностранного языка считается соотнесение понятия изучаемого языка и его предметного образа.

Также важно отметить, что слабовидящим учащимся тяжело сконцентрироваться продолжительное количество времени на одном виде деятельности, поэтому, планируя урок, необходима частая смена видов деятельности, а перед выполнением сложного упражнения важно провести «подготовительный этап», активизирующий лексические и грамматические навыки по данной теме и облегчающий выполнение самого упражнения. Более того, количество физкультминуток на уроке иностранного языка должно быть увеличено, что

положительно скажется на концентрации слабовидящих учащихся во время дальнейшего процесса усвоения учебного материала.

Для успешной реализации инклюзивного образования в общеобразовательной школе должны присутствовать специально-оборудованные кабинеты с необходимой техникой для осуществления процесса обучения иностранному языку слабовидящих учащихся, а также должны быть в наличии в школьной библиотеке учебно-методические комплекты с укрупненным шрифтом и рельефными картинками [2, с.48].

Если в Вашей школе отсутствуют вышеперечисленные условия, у нас есть список рекомендаций, который мы разработали на основе собственного опыта при реализации обучения иностранному языку слабовидящих учащихся. В данных условиях подготовка учителя к уроку займет большее количество времени, так как материал в УМК будет использоваться выборочно с учетом особенностей слабовидящих школьников.

Роль аудирования при обучении слабовидящих учащихся возрастает, и оно становится фундаментом в освоении иностранного языка. Все это связано с тем, что при частичной потери зрения у учащихся обостряются другие каналы восприятия информации. В данном случае у слабовидящих учащихся слуховое восприятие становится первостепенным каналом восприятия информации, в отличие от учащихся, не имеющих отклонений зрения, которые воспринимают информацию об окружающем мире, в первую очередь, зрительным каналом. Именно этим обуславливается важность аудирования при обучении слабовидящих учащихся, ведь оно оказывает существенное влияние на развитие остальных видов речевой деятельности. Что касается заданий на отработку навыков аудирования, условие задания может быть вынесено на экран интерактивной доски укрупненным шрифтом с выделением основных моментов другим цветом, что поможет слабовидящим учащимся с вычленением конкретной информацией из аудиоматериала во время прослушивания текста, и успешно справиться с заданием.

Обучение чтению слабовидящих учащихся представляет сложный процесс восприятия информации на иностранном языке и извлечения нужной информации из печатного текста. Наибольшую сложность представляет чтение буквосочетаний, не имеющих аналогов в родном языке, по определенным правилам и присутствие в иностранном языке большого количества исключений.

При объяснении грамматического материала можно использовать видеоразъяснения, представленные на просторах Интернета, что разнообразит процесс обучения и задействует слуховое восприятие и остаточное зрение слабовидящих учащихся, тем самым в интерактивной форме поспособствует усвоению грамматического материала.

При обучении навыкам говорения нужно использовать упражнения двух блоков: подготовительного блока и блока реализации самого упражнения. Подготовительный блок поможет активизировать ранее изученные лексические и грамматические навыки касаясь данной темы. Можно начать с лексических упражнений, далее выполнить упражнения на подбор реплик-ответов, соответствующих коммуникативной задаче, и в конце провести ролевую игру. Результаты ролевой игры докажут эффективность проведенного подготовительного этапа, слабовидящим учащимся будет легче организовать диалогическую речь, а также показать умения реагирования на спонтанную речь собеседника.

При обучении письму слабовидящие учащиеся сталкиваются с проблемой расхождения звукового и графического образа слов. Учитывая уровень концентрации, скорость и качества письма находится на низком уровне [3, с.119].

Таким образом, трудности при освоении иностранного языка слабовидящими учащимися обусловлены психофизическими особенностями данной группы учащихся, а также недостаточной изученности особенностей обучения учащихся с отклонениями зрения. Отсутствуют конкретные методики обучения слабовидящих учащихся на каждом виде деятельности.

Список литературы:

1. Богданова А.А. Формирование профессиональной компетентности педагогов, реализующих инклюзивное обучение // Науки об образовании. - 2016. - №3(28). - С.89-95.
2. Кирюшина О.В. Организация урока иностранного языка в условиях инклюзивного образования // Научный результат. Педагогика и психология образования. - 2020. - Т. 6, №1. - С.41-52.
3. Ольхина Е.А., Быкова М.М. Проблема обучения иностранному языку младших школьников с нарушениями зрения // Проблемы современного педагогического образования. - 2020. - №67-2. - С.118-121.

РУБРИКА 4.

«ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ»

СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ НА ПРИМЕРЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА ОМСКА

Абашкина Арина Александровна

*магистрант, Омский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина,
РФ, г. Омск*

Озякова Екатерина Николаевна

*научный руководитель канд. с.-х. наук, доцент,
Омский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина,
РФ, г. Омск*

Загрязнение окружающей среды различными загрязнителями на сегодняшний день – острая экологическая проблема. В том числе, это связано с деятельностью предприятий и ростом их развития. Совокупность загрязнений поступающих от предприятий определяют экологическую опасность. Одной из актуальных проблем, связанных с ухудшением качества окружающей природной среды – является нерациональное, экологически опасное и неорганизованное размещение отходов [3].

Целью исследования было изучить систему обращения с отходами на машиностроительном производстве города Омска.

Машиностроительное предприятие города Омска является крупнейшим предприятием региона.

Основной производственной деятельностью машиностроительного производства города Омска является производство силовых установок и двигателей для летательных аппаратов, включая космические, устройств для ускоренного взлета самолетов, палубных тормозных устройств, наземных тренажеров для летного состава и их частей. Весь производственный процесс осуществляется, в том числе и через образования различных отходов, имеющие I-V классы опасности.

В ходе осуществления производственной деятельности на машиностроительном производстве города Омска, образуются различного вида отходы – 35 наименований:

1. Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства;
2. Отходы термометров ртутных;
3. Смазочно-охлаждающие масла, отработанные при металлообработке;
4. Шлам шлифовальный маслосодержащий;
5. Отходы минеральных масел моторных;
6. Отходы минеральных масел промышленных;
7. Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений;
8. Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных;
9. Отходы фиксажных растворов при обработке рентгеновской пленки;
10. Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более);
11. Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более);
12. Песок формовочный горелый отработанный малоопасный;
13. Пыль (порошок) абразивная от шлифования черных металлов с содержанием металла менее 50 %;

14. Эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве менее 15 %;
15. Отходы песка от очистных и пескоструйных устройств;
16. Отходы фото- и киноплёнки;
17. Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %;
18. Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные);
19. Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный);
20. Мусор и смет производственных помещений малоопасный;
21. Смет с территории предприятия малоопасный;
22. Отходы рубероида;
23. Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ;
24. Покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные;
25. Опилки и стружка натуральной чистой древесины несортированные;
26. Стружка черных металлов несортированная незагрязненная;
27. Стружка титана и титановых сплавов незагрязненная;
28. Спецодежда из натуральных волокон, утратившая потребительские свойства, пригодная для изготовления ветоши;
29. Отходы бумаги и картона от канцелярской деятельности и делопроизводства;
30. Отходы упаковочных материалов из бумаги и картона несортированные незагрязненные;
31. Лом изделий из стекла;
32. Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов;
33. Лом и отходы незагрязненные, содержащие медные сплавы в виде изделий, кусков, несортированные;
34. Лом и отходы титана в кусковой форме незагрязненные;
35. Отходы (мусор) от уборки территории и помещений культурно-спортивных учреждений и зрелищных мероприятий.

Общая масса отходов, образующаяся в процессе деятельности машиностроительного производства города Омска, составляет 1602,25 т/год.

Таким образом, основными отходами производства и потребления по планируемым нормативам являются:

- отходы I класса опасности – 0,940 т/год;
- отходы III класса опасности – 48,71 т/год;
- отходы IV класса опасности – 788,7 т/год;
- отходы V класса опасности – 763,9 т/год.

На данном производстве преобладают отходы IV и V класса опасности (рис. 1).

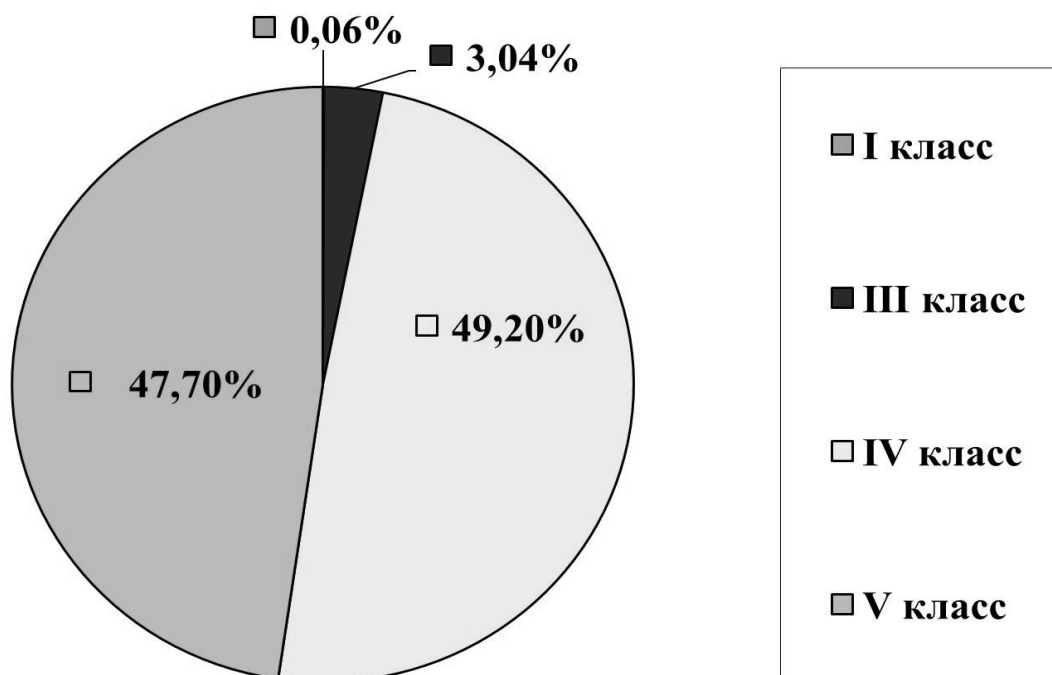


Рисунок 1. Отходы производства и потребления на машиностроительном производстве города Омска, %

Образующиеся на предприятии отходы требуют для своей переработки специальных технологических процессов и установок по использованию и (или) обезвреживанию отходов, не соответствующих профилю данного производства. Отходы сдаются на переработку, утилизацию или обезвреживание специализированным предприятиям. В периоды хранения отходов для сдачи другому хозяйствующему объекту, предусматривается их временное накопление на территории машиностроительного производства, на объектах хранения, специально оборудованные в соответствии с действующими нормами и правилами [1, 5].

Контроль за состоянием объектов хранения и накопления отходов возлагается на инженера по охране окружающей среды отдела охраны труда и промышленной безопасности.

При организации мест накопления отходов, приняты меры по обеспечению экологической безопасности. Оборудование мест накопления проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, а так же с учетом требований соответствующих ГОСТов и СанПиН [2, 4].

Вывоз накопленных отходов производится по мере заполнения емкостей для накопления или исходя из противопожарных, санитарных и других норм.

Таким образом, организованная система обращения с отходами на машиностроительном производстве города Омска соответствует предъявляемым требованиям и позволяет обеспечить экологическую безопасность территории

Список литературы:

1. Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства потребления» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.09.2020)
2. Санитарные правила и нормы СП 1.1.1058-01 «Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.09.2020)

3. Тельцова Л.З. Проблема образующихся твердых отходов в литейном производстве / Л.З. Тельцова, Г.М. Ахметкужина // Биологические науки, Уфа, 2015. – 3 с.
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.09.2020)
5. Федеральный закон Российской Федерации от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «Об отходах производства и потребления» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.09.2020)

РАЗРАБОТКА ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО ИНТЕРФЕЙСА WEB-ПРИЛОЖЕНИЙ И REST API

Ибрагимов Андрей Фаниевич

студент Уральского Федерального Университета имени первого
Президента России Б.Н. Ельцина,
Россия, г. Екатеринбург

Аннотация. Целью статьи является описание сравнительный анализ инструментов и фреймворков для тестирования пользовательского интерфейса web-приложений и REST API. Основным методом является сравнительный анализ. Результатом исследования является выбор оптимальных инструментов и фреймворков для решения поставленной задачи.

Ключевые слова: автоматическое тестирование, тестирование web-приложений, тестирование REST API, Selenium WebDriver, Rest-Assured.

Введение

Приложение для тестирования пользовательского интерфейса web-приложений и REST API разрабатывалось на языке программирования Java с использованием фреймворка Spring. Для обеспечения консистентности кода в приложении планировалось использовать только инструменты и фреймворки поддерживающие данный язык программирования.

1. Выбор инструмента для тестирования пользовательского интерфейса web-приложений

Для взаимодействия с браузером Selenium WebDriver является не только инструментом, но и W3 стандартом[1]. Selenium WebDriver поддерживает множество языков программирования, в том числе Java. На данном этапе выбор стоял между чистым WebDriver-ом и различными, поддерживающими язык программирования Java, «обёртками» над ним. К которым относятся: HTML Elements, Selenide, Serenity и некоторые другие. Однако плюсы данных «обёрток» ощущаются только при разработке тестового фреймворка с использованием шаблона проектирования Page Object. В разработанном же приложении данный шаблон проектирования не используется, поскольку информация необходимая для работы с веб-страницами хранится в базе данных. В результате было принято решение использовать Selenium WebDriver.

2. Выбор библиотеки для тестирования REST API

Для тестирования REST API рассматривались библиотеки поддерживающее язык программирования Java и имеющих свободную лицензию. На данном этапе выбор стоял между Apache JMeter, Rest-Assured и Karate DSL. В таблице 1 представлен сравнительный анализ данных библиотек для тестирования REST API.

Таблица 1.

Сравнительный анализ библиотек для тестирования REST API.

Название библиотеки	Поддержка языка программирования Java	Свободная лицензия	Простота использования
Apache JMeter[2]	+	+	-
Rest-Assured[3]	+	+	+
Karate DSL[4]	+	+	+

Как видно из таблицы 1 Rest-Assured и Karate DSL обладают всеми необходимыми свойствами для использования в приложении. Karate DSL, однако, базируется на фреймворке Cucumber, который не планировалось использовать. В результате было принято решение использовать Rest-Assured.

3. Заключение

В результате проведённого анализа для тестирования пользовательского интерфейса web-приложений был выбран Selenium WebDriver, а для тестирования REST API — Rest-Assured.

Список литературы:

1. Стандарт W3C WebDriver : сайт. URL: <https://www.w3.org/TR/webdriver/> (дата обращения 15.09.2020). - Текст : электронный
2. Apache JMeter : сайт. URL: <https://jmeter.apache.org/> (дата обращения 10.09.2020). - Текст : электронный
3. Rest-Assured : сайт. URL: <https://rest-assured.io/> (дата обращения 10.09.2020). - Текст : электронный
4. Karate DSL : сайт. URL: <https://github.com/intuit/karate> (дата обращения 10.09.2020). - Текст : электронный

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Серкова Елена Владимировна

*студент, Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова,
РФ, г. Москва*

В 2011 году Всемирная организация здравоохранения опубликовала доклад, по данным которого 15% населения мира (или около миллиарда человек) живут с инвалидностью. Из них 200 тысяч человек испытывают серьезные трудности в повседневной жизни. Фактор, приведший к инвалидности, может быть скорректирован путем дорогостоящих операций. Но для большинства людей это недоступно. Более дешевым и не требующим какого-либо вмешательства в организм человека способом облегчения жизни инвалида является использование различных приложений или технических устройств.

В последние десятилетия городская среда стала более адаптированной под людей с нарушениями слуха. Некоторые проблемы повседневной жизни глухие люди могут решить с помощью своего смартфона. Например, вести разговор с собеседником по телефону. Это реализуется с помощью приложений, распознающих речь человека и создающих их в текстовой форме. Приложение RogerVoice автоматически генерирует субтитры к телефонному разговору в режиме реального времени. Главное условия для его функционирования – наличие подключения к сети. Речь собеседника отображается на дисплее в виде текстовых сообщений. Пользователь может выбрать язык распознавания, настроить размер генерируемого текста. Приложение использует технологии Text-Call и Text-to-Speech для создания субтитров и обратного ответа.

Text-to-Speech (TTS) – это система преобразования текста в звучащую речь. Синтезатор может иметь ограниченную или неограниченную словарную базу. В первом случае речь составляется из заранее записанных слов, фраз и предложений. Диктор записывает большое количество предложений.

Затем полученные записи переводятся в цифровой формат, преобразуются с использованием различных методов сжатия и кодирования. Эти файлы получают имена, группируются по категориям, систематизируются для составления речевой базы. Во втором случае в качестве элементов речи используют фонемы и слоги, которые по фонетическим правилам формируют слова.

Несмотря на то, что использование смартфона связано в первую очередь с восприятием зрительной информации, это устройство может упростить жизнь незрячих людей. Несколько лет назад был запущен проект Be My Eyes («Будь моими глазами»), установивший связь между людьми с нарушениями зрения и теми, кто желает им помочь. Таким образом страдающий слепотой человек может получить информацию о сроке годности продукта, названии улицы, состоянии дорожного движения.

Жизнь людей с такими заболеваниями, как диабет или артериальная гипертензия, связана с круглосуточным контролем своего состояния. Приложение MySugr Companion позволяет человеку, страдающему диабетом, вести подробный журнал своего состояния: осуществлять учет съеденной пищи, лекарств, уровня сахара крови [2]. Приложение получилось креативным: в ежедневный мониторинг вносится элемент игры: за ведение журнала пользователь получает очки, помогающие справиться с «сахарным монстром».

Разнообразные приложения существуют и для контроля артериального давления. Одно из наиболее удобных для использования – это My Heart. Простота пользовательского интерфейса обуславливает его использование даже людьми в возрасте. Приложение напоминает пользователю о необходимости измерить давление, позволяет охарактеризовать его кратко или развернуто, внести данные о пульсе, весе. My Heart строит интерактивные графики, наглядно отражающие изменение давления. Также оно поддерживает экспорт данных в виде отчета в pdf-формате и отправку его лечащему врачу.

В более тяжелых случаях инвалидности, когда человек оказывается парализован (например, при боковом амиотрофическом склерозе, после инсульта), необходима разработка не только приложений, но и специализированных устройств, облегчающих жизнь малоподвижного человека. Примером могут послужить устройства с технологией Text-to-Speech.

При создании синтезатора речи необходимо решить следующие задачи: ограничение подвижности при вводе текста, целесообразность использования технологии предикативного ввода текста;

Важный вклад в развитие ассистивных устройств и технологий внесла компания Tobii Dynavox. Совместно с докторами из Бостонской детской больницы Tobii Dynavox разработала проект «Банк сообщений» (англ. — 'Message banking'). Этот сервис позволяет людям записывать разнообразные фразы, как общие, так и отражающие индивидуальность каждого человека. Использовать Банк сообщений достаточно просто. Пользователю необходимо загрузить на сайт компании записанные в аудиофайлы фразы, принять или откорректировать предложенную суперкомпьютером IBM Watson транскрипцию и присвоить каждому файлу определенную категорию [1].

Другой проект, активно развиваемый компанией - «Голосовой банк» (англ. — 'Voice banking'). В этом случае пациенту нужно записать несколько тысяч предложений (5-7 часов аудиозаписи). По этим данным воссоздается компьютерный голос, максимально похожий на голос человека. Если качество речи значительно ухудшилось, достаточно нескольких секунд бессвязных звуков, чтобы подобрать из базы голосов наиболее близкий к оригиналу [1].

Для увеличения скорости ввода информации разработчики Tobii Dynavox используют в своих синтезаторах речи систему предикативного ввода текста SwiftKey. Она базируется на методах обработки естественного языка и машинном обучении. SwiftKey учитывает контекст (как слова объединяются в речи). Также система предполагает возможность редактировать словарь наиболее используемых слов и фраз путем добавления их непосредственно в базу. Дополнительный сервис SwiftKey Cloud позволяет провести более полный анализ речи пользователя, подключившись к аккаунтам Google, Facebook [3].

Метод ввода данных выбирается в зависимости от степени парализации больного. Технология отслеживания взгляда использует бесконтактные оптические методы и функционирует следующим образом: айтрекер производит инфракрасную подсветку глазного яблока, свет отражается и фиксируется камерами, затем путем алгоритмических вычислений определяется направление взгляда. «Щелчок» виртуальной мышкой осуществляется одним из следующих способов: моргание, задерживание взгляда в одной точке, механический переключатель, если позволяют физические возможности.

При сохранении некоторой подвижности мышц, возможно использовать механический переключатель (мышь или джойстик) или инфракрасные сенсоры, фиксирующие сокращение какой-либо мышцы. Особое внимание разработчики уделяют интерфейсу устройства. Экранная клавиатура выстроена так, чтобы путь до наиболее часто встречающихся символов (e,t,a) был коротким.

Итак, из-за сложности или дороговизны, люди с ограниченными возможностями не всегда могут быть исцелены силами медицины. Но развитие информационных технологий позволяет существенно упростить их жизнь, адаптировать к окружающему миру. Создание приложений для людей с ограниченными возможностями особенно популярно среди молодых разработчиков. Эта тенденция свидетельствует о том, что задача позволить людям с ограниченными возможностями чувствовать себя более здоровыми и полноценными важна для разработчиков современных технологий.

Список литературы:

1. Рыбин С. В. СИНТЕЗ РЕЧИ Учебное пособие по дисциплине "Синтез речи". – СПб: Университет ИТМО, 2014. – 92 с
2. MySugr — [Электронный Ресурс] — URL: <https://mysugr.com/> (дата обращения: 20.08.20).
3. Tobii Dynavox — [Электронный Ресурс] — URL: <https://www.tobiidynavox.com/> (дата обращения: 13.08.20).

РАЗРАБОТКА НОВЫХ МЕТОДИК РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА В КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Скрыльникова Марина Евгеньевна

студент, Высшая школа аэронавигации,
Россия, г. Санкт-Петербург

Богданов Владимир Григорьевич

канд. техн. наук, Высшая школа аэронавигации,
Россия, г. Санкт-Петербург

Государственная приоритетная программа «Реформа контрольной и надзорной деятельности» реализуется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта согласно паспорту ведомственного приоритетного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», утвержденному 21 февраля 2017 г.

Мероприятия проводятся в соответствии с утвержденным в Службе сводным планом приоритетного проекта, согласованным с аналитическим центром при Правительстве РФ, Минэкономразвития, Минтрудом, Минкомсвязии, Минюстом России.

Одно из основных направлений реформы — переход на риск-ориентированную модель надзорной деятельности, которая предполагает дифференцированный подход к планированию и проведению проверочных мероприятий в зависимости от степени риска причинения вреда жизни и здоровью граждан.

При этом в публичной декларации целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2020 г. цель «совершенствование риск-ориентированного подхода» зафиксирована под номером 1 и предусматривает решение следующих задач:

- разработка исчерпывающих реестров субъектов контроля (надзора) по видам транспорта, внедрение алгоритмов их поддержания в актуальном состоянии;
- категорирование субъектов контроля (надзора) по категориям рисков в соответствии с утвержденной методикой их отнесения к категории риска с учетом «Правил отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности», утвержденных постановлением правительства РФ от 17.08.2016 г. № 806;
- формирование требований для создания «динамической модели» категорирования субъектов контроля (надзора), основанных на данных статистики, событийных показателях деятельности субъектов контроля, внешних факторах и истории взаимодействия с субъектами (объектами) контроля;
- разработка методики оценки показателей конечных общественно значимых результатов для контролируемых видов деятельности в сфере транспортного надзора и транспортной безопасности по рискам вреда жизни и здоровью граждан, причинения материального ущерба;
- разработка плана проверок на 2020 г. с учетом риск-ориентированной модели.

Такой подход позволит не только вывести на новый качественный уровень результаты контрольно-надзорной работы, но и существенно увеличить эффективность расходования ресурсов на функционирование территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем сосредоточения усилий инспекторского состава федерального государственного надзора на наиболее значимых направлениях.

К важнейшим направлениям в сфере гражданской авиации относится аэронавигационное обслуживание, т.е. обслуживание пользователей воздушного пространства (ОрВД), что включает организацию и обслуживание воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов и авиационную электросвязь, предоставление

аэронавигационной и метеорологической информации, авиационный поиск и спасание, предоставляемое на всех этапах полета воздушного судна.

Главным предприятием в РФ, осуществляющим аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства, является ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». В ведении этого предприятия более 900 воздушных трасс, более 1,4 млн полетов в год, при этом одновременно под диспетчерским управлением может находиться более 1000 воздушных судов.

Сегодня в нашей стране деятельность в сфере надзора за использованием воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания ведут более двух тысяч юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, владельцев зарегистрированных в установленном порядке воздушных судов, эксплуатантов авиации общего назначения, аэропортов, зарегистрированных посадочных площадок и вертодромов, организаций, предоставляющих аэронавигационные данные для их опубликования в специальных сборниках.

Кроме того, в контрольно-надзорную деятельность Ространснадзора включены предприятия и организации, предоставляющие аэронавигационную информацию, выполняющие авиаметеорологическое обслуживание гражданской авиации, а также объекты, осуществляющие деятельность в сфере авиационно-космического поиска и спасания. Подконтрольные субъекты рассредоточены по всей территории России по федеральным округам.

С 2012 по 2016г. центральный аппарат Госавианадзора и его территориальные управления провели более 200 плановых и 120 внеплановых проверок организаций, действующих в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания.

В ходе проведенных контрольно-надзорных мероприятий выявлено более 1350 нарушений воздушного законодательства в разрешенной области деятельности.

Согласно Кодексу РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ), в указанный период за нарушения установленных требований по безопасности полетов Ространснадзором было выписано более 1600 постановлений о привлечении к административной ответственности должностных лиц, индивидуальных предпринимателей, физических и юридических лиц на общую сумму более 81 млн рублей.

В сфере предоставления метеорологической информации Ространснадзором проведены 42 проверки, выявлены 99 нарушений.

Проверки предприятий, предоставляющих пользователям аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию, показали, что поставщики исходных данных и информации для опубликования в АИП России не в полной мере выполняют установленные требования, особенно в части соответствия установленным форматам аэронавигационных данных и своевременного представления изменений для опубликования.

Аналогичные замечания были отражены и по результатам проверки РФ экспертами Международной организации гражданской авиации (International Civil Aviation Organization — ICAO, или ИКАО).

В рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов выполнены и в дальнейшем будут выполняться корректирующие действия в части проверок предприятий и организаций, представляющих пользователям аэронавигационные данные.

С 2012 г. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» учло около 1200 нарушений порядка использования воздушного пространства воздушными судами и в деятельности, не связанной с полетами воздушных судов (дельталетов, парапланов, воздушных шаров).

По-прежнему велико количество нарушений правил и порядка использования воздушного пространства владельцами и пилотами незарегистрированных воздушных судов, индивидуальными предпринимателями, частными владельцами воздушных судов, внешними пилотами, управляющими беспилотными летательными аппаратами (БПЛА).

Список литературы:

1. [Электронный ресурс]. Закон о совершенствовании контрольной деятельности и лицензировании подписан президентом РФ. URL: <https://open.gov.ru/events/5517737/> (дата обращения: 04.02.2020);
2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 246-ФЗ."О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

ЛЕГКИЙ БЕТОН. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ

Гладнева Виктория Андреевна

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Кулагина Полина Игоревна

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Черкасов Василий Николаевич

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Колюбаев Дмитрий Сергеевич

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Макарычев Константин Владимирович

научный руководитель, старший преподаватель,
Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

На данный момент, бетон является доминирующим материалом в строительстве различных конструкций. Так при его производстве требуется минимальное потребление природных ресурсов по сравнению с другими строительными материалами. У бетона одна из самых высоких сочетаемость с другими материалами, и он обладает такими качествами как прочность, долговечность, огнестойкость, долговечность и др. в зависимости от его вида. Существует большое количество разных видов бетона: легкие, пористые, гидроизолирующие, традиционные и т.д. Современные технологии позволяют с помощью компьютерного моделирования проектировать состав бетона, его свойства и функции, добиваться получения материала требуемого качества.

Достаточно новой технологией является производство легких бетонов, которые отличаются от тяжелых меньшей плотностью. Основываясь на принятую в нашей стране классификацию, легкими бетонами считаются бетоны со средней плотностью от 800 до 2000 кг/м³.

Существует несколько способом производства легких бетонов:

1. Изменение плотности цементно-песчаной растворной части при постоянной пористости зерен наполнителя;
2. Влияние на пористость зерен заполнителя, которые могут быть искусственного (туф, пемза, ракушечник, вулканический шлак и др.) и природного происхождения (керамзит, и др.)
3. Насыщение пузырьками воздуха бетонной смеси, добавление различных химических добавок в сухую смесь вместе использования обычного заполнителя.

Сейчас в мире химические добавки являются неотъемлемой частью бетона, они позволяют придать ему требуемые качества, делая его более эффективным. В России объем производства бетона с добавлением различных химических модификаторов составляет всего 50%. Большинство добавок приходится закупать за рубежом, что приводит к медленному развитию отечественного производства бетона.

Рассмотрим достоинства и недостатки использования легких бетонов.

Достоинства использования легких бетонов:

1. Повышение огнестойкости высотных зданий;

2. Уменьшение массы конструкций, что приводит к финансовой экономии;
3. Повышение сейсмостойкости;
4. Получение менее теплопроводного бетона для ограждающих конструкций, за счёт высокого коэффициента теплопроводности вещества, из которого изготавливается материал, по сравнению с коэффициентом теплопроводности воздуха, содержащегося в порах.
5. Повышение водонепроницаемости, при правильном проектировании;
6. У легких бетонов наблюдается сближение показателей пористости цементного камня и заполнителя;
7. Так как легкий бетон достаточно пластичный материал, его можно использовать при создании декоративных элементов.
8. Считается экологичным и безопасным для здоровья человека материалом.
9. Благодаря легкой технологии возведения зданий и сооружений, сокращаются сроки строительства.

Недостатки использования легких бетонов:

1. Легкие бетоны проявляют повышенную деформативность из-за более низкого модуля упругости;
2. Низкая стойкость к трещинообразованию;
3. Частое армирование необходимо для повышения прочности.

Также стоит рассмотреть основные направления в которых применяют легкие бетоны. Так как этот материал повышают теплотехнические свойства, уменьшают вес самого сооружения и снижает стоимость строительства, то использование его очень выгодно. Легкие бетоны применяют в зависимости от средней плотности - так при средней плотности 1600-1800 кг/м³ их используют при возведении несущих конструкций, при плотности менее 500 кг/м³ их используют в качестве утеплителя и звукоизолятора. В основном легкие бетоны подразделяют:

Обыкновенные легкие бетоны;



Рисунок 1. Легкий бетон

1. Крупнопористые - применяют при строительстве ограждающих и несущих конструкций в отапливаемых сооружениях высотой до 4 этажей;

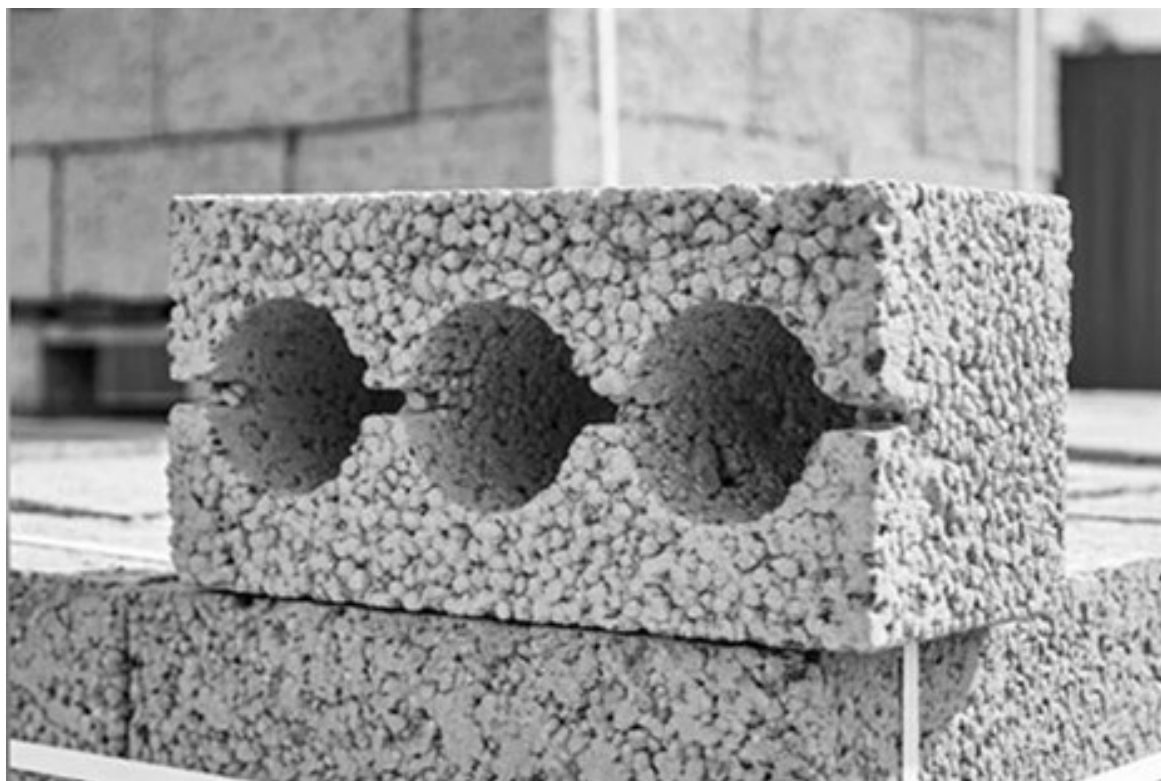


Рисунок 2. Крупнопористый бетон.

2. Ячеистые - применяют так же для изготовления стеновых и ограждающих конструкций.



Рисунок 3. Ячеистый бетон

В результате можно сделать вывод, что с каждым годом спрос на легкие бетоны растет за счёт большого количества достоинств. Возможно, широкое применение легких бетонов способствует решению задач по обеспечению населения недорогим, долговечным и теплым жильем.

Список литературы:

1. Иванов И. А. Легкие бетоны на искусственных пористых заполнителях.— М.: Стройиздат, 1993.— 182 с.
2. ГОСТ 25192-82 (СТ СЭВ 6550-88) Бетоны. Классификация и общие технические требования (с Изменением N 1).
3. <https://remontyes.ru/6064-legkie-betony-i-ih-preimuschestva.html>.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕХСЛОЙНЫЕ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛИ

Мартынов Кирилл Александрович

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Погорелов Станислав Владимирович

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Сокольский Михаил Юрьевич

студент, Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

Макарычев Константин Владимирович

научный руководитель, старший преподаватель,
Воронежский государственный технический университет,
РФ, г. Воронеж

На данный момент снижение расходов на отопление гражданских и промышленных зданий является приоритетной задачей строительной отрасли. Использование ограждающих конструкций с высокими теплозащитными свойствами – перспективный путь решения данной задачи.

Таковыми конструкциями являются трехслойные панели, состоящие из двух внешних тонких слоев и среднего толстого слоя. Внешние слои изготавливают из более прочного материала, а внутренние слои – из материалов небольшой плотности. В наружных слоях часто используется оцинкованная сталь, характеризующаяся долговечностью, легкостью в обращении, невысокой ценой и широкому распространению на рынке строительных материалов. Также применяется полиэстер – недорогой материал, отличающийся высокой цветостойкостью и пластичностью, пластизол - декоративный полимер поливинилхлорида, пурал и др. В качестве утеплителя используются: пенополистирол - вспененный термопласт, пенополиуретан - жесткая неплавкая термоактивная пластмасса, минеральная вата — неорганический утеплитель, состоящий из тонких волокон.

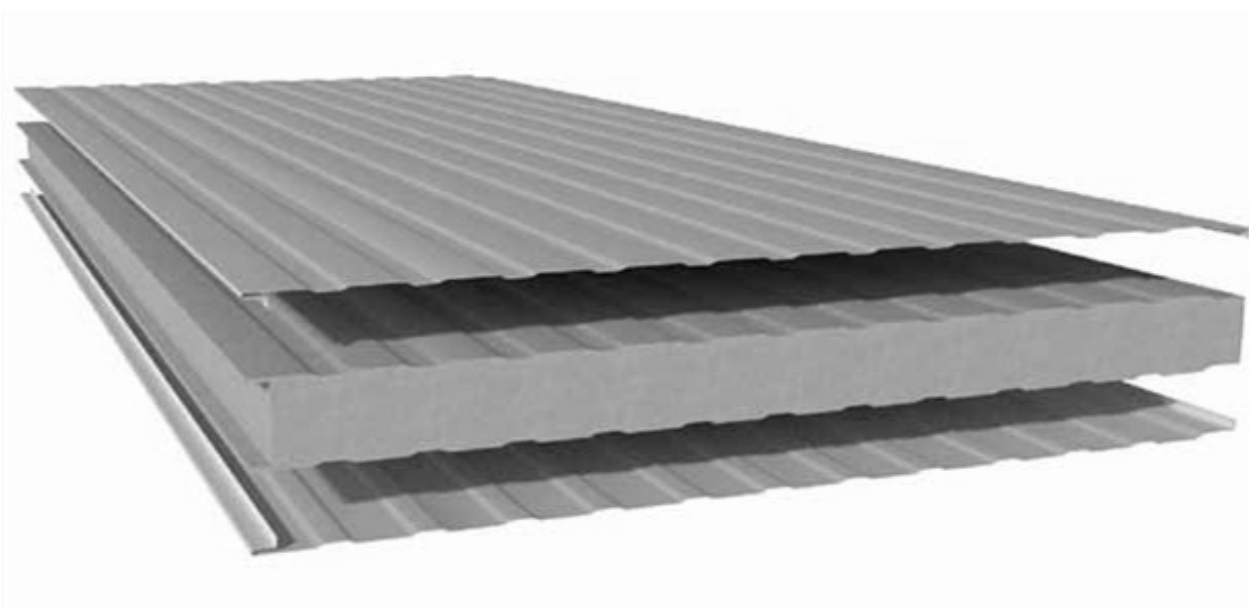


Рисунок 1. Трехслойные сэндвич-панели

История сэндвич-панелей начинается в 20-м веке в США, в России же они появились только в 1974 году, не получив большого спроса.

Трехслойные панели нашли широкое применение в гражданском и промышленном строительстве:

1. Стеновые и кровельные ограждающие конструкции различных зданий и сооружений;

2. Внутренние перегородки в производственных, торговых помещениях;

3. Изготовление сборно-разборных блок-контейнеров;

Основные характеристики панелей:

1. Низкая стоимость;

2. Высокая теплоизоляция;

3. Водостойкость;

4. Небольшой вес;

5. Огнестойкость;

6. Шумоизоляция;

7. Устойчивость к коррозии;

8. Простота монтажа;

Изготовление сэндвич-панелей может быть произведено двумя способами – стендовым и непрерывным. Сами панели по применению можно разделить на кровельные и стеновые. Стеновые используются в виде вертикальных, горизонтальных и наклонных ограждающих строительных конструкций, также в качестве наружных и внутренних ограждающих покрытий, кровельные – позволяют устраивать кровельные перекрытия зданий.

Технологический процесс заключается в следующем: на линию устанавливаются два рулона стали; далее происходит подача утеплителя на линию; специальные толкатели распределяют этот утеплитель по ширине панели; наносится и распределяется пенополиуретановый клей по всей плоскости; одновременно с нанесением клея производится профилирование стали, в результате сталь и утеплитель становятся единым целым.

Материалы, которые применяются при изготовлении сэндвич-панелей должны соответствовать всем необходимым требованиям указанные в действующих стандартах.

К достоинствам использования трехслойных сэндвич-панелей можно отнести:

1. Увеличение полезной площади здания за счет уменьшения толщины ограждающих конструкций и перегородок;

2. Широкий диапазон использования;

3. Способность сохранять механические и теплоизоляционные свойства на протяжении длительного промежутка времени;

4. Обладание повышенной жесткостью на изгиб, благодаря небольшому весу;

5. Высокая скорость монтажа в несколько раз выше, чем из пеноблоков, кирпича и железобетона.

Недостатки использования трехслойных сэндвич-панелей:

1. Невысокая прочность конструкции из-за малой толщины стен.

2. Срок эксплуатации не более 50 лет;

3. Некоторые виды утеплителей нельзя использовать при строительстве жилых домов.

В результате, можно сделать вывод, что сэндвич-панели являются универсальным и популярным материалом, который применяется как при строительстве сооружений, так и при отделке. Данный материал позволяет быстро и качественно возводить здания, что приносит финансовую экономию.

Список литературы:

1. СП 362.1325800.2017 Ограждающие конструкции из трехслойных панелей. Правила проектирования.

2. <https://building-ooo.ru/uncategorized/sendvich/.html>

ЛОКАЛЬНАЯ БУФЕРИЗАЦИЯ ЭНЕРГИИ, КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ РЕСУРСО- И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Михайлова Светлана Александровна

студент, Российский университет транспорта (МИИТ),
РФ, г. Москва

Болотина Евгения Дмитриевна

студент, Российский университет транспорта (МИИТ),
РФ, г. Москва

Баталова Алина Александровна

студент, Российский университет транспорта (МИИТ),
РФ, г. Москва

Шевлюгин Максим Валерьевич

научный руководитель, д-р техн. наук, проф., Российский университет транспорта
(МИИТ),
РФ, г. Москва

Как известно, практически любой достаточно мощный потребитель имеет неравномерный по времени график энергопотребления. С другой стороны, все генерирующие установки требуют стабильную равномерную нагрузку.

Ярким примером неравномерности энергопотребления является система тягового электроснабжения электрических железных дорог. На рис. 1. показаны результаты длительных замеров на фидере № 3 тяговой подстанции «Фили» Московской железной дороги. В данном случае показаны ток и напряжение фидера в течение 5-и суток с дискретностью 1мС. На рисунке хорошо заметны утренний и вечерний пики нагрузки, ночной и дневной провалы, а также и крайне неравномерный характер энергопотребления в рабочие часы.

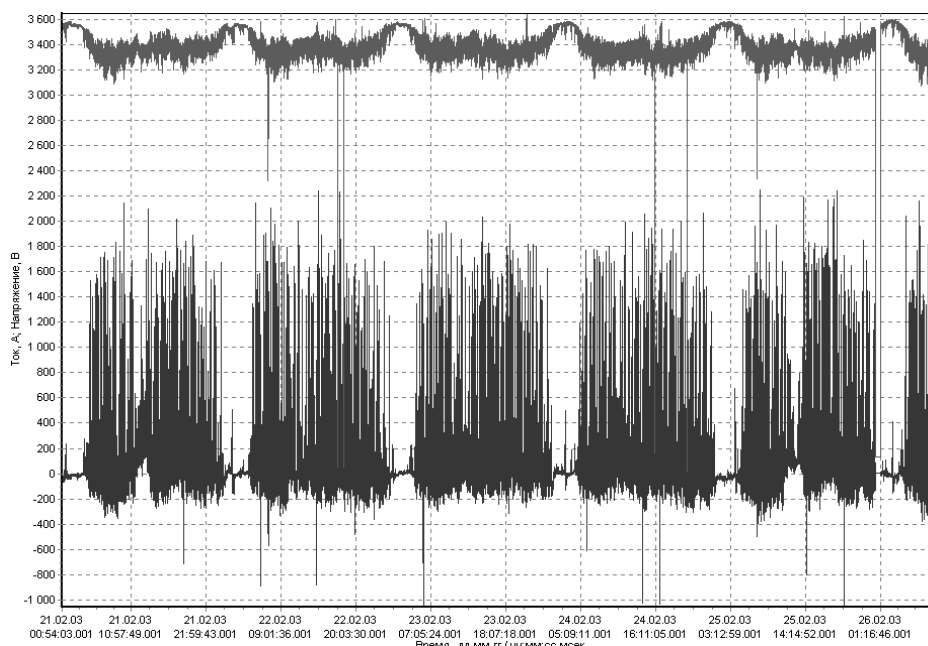


Рисунок 1. Зависимость тока и напряжения фидера №3 тяговой подстанции «Фили» Московской железной дороги в течение 5-и суток.

На рис. 2. показан увеличенный фрагмент осциллограммы тока того же фидера в течение 1-их суток. Здесь видно, что скачки тока достигают 2200А, хотя средний ток фидера составляет всего лишь порядка 400А.

Следует также отметить, что полным ходом ведутся работы по введению на электрических железных дорогах режима рекуперативного торможения. В этом случае неравномерность еще более увеличится, а именно появится отрицательная составляющая тока тяговой подстанции похожего неравномерного характера.

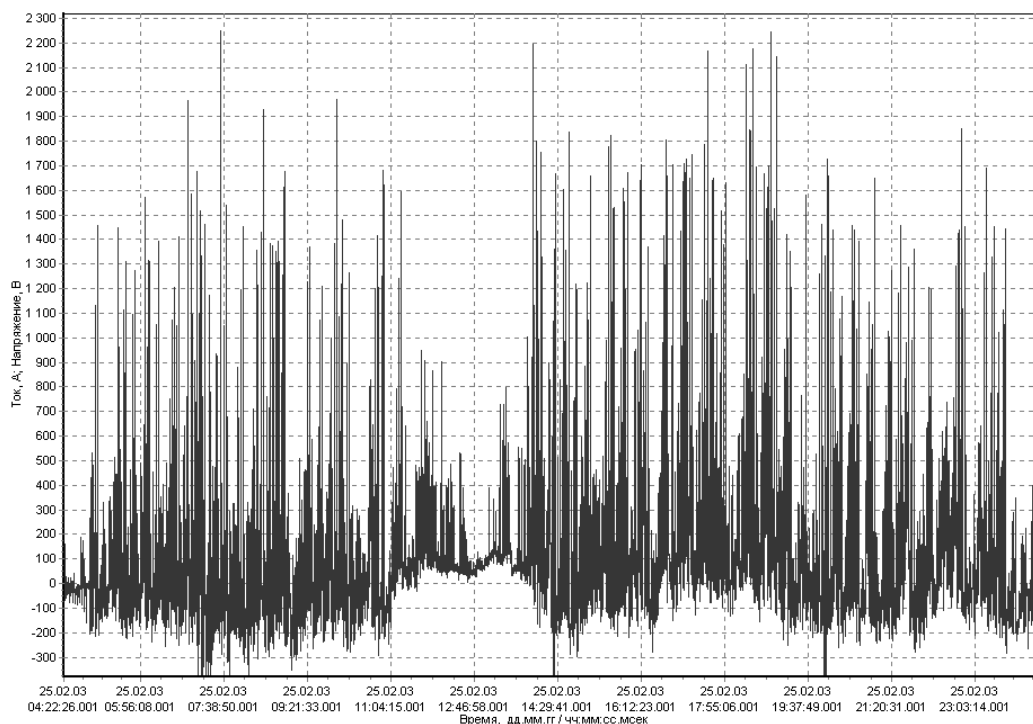


Рисунок 2. Зависимость тока фидера №3 тяговой подстанции «Фили» Московской железной дороги в течение 1-их суток.

Решить вечную проблему несогласованности в режимах работы источника и потребителя частично или полностью можно с помощью локальной буферизации энергии, которая заключается в создании необходимой энергоемкости между источником и потребителем энергии, с целью разделить во времени требуемые величины генерируемой и потребляемой мощности. Выполнить это можно с помощью различных видов накопителей энергии (НЭ).

Сравнительный анализ всего разнообразия НЭ показал, что для электроэнергетической системы железных дорог наиболее подходят сверхпроводящие (СПИН), инерционные (ИНЭ) и емкостные (ЕНЭ) накопители энергии.

ЕНЭ – единственный тип накопителей, который можно устанавливать на электроподвижном составе, в основном с целью принятия энергии рекуперации. Использование ЕНЭ, расположенного непосредственно на электроподвижном составе (ЭПС), полностью снимает проблемы с приемом энергии рекуперации. Энергоемкость ЕНЭ, в случае его размещения на вагоне ЭПС, должна составлять 5-6 МДж.

ИНЭ целесообразнее устанавливать на тяговых подстанциях и на постах секционирования тяговой сети (ТС) в середине межподстанционной зоны, не только для принятия избыточной энергии рекуперации, но и для частичного сглаживания графика энергопотребления. При использовании НЭ на ТП и в ТС для приема избыточной энергии рекуперации, а также частичного выравнивания графика энергопотребления, технически оправданная для инерционных накопителей энергии энергоемкость должна составлять около 100-200МДж.

Самым энергоемким накопителем является СПИН. Его эффективно можно использовать на тяговой подстанции для описанных выше функций или даже вместо нее. Такой проект уже рассматривался при проектировании железнодорожной ветки с консольным питанием Москва-Шереметьево, но предпочтение, все же оставили традиционному техническому решению. Смысл использования НЭ в данном случае заключается в следующем: в конце зоны, у аэропорта, вместо тяговой подстанции устанавливается НЭ. В моменты незначительной нагрузки на зоне или ее отсутствия НЭ заряжается по тяговой сети от ближайших тяговых подстанций (особенно это выгодно ночью, когда электроэнергия в несколько раз дешевле). А в моменты дефицита мощности НЭ подключается к сети и работает как тяговая подстанция. Энергоемкость накопителя при этом должна быть уже довольно большой, т.к. она сосредоточена в одном месте и должна составлять величину, соизмеримую с дневным расходом электроэнергии, т.е. около 10^{10} Дж.

Технико-экономическое обоснование использования НЭ в проекте Москва-Шереметьево показало, что стоимость НЭ соизмерима со стоимостью тяговой подстанции и подходящей к ней ЛЭП. Однако в сравнении с ней НЭ обладает рядом преимуществ. А именно:

- выравнивается нагрузка соседних тяговых подстанций;
- экономятся эксплуатационные затраты на электроэнергию в связи с разницей дневных и ночных тарифов;
- отпадает необходимость в подведении к тяговой подстанции ЛЭП;
- появляется возможность принятия и сохранения в системе тягового электроснабжения энергии рекуперации.

Таким образом, ЕНЭ, ИНЭ и СПИН в особенности представляют огромный интерес для использования в электроэнергетических системах железнодорожного транспорта. Следует также отметить, что в настоящее время есть опытные образцы СПИН на основе теплой сверхпроводимости. Стоимость подобного НЭ на порядок меньше существующих низкотемпературных гелиевого уровня, что делает его использование экономически необходимым.

Список литературы:

1. Шевлюгин М.В. ЕНЭ на борту метropоезда. Мир транспорта. 2007. Т. 5. № 1 (17). С. 46-49.
2. Шевлюгин М.В. Совершенствование системы тягового электроснабжения с помощью накопителей энергии. Соискатель - приложение к журналу Мир транспорта. 2007. Т. 04. № 1. С. 35-38
3. Шевлюгин м.в. энергосберегающие технологии на железнодорожном транспорте и метрополитенах, реализуемые с использованием накопителей энергии автореферат дис. ... доктора технических наук / Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ) МПС РФ. Москва, 2013

РУБРИКА 5.

«ФИЛОЛОГИЯ»

СТИЛИСТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ БУРЯТСКО-РУССКОГО ПЕРЕВОДА

Хардаева Маргарита Витальевна

магистрант, Восточно-Сибирский государственный институт культуры,
Россия, г. Улан-Удэ

Нимаева Ирина Бальжинимаевна

научный руководитель, канд. пед. наук, доцент, Восточно-Сибирский государственный
институт культуры,
Россия, Улан-Удэ

Аннотация. В данной статье говорится о важности учета и сохранения стилистических особенностей оригинала художественного текста при переводе с бурятского на русский язык.

Ключевые слова: перевод, бурятский язык, русский язык, оригинал, художественное произведение, стилистика и др.

Актуальность темы нашего исследования в том, что в современном обществе переводческая работа является одним из верных путей для ознакомления с художественными произведениями иноязычных писателей. При этом важно подчеркнуть мысль о том, что в процессе данной работы необходимо в полной мере учитывать стилистические особенности переводимого текста, что рассматривается, на наш взгляд, как фактор традиционной языковой культуры той или иной нации. В связи с этим нами выдвигается тезис о том, что при переводческой работе важное значение имеет не только идейная, но и художественная сторона оригинала, так как продукт перевода предстает перед читателем как феномен, свидетельствующий о национальной языковой культуре.

С этой точки зрения, переводимая нами повесть известного бурятского прозаика Ц.Б. Цырендоржиева «Хахасалган» («Разлука») является достойным объектом внимания иноязычных читателей. Повесть написана в форме воспоминания. Главный герой повести Сампил, мыслями возвращаясь в свое прошлое, постоянно размышляет о судьбе человеческой, о смысле жизни, о скоротечности времени. Он по жизни праведник, на которых, как говорят, земля держится. Всю свою жизнь он честно трудился в своем колхозе. Вырастил четверых детей, был всегда уважителен к своим односельчанам, любил и ценил свою супругу Мэдэгму, которая рано ушла из жизни. Но и в одиночестве Сампил не опускает руки, продолжает трудиться, что говорит о его глубоком чувстве собственного достоинства. И потому не случайно то, что Сампил, по прошествии долгих лет, постоянно анализирует собственные и чужие поступки, действия, события давно минувших дней. Герой данной повести находится в постоянном поиске смысла жизни, в раздумье о сущности сложившихся человеческих судеб. Он ищет причины собственных ошибок, совершенных им когда-то в прошлом.

Эта повесть на наш взгляд, имеет весьма глубокое нравственное значение, так как заставляет и читателей чаще задумываться о своей жизни, становиться с годами более проникательным, мудрым, благоразумным, благородным, духовно и морально устойчивым в сложившихся жизненных обстоятельствах. В процессе перевода с бурятского на русский язык вышеназванной повести Ц.Б.Цырендоржиева нами отмечено, что язык повести богат и разнообразен с точки зрения стилистики. В ней легко обнаруживаются художественные тропы (к примеру, метафоры, эпитеты, сравнения, гиперболы, литоты и др.), стилистические фигуры (антитезы, градации, перифразы, инверсии и др.). Кроме того, в языке текста

оригинала встречаются старинные бурятские пословицы и поговорки, оригинальные фразеологизмы, редкие парные слова и так далее. В нашу задачу входили учет и сохранение стилистических особенностей языка переводимой повести, что удавалось в результате поисков лучших вариантов соответствующих эквивалентов на русском языке, о чем свидетельствуют небольшие отрывки оригинала и перевода, приведенных нами ниже.

Ц.Б.Цырендоржиев. Хахасалган (Разлука)

Хүнэй наһан гээшэ һонин даа... Эрьежэ хараха сүлөөгүй ябатараа, нэгэ мэдэхэдээ, үни үбгэршэһэн, тархи сайшаһан, бэе үлбэртэшэһэн, хотын олон дабхарые хэдэн дахин амаржа дабаха баатай болоһон байхаш. Хүнэй наһан, юрэл, үндэр хорой дээгүүр эрбээлээд лэ гараһан мэтээр, һарата һүниин хубилгаата зүүдэн шэнгээр үнгэршэһэн байдаг байна... Харин үнгэрһэн наһан тухайгаа бодоходошни юун байнаб даа? Сүлөөгүй ажал, үхибүүдээ үргэлгэн, инаг дуран, магад дээгүүр ниидэлгэн, үгышые һаа, юрын хүнүүдтэл ябаха хуби заяатай байхаш. Теэд хэзээ харагадаг гээшэб – тэрэ үбгэрэлгын агшан зуур? Юрэл дун сагаан хун шубууд дээгүүршни гороолон ниидээд, «Баяртай!» гэхэндэл гиигэлдээд лэ дүүрээ... Тиигээд юун шамтай үлэнэб даа? Һанаан, үнгэрһэн наһанай үзэгдэлнүүд, зурагууд, һүүдэрнүүд, хубилгаанууд, боди саданууд... Теэд хүн бүхэндэ хүгшэрэлгэн ондоо ондоогоор ерэнэн байдаг гээшэл. Ажаһууһанайшни зэргээр, магад, талаангааршни, хэр нүгэлтэйһөөшни, ямар буянтайһаашни... Сагаан хюрууда сохюулһан толгойнууд соо ородог болоһон бодолнуудые нэгэ үгөөр хэлэжэ шадаха аалши? (отрывок из оригинала повести)

Все-таки жизнь человеческая – это весьма интересная штука... Не успеешь оглянуться, как внезапно подступает старость, появляется седина в висках, и кости ломит к непогоде, и лестничные пролеты будто становятся чуточку длиннее и тяжелее. Человеческая жизнь проходит как один миг, подобный прыжку вверх, как мимолетный сон в лунную ночь... А когда начинаешь задумываться о своей прошедшей жизни, то, что же происходит? Вечные заботы, работа, дети, любовь, какие-то еще мечты о высоком, с одной стороны, а с другой, - все как обычно у всех. Так как же увидит этот самый момент наступления старости? Да, подобно белым лебедям, кружащимся в небе над тобой, жизнь, будто махнув крылом, скажет: "Прощай..." И что же тогда остается с тобой? Какие-нибудь мысли, картины из прошлого, рисунки, очертания, тени, душевные переживания... Но одно ясно, что к каждому старость приходит по-разному. Это все, наверняка, зависит от того, как ты прожил свою жизнь, от степени твоего таланта и способностей, от твоей греховности или, наоборот, насколько много ты совершал благодеяния в этой жизни... Да разве возможно одним-двумя словами обойтись, для того чтобы рассказать, о чем думают и размышляют старцы в своем почтенном возрасте, чьи головы уже посеребрил белый иней (отрывок из перевода).

Список литературы:

1. Цырендоржиев, Ц. Хахасалган: туужанууд / Цыдып Цырендоржиев. - Улаан-Үдэ : Республиканская типография, 2016. - 423 с.
2. Бадуева Гунсэма Цыдыповна. Мотив судьбы (кармы) рода в прозе ц. Цырендоржиева. <https://cyberleninka.ru/article/n/motiv-sudby-karmy-roda-v-proze-ts-tsyrendorzhieva>

РУБРИКА 6.**«ХИМИЯ»****ЗАГРЯЗНЕНИЕ РЕК В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

Токарева Лия Андреевна

*студент Казанского государственного архитектурно-строительного университета,
РФ, г. Казань*

Общая площадь водной поверхности республики составляет 4,4 тыс. км², или 6,4% всей территории, характеризуется хорошо развитой речной сетью. Поверхностные водные ресурсы РТ характеризуются наличием разветвленной речной сети, крупными реками – Волга, Кама, их притоками – Вятка, Белая, Свияга и рядом других средних и малых рек.

Общее количество водных объектов, полностью или частично расположенных на территории Республики и отображенных на цифровых топографических картах масштаба 1:25 000, составляет 36 381. При этом наибольшая их доля (почти 40%) приходится на водотоки – реки, ручьи и каналы – 13 640 единиц.

Суммарная протяженность речной сети в Татарстане достигает 30 224,7 км, средняя плотность составляет 0,47 км/км², а средняя протяженность одного водотока – 2,2 км. В республике функционируют четыре водохранилища – Куйбышевское, Нижнекамское, Заинское, Карабашское. Для данной работы я выбрала семь рек, по которым проводила мониторинг.

Река **Свияга** является правым притоком реки Волги.

Река является транспортной магистралью местного значения, важным источником водоснабжения, в том числе используемого для удовлетворения различных отраслей народного хозяйства. **Мёша** — река в Татарстане, правый приток Камы, впадает в Камский залив Куйбышевского водохранилища. **Зай** (в верховье **Степной Зай**) — река в Татарстане, впадает в протоку Старая Кама.

На реке расположены города Альметьевск, Заинск. Рядом с Заинском расположено Заинское водохранилище и Заинская ГРЭС, также Карабашская малая ГЭС.

В бассейне реки Зай крупные месторождения нефти, постоянная добыча ведется на территории Альметьевского, Бугульминского и Лениногорского районов республики. Также работа была проведена по рекам Шошма, Кубня, Вятка и Иж.

Пресные воды в Республике Татарстан используются в орошении, в процессе производства, на хозяйственное питье, сельскохозяйственное водоснабжение, поддержание пластового давления и прочие нужды.

На слайдах представлена структура использования пресных вод за 2014, 2015, 2016 и 2017 годы.

Как мы видим, с каждым годом увеличивается процент использования воды на хозяйственные нужды.

Для оценки качества поверхностных вод используются комплексные показатели степени загрязненности, которые позволяют оценить загрязненность воды одновременно по широкому перечню ингредиентов и показателей качества воды, классифицировать воду по степени загрязненности.

Воду проверяют на наличие фенола, нитратов, меди, цинка, хлоридов, сульфатов и т.д.

Существует класс оценки качества воды, которые подразделяются на: 1- условно чистые, 2 – слабо загрязненные, 3- загрязненные, 4- грязные. Мы видим, что у рек Свияга и Вятка загрязнение увеличилось, у реки Иж и Зай за 2017 год уменьшилось, у реки Шошма остается неизменным.

Загрязнение рек оценивают по предельным допустимым концентрациям веществ. Наибольшая доля загрязненности медью в 2014 году наблюдается у реки Кубня. В 2015 году наличие меди в реках не превышает 4,2 ПДК. Наибольшее содержание меди в 2017 году мы отмечаем у реки Иж – 6,6 ПДК.

В реках Шошма Вятка на протяжении четырех лет мы наблюдаем большое количество нефтепродуктов.

Уровень цинка больше всего в Вятке.

Существенное снижение цинка в 2017 году у реки Иж. Также заметно относительно низкое наличие цинка на протяжении четырех лет в Свяге.

В 2015 году наблюдается заметное увеличение ПДК азота нитритного в реке Зай. В 2014 году максимальное ПДК наблюдается у Меши. С 2015 года заметное увеличение ПДК азота нитритного у реки Шошма.

РУБРИКА 7.

«ЭКОНОМИКА»

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ И АНАЛИЗУ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Гранина Марина Юрьевна

магистрант, ОЧУВО «Московский инновационный университет»,
РФ, г. Москва

Критина Елена Дмитриевна

научный руководитель, канд. экон. наук, ОЧУВО «Московский инновационный университет»,
РФ, г. Москва

TRENDS OF THE LENDING MARKET IN RUSSIA

Marina Granina

Master student, OCHUVO "Moscow Innovative University",
Russia, Moscow

Elena Kritina

Scientific director, Cand. econom. sciences, OCHUVO "Moscow Innovative University",
Russia, Moscow

Аннотация. В статье приведены определения ключевых финансовых результатов деятельности предприятия, а также факторы, влияющие на их величину. Кроме того, в работе проанализированы составляющие финансовых результатов, определена актуальность анализа финансовых результатов коммерческих компаний различных форм собственности, а также рассмотрены методологические основы анализа финансовых результатов.

Abstract. The article provides definitions of key financial results indicators of an enterprise, as well as factors that affect their value. In addition, the paper analyses the components of financial results, determines the analysis relevance of financial results of commercial companies of various forms of ownership, and also considers the methodological basis for the analysis of financial results.

Ключевые слова: выручка, методика анализа финансовых результатов, прибыль, рентабельность, себестоимость, факторы роста прибыли, финансовые результаты.

Keywords: revenue, methods of financial results analysis, profit, profitability, cost price, profit growth factors, financial results.

В рыночной экономике на любом этапе ее развития основной целью деятельности коммерческих предприятий различных форм собственности становится получение наибольшей прибыли, повышение доходности бизнеса, обеспечивающих увеличение материальной заинтересованности акционеров и собственников предприятия в результатах финансово-хозяйственной деятельности компании. В этой связи зачастую первостепенными задачами управляющего персонала предприятия является максимизация финансовых результатов. Практический опыт отечественных и зарубежных предприятий показывает, что достижение поставленных менеджментом предприятия целей по повышению эффективности финансовых результатов, более полному использованию всех ресурсов компании,

невозможно без грамотного и регулярного анализа формирования прибыли и рентабельности, а также организации систематического контроля факторов, непосредственно влияющих на их количественное значение. В свою очередь, итоги анализа финансовых результатов зависят от применяемой методики исследования.

Таким образом, актуальность темы исследования обосновывается неоспоримым значением результатов анализа прибыли и рентабельности, полученных с помощью эффективных методологических и практических подходов, для выявления резервов их роста.

Цель исследования заключается в поиске эффективных методологических подходов к определению и анализу финансовых результатов деятельности коммерческих компаний.

Изучение научно-экономической литературы согласно теме исследования показало, что определение сущности и состава финансовых результатов предприятия интересовали многих ученых и практикующих специалистов (табл. 1.1).

Таблица 1.1.

Методологические подходы к определению финансовых результатов деятельности коммерческого предприятия

Автор	Определение финансовых результатов	Показатели финансовых результатов
1	2	3
Дорман В. Н. [3, с. 56]	Системное понятие, отражающее совместный результат производственной и коммерческой деятельности предприятия	Выручка, прибыль (убыток), чистая прибыль
Жилкина А. Н. [4, с. 164]	Финансовый результат предпринимательской деятельности представляет собой экономическую категорию, заключающуюся в денежном выражении накоплений	Прибыль. Результирующий показатель коммерческой рентабельности – рентабельность продаж
Бариленко В. И. [7, с. 247]	Финансовый результат в общем случае – разность между доходами и расходами	Выручка, прибыль, рентабельность продукции, активов
Клочкова Е. Н. [6, с. 274]	Финансовый результат отражается в достижении основной цели - получении прибыли	Прибыль, сопоставление доходов и расходов. Рентабельность продукции, продаж, производства
Абдукаримов И. Т. [1, с. 77]	Финансовый результат – итог работы предприятия, который выражен в сумме прибыли	Прибыль (валовая прибыль, прибыль от продаж, чистая прибыль, нераспределенная прибыль)
Шеремет А. Д. [10, с. 216]	Финансовым результатом является прибыль или убыток, формирующийся из сопоставления доходов и расходов	Чистая прибыль. Показатель эффективности – рентабельность продаж
Савицкая Г. В. [9, с. 259]	Финансовые результаты выражены в приросте собственного капитала, основной источник которого – прибыль от различных видов деятельности (основной, инвестиционной, финансовой, полученной в результате чрезвычайных обстоятельств)	Прибыль – как часть добавленной стоимости, возникающей после реализации продукции

Таким образом, для данной статьи базовым абсолютным выражением финансовых результатов будет считаться прибыль (убыток). Рентабельность является относительным

показателем и характеризует, исходя из сопоставления прибыли и затрат, – степень доходности деятельности предприятия [2].

Основной целью анализа финансовых результатов является выявление факторов, оказывающих влияние на их формирование и резервов роста [8]. К основополагающим факторам роста прибыли относят – снижение себестоимости продукции, улучшение ее качества, увеличение объема производства продукции или оказания услуг.

В настоящее время вопросам анализа финансовых результатов предприятия посвящены многочисленные научные работы – Е. Н. Ключковой, В. И. Бариленко, Г. В. Щадринной, С. А. Бороненковой, М. В. Мельник, Т. У. Турманидзе, Н. С. Пласковой, Г. В. Савицкой, А. Д. Шеремета, И. Т. Абдукаримова и многих других ученых. Несмотря на этот факт, стоит отметить отсутствие единого методологического подхода к анализу финансовых результатов коммерческого предприятия. Так, И. Т. Абдукаримов анализирует валовую прибыль, прибыль от продаж, прибыль до уплаты налогов, а также показатели рентабельности: собственного капитала, основного капитала, реализации продукции, затрат. Кроме этого, в работах автора рассматриваются показатели окупаемости основного и собственного капитала [1]. В. И. Бариленко разделял финансовые результаты на абсолютные (показатели прибыли) и относительные показатели (рентабельности) и анализировал их отдельно [7]. А. Д. Шемерет проводил анализ доходов и расходов предприятия в целом, большое внимание уделял влиянию следующих факторов на формирование прибыли предприятия, в частности – инфляции, изменению отпускных цен на продукцию, цен на материалы и сырье, нарушению хозяйственной дисциплины и другим [10]. А. Н. Жилкина предлагает дополнять анализ финансовых результатов – прибыли, анализом денежных средств за исследуемый период. В зарубежных методических разработках производится также анализ ликвидности и платежеспособности предприятия, как косвенных результатов финансово-хозяйственной деятельности [4].

Кроме этого, различные авторы указывают на разные методы исследования, при этом могут использоваться вертикальные, горизонтальные, факторные методы анализа финансовых результатов [5].

В целом можно предложить следующую последовательность анализа финансовых результатов деятельности коммерческого предприятия (табл. 1.2).

Таблица 1.2.

Методика анализа финансовых результатов предприятия

Производимые действия	Метод/способ анализа
1	2
Этап 1. Исследование формирования показателей прибыли в динамике (минимум за три года)	Горизонтальный анализ
Этап 2. Исследование структуры формирования показателей прибыли. Важно исследовать долю участия валовой прибыли, прибыли от продаж, балансовой прибыли, чистой прибыли в общей структуре выручки. Увеличение в динамике доли чистой прибыли будет свидетельствовать об эффективной деятельности предприятия.	Вертикальный анализ
Этап 3. Делаются выводы о степени влияния показателей на формирование прибыли. Производится факторный анализ прибыли с целью определения наиболее значимых влияющих факторов	Факторный анализ (способ цепных подстановок, абсолютных разниц, индексный, интегральный)
Этап 4. Для определения доходности деятельности предприятия рассчитываются относительные показатели рентабельности. Предлагается рассчитывать следующие показатели рентабельности – активов, собственного капитала, продаж, производства, основных средств и инвестиций	Коэффициентный метод

Продолжение табл. 1.2

1	2
Этап 5. Определяются факторы, влияющие на показатели рентабельности.	Факторный анализ (способ цепных подстановок, абсолютных разниц, индексный, интегральный)
Этап 6. Анализ полученных результатов, выработка рекомендаций по улучшению финансовых показателей (поиск резервов, разработка стратегических планов развития и так далее)	-

Анализ финансовых результатов производится, как правило, на основе данных бухгалтерской финансовой отчетности, в общем случае – бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах. Отчет о финансовых результатах и данные пояснительной записки к нему являются основными при их анализе.

Таким образом, можно сделать вывод, что финансовый результат коммерческого предприятия формируется в процессе осуществления различных видов деятельности и выражается в виде прибыли (убытка), позволяющей, в том числе, увеличивать или уменьшать (в случае убытка) собственный капитал. Существует значительное количество методик их анализа. В данной статье предложено проводить анализ финансовых результатов согласно шести этапам, применяя методы вертикального, факторного, горизонтального и коэффициентного анализа. Конечным результатом оценки полученных результатов анализа должна стать выработка рекомендаций по повышению прибыли (поиск резервов роста прибыли), улучшению показателей рентабельности, и в целом – разработка стратегии дальнейшего пути развития предприятия.

Список литературы:

1. Абдукаримов, И. Т. Анализ финансового состояния и финансовых результатов предпринимательских структур : учеб. пособие / И.Т. Абдукаримов, М. В. Беспалов. — М.: ИНФРА-М, 2019. — 214 с.
2. Бубновская Т. В. Анализ финансовых результатов как оценка эффективности использования ресурсов предприятия ООО «Эккаунд-Сервис» / Т. Т. Бубновская, А. А. Логинова, Д. В. Скалкин // КНЖ. - 2017. - №4 (21). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-finansovyh-rezultatov-kak-otsenka-effektivnosti-ispolzovaniya-resursov-predpriyatiya-ooo-ekkaund-servis> (дата обращения: 23.05.2020).
3. Дорман, В. Н. Коммерческая организация: доходы и расходы, финансовый результат : учебное пособие для вузов / В. Н. Дорман. — М. : Юрайт, 2020. — 108 с.
4. Жилкина, А. Н. Финансовый анализ : учебник и практикум для вузов / А. Н. Жилкина. — М. : Юрайт, 2020. — 285 с.
5. Киреева Е. В. Анализ финансовых результатов деятельности организации по данным отчета о финансовых результатах // Политика, экономика и инновации. - 2016. - №4. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-finansovyh-rezultatov-deyatelnosti-organizatsii-po-dannym-otcheta-o-finansovyh-rezultatah> (дата обращения: 23.05.2020).
6. Клочкова, Е. Н. Экономика предприятия : учебник для вузов / Е. Н. Клочкова, В. И. Кузнецов, Т. Е. Платонова ; под редакцией Е. Н. Клочковой. — М. : Юрайт, 2020. — 447 с.
7. Комплексный анализ хозяйственной деятельности : учебник и практикум для вузов / В. И. Бариленко [и др.] ; под редакцией В. И. Бариленко. — М. : Юрайт, 2020. — 455 с.

8. Лузина Т. В. Анализ финансовых результатов деятельности производственного предприятия / Т. В. Лузина, И. И. Фролова // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. - 2017.- №2 (20). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-finansovyh-rezultatov-deyatelnosti-proizvodstvennogo-predpriyatiya> (дата обращения: 23.05.2020).
9. Савицкая, Г. В. Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия : учебник / Г.В. Савицкая. — 7-е изд., перераб. и доп. — М. : ИНФРА-М, 2017. — 608 с.
10. Шеремет, А. Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебник / А. Д. Шеремет. — 2-е изд., доп. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 374 с.

ПРОВЕДЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ-ЭКСПОРТЕРА

Герасимов Александр Сергеевич

студент, Филиал Московского финансово-юридического университета МФЮА,
РФ, г. Калининград

Витебская Анжелика Васильевна

Научный руководитель, канд. экон. наук,
Филиал Московского финансово-юридического университета МФЮА,
РФ, г. Калининград

Аннотация. Таможенная пошлина занимает центральное место в системе таможенных платежей, являясь основным инструментом таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности. Её взимание предусматривает выполнение достаточно большого объема таможенных операций. Помимо таможенных пошлин и сборов в понятие таможенных платежей включены налог на добавленную стоимость и акциз, которые также требуют особого контроля.

На основе проведенного теоретического исследования и изучения практики предприятий-экспортеров установлено, что имеют место спорные ситуации, возникающие в процессе уплаты, взимания и принудительного взыскания таможенных платежей при предоставлении отсрочки или рассрочки. В статье дана оценка существующим противоречиям в применяемых регулятивах, влияющих на исчисление и уплату суммы налога на добавленную стоимость предприятиями-экспортерами. Результаты проведенного исследования позволили конкретизировать виды учетных работ по экспортным операциям в части исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость и оптимизировать налоговые риски при ведении внешнеэкономической деятельности предприятия-экспортера.

Ключевые слова: налог на добавленную стоимость; таможенные платежи; внутренний контроль; экспорт; внешнеторговый контракт.

Экспорт - таможенная процедура, проводимая в отношении товаров Таможенного союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории союза для постоянного нахождения за ее пределами [1]. Следует обратить внимание, что частота случаев участия предприятий-экспортеров и таможенных органов в судебных разбирательствах свидетельствует о том, что таможенные органы в нашей стране занимают второе место после налоговых. Поэтому растёт количество нарушений в этой сфере, а уровень правовой грамотности, квалификации юристов повышается.

Отечественное налоговое законодательство, как и арбитражное судопроизводство, оперирует терминами «налог» и «сбор», но не выделяет понятие «пошлина» как самостоятельную категорию и определяет его через определение «сбор», а именно: государственной пошлиной является сбор, взимаемый с лиц, указанных в статье 333.17 НК РФ, при их обращении в государственные органы, органы местного самоуправления. Следует отметить, что в тексте Конституции Российской Федерации понятия «налог» и «сбор» взаимосвязаны. Однако, как показали исследования, отличия между налогами и сборами заключаются в возмездности платежа, а именно: налог представлен в законодательстве как индивидуально безвозмездный платеж, а сбор имеет индивидуально возмездный характер, уплачиваемый за оказание услуг государством.

Указанное отличие заложено в основу разграничения сбора и пошлины от налога в финансовом праве Швеции, Германии [2], где под сборами понимают платеж, имеющий цель, уплачиваемый за специальные услуги. Под это же определение попадает и термин «государственная пошлина». Так, В.Н. Моисеев [3] указывает на невозможность четкого разграничения между пошлинами и прочими сборами. Пошлину некоторые авторы

понимают в качестве обязательного платежа, который взимается в связи с получением услуги со стороны общества [4; 5]. Изучение законодательств государств-членов ЕАЭС позволило установить, что, как правило, виды таможенных сборов связаны с: выполнением таможенных операций при декларировании товаров в неполной, периодической, временной или полной таможенной декларации; таможенным сопровождением транспортных средств, перевозящих товары согласно процедуре таможенного транзита; хранением товаров на складе временного хранения таможенного органа.

Все виды таможенных платежей (таможенных пошлин, таможенных сборов, НДС и акцизов) требуют осуществления контроля за правильностью их исчисления и уплаты, поскольку это связано с такими нарушениями, как:

- наличие задолженности по уплате таможенных платежей по ранее произведенным поставкам экспортируемых товаров, работ, услуг;
- неправомерное получение преференций, льгот, недостоверное декларирование товаров, работ, услуг;
- неправильное определение ставок таможенных платежей, курсов валют;
- неправильное заполнение реквизитов первичной документации по уплате таможенных платежей с занижением сумм либо отсутствие подтверждающей документации;
- неправомерное получение отсрочки уплаты таможенных платежей;
- недостоверное заполнение показателей декларации на товары;
- предоставление фальсифицированных платежных документов на уплату таможенных платежей.

Значимым элементом системы контрольных мероприятий по исчислению таможенных платежей является налог на добавленную стоимость. Это подтверждается тем, что имеется множество нормативно-правовых документов, регулирующих проведение контрольных мероприятий по уплате налога на добавленную стоимость предприятиями-экспортерами.

Пунктом 3 ст. 167 НК РФ установлено, что если товар не отгружается и не транспортируется, но происходит передача права собственности на этот товар, то такая передача права собственности в целях исчисления налога на добавленную стоимость отождествляется с его отгрузкой. Следует отметить, что товары, реализуемые российским экспортером по внешнеторговому контракту, предусматривающему переход права собственности на товары к иностранному покупателю на территории РФ до их отгрузки и вывоза за пределы территории РФ, подлежат обложению налогом на добавленную стоимость на основании положений п. 2 и 3 ст. 164 НК РФ по ставке 20 % или 10 % в том налоговом периоде, на который приходится передача права собственности на эти товары. При этом нормы ст. 164 и 167 НК РФ указывают на возможность применения нулевой ставки налога на добавленную стоимость в отношении этих товаров в случае их последующей отгрузки и вывоза за пределы территории РФ в таможенной процедуре экспорта при условии представления в налоговый орган документов, предусмотренных ст. 165 НК РФ. Для подтверждения права на применение нулевой ставки налога на добавленную стоимость в этом случае необходимо: в контракте с иностранной организацией предусмотреть вывоз поставляемых ей товаров за пределы территории РФ; в графе 2 ДТ, составляемой при таможенном оформлении товаров, указать российского экспортера [6].

Для обеспечения организации внутреннего контроля за исчислением и уплатой суммы налога на добавленную стоимость предприятиями-экспортерами мы разработали определенный алгоритм, включающий несколько пунктов (таблица 1).

Одним из основных видов учетных работ, требующих контроля, является проверка документов, подтверждающих право экспортера на применение ставки 0 % и предоставляемых налоговым органам.

Таблица 1.

Контрольные точки проверки сумм начисления НДС по экспортным операциям

Виды учетных работ, требующих контроля	Документы, подверженные проверке
Проверка права экспортера на применение ставки 0 %, предоставляемого налоговым органом	Надлежаще оформленный внешне-торговый контракт; декларация на товары с отметками российского таможенного органа; копии транспортных, товаросопроводительных документов
Проверка содержания документов, предоставляемых в банки, осуществляющие валютное регулирование и контроль	Копия контракта; инвойс; счета-проформы на оплату
Проверка доначислений по НДС по ставке 20 % или 10 % и сумм пени	Уточненная декларация по НДС за период, когда товары были отгружены, оказаны услуги и выполнены работы на экспорт; новый счет-фактура с указанием НДС по ставке 20 % или 10 %; книга продаж и книга
Проверка сумм НДС, возмещенных из бюджета	Документы, подтверждающие право на применение ставки НДС в 0 %
Проверка остатка по счету 19 на сумму фактов экспорта	Карточка по счету 19
Проверка сумм НДС по товарам, использованным для операций, облагаемых по ставке 0 %	Документы, подтверждающие право на применение ставки НДС в 0 %; справка бухгалтера по распределению суммы НДС
Проверка достоверности информации, представленной в декларации по НДС со ставкой 0 % по экспортным товарным партиям, услугам	Карточка по счету 90/3; декларация по НДС
Проверка сумм, указанных в документах по полученным авансам от иностранного покупателя	Карточка по счету 62; карточка по счету 68; декларация по НДС
Проверка сумм НДС в случае реализации экспортных товарных партий через посредника	Карточка по счету 76; карточка по счету 68; карточка по счету 90; карточка по счету 19
Проверка на соответствие цифровых значений по счетам, открываемых для учета денежных средств, выручки от продажи экспортных товарных партий	Карточка по счету 51; карточка по счету 52; карточка по счету 55; карточка по счету 57; карточка по счету 90; выписка банка
Сверка данных о продаже экспортных товарных партий, содержащихся во внеучетных документах, на реализацию которых начисляется НДС по ставке 0 %	Декларация на товары; карточка по счету 90; внешне-торговый контракт

К таким документам относятся: надлежаще оформленный внешне-торговый контракт (включая форму контракта, отправленного по факсу и подписанного второй стороной) с иностранным лицом на поставку товара (припасов) за пределы единой таможенной территории ЕАЭС, подписанный с обеих сторон; таможенная декларация с отметками

российского таможенного органа, осуществившего выпуск товаров по таможенной процедуре экс-порта, и российского таможенного органа, в регионе деятельности которого находится пункт пропуска, через который товар был вывезен за пределы таможенной территории Российской Федерации либо реестр деклараций при массовой реализации за границу; копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками пограничных таможенных органов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации [7]. Немаловажным является проверка документов, предоставляемых в банки, осуществляющие валютное регулирование и контроль (копия контракта, инвойс, счета-проформы на оплату).

Следующим видом учетных работ, требующим контроля, является проверка доначислений по налогу на добавленную стоимость по ставке 20 % или 10 % и сумм пени в случае непредоставления в течение 180 дней со дня отгрузки экспортером документов, подтверждающих право применения нулевой ставки [8]. Проверка проводится в отношении следующих объектов, как требующих, так и не требующих профессионального бухгалтерского суждения:

- начисление суммы налога на добавленную стоимость по экспортной поставке со всей выручки;
- принятой к вычету суммы налога на добавленную стоимость по экспортируемым товарам, работам, услугам;
- установление даты уплаты доначисленной суммы НДС на 181-й день;
- сверка показателей сданной уточненной декларации по налогу на добавленную стоимость за тот период, когда товары были отгружены, оказаны услуги и выполнены работы на экспорт;
- выявление ошибок в реквизитах выписанного нового счета-фактуры с указанием НДС по ставке 20 % или 10 %;
- сверка значений реквизитов нового счета-фактуры с книгой продаж на дополнительном листе за тот период, в котором товары были фактически отгружены, работы и услуги оказаны [9];
- сверка значений реквизитов зарегистрированного в книге покупок на дополнительном листе счета-фактуры, полученного от поставщика в том налоговом периоде, в котором товары были фактически отгружены на экспорт, работы и услуги выполнены.

Кроме того, имеет место проверка сумм НДС, возмещенных из бюджета, в случае предоставления в последующие три года экспортером необходимых документов, подтверждающих право на применение экс-портной ставки без учета заплаченной суммы пени [10].

Еще одним этапом осуществления внутреннего контроля за исчислением и уплатой суммы налога на добавленную стоимость является проверка остатка по счету 19 на конец отчетного периода на сумму совершаемых экспортных операций [11]. Зачет суммы НДС возможен лишь в момент определения налоговой базы по экспортной операции в последний день того квартала, в котором собран весь пакет документов, подтверждающих вывоз товара, работ, услуг за территорию Российской Федерации [12]. Сумму налога на добавленную стоимость, подлежащую возмещению по экспортным операциям, предлагаем учитывать на отдельном субсчете «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям, предназначенным для реализации на экспорт», открываемому к счету 19 «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям». Это позволит формировать информацию о сумме НДС, относящейся к экспортным операциям, подтвержденным первичными документами.

На этапе проверки сумм НДС по товарам, использованным для операций, облагаемых по ставке 0 %, обращает на себя внимание момент вычета сумм НДС по товарам, использованным при производстве экспортной продукции, облагаемых по ставке 0 %, который приходится на конец квартала [13; 14]. В зависимости от условий поставки,

предусмотренных договором, у экспортера возникают расходы, связанные с экспортом, в рублях и иностранной валюте, как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами. Такие расходы учитываются на счете 44 «Расходы на продажу» субсчет «Расходы, связанные с экспортом товаров, работ, услуг». Проверяется сумма НДС, приходящаяся на расходы, связанные с экспортом, пропорционально одной из следующих баз распределения:

- фактическим затратам на реализацию продукции;
- процентному соотношению отгруженной на экспорт продукции к общему объему продукции;
- отношению стоимости товаров, отгруженных на экспорт, к общей стоимости отгруженной продукции [15].

Кроме того, имеют место общепроизводственные и общехозяйственные расходы, формирующие себестоимость продукции, реализуемой как на внутреннем рынке, так и на внешнем рынке [16]. В целях оптимального распределения таких затрат важно правильно определить базу их распределения. По косвенным расходам, одновременно возникающим в процессе производства и реализации как экспортируемой продукции, так и продукции, реализуемой на внутреннем рынке, сумма предъявленного к возмещению НДС определяется расчетным путем [17]. Если невозможно определить «входной» налог на добавленную стоимость, приходящийся на экспортную продукцию, то предлагается выбрать базу распределения и закрепить в учетной политике [18]:

- пропорционально себестоимости отгруженных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, реализация которых облагается по ставке 0 %, в общем объеме себестоимости товаров, работ, услуг, отгруженных в налоговом периоде;
- пропорционально выручке от операций, облагаемых по нулевой ставке, в общей сумме выручки за налоговый период.

В этом случае сумму налога на добавленную стоимость, относящуюся к производству экспортной продукции и подлежащую восстановлению в налоговом периоде, в экономической литературе определить по формуле [19]

$$A = B/C * D, \quad (1)$$

где А - сумма налога на добавленную стоимость, подлежащая восстановлению в налоговом периоде по косвенным расходам;

В - выручка от реализации по экспорту в налоговом периоде;

С - общая выручка от реализации в налоговом периоде; D - налог по всем расходам, отнесенным в налоговом периоде на счета учета косвенных расходов;

Однако при любых способах распределения затрат необходимо знать, какая сумма «входного» налога на добавленную стоимость по косвенным (в том числе и по общехозяйственным) расходам приходится на реализованную в том или ином периоде продукцию [20]. Если товары приобретены исключительно для экспорта и имеются точные данные о сумме входного налога на добавленную стоимость, необходимо провести проверку субсчета «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям, предназначенным для реализации на экспорт», открываемого к счету 19 «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям», для установления момента вычета суммы НДС.

Следующим этапом является проверка достоверности информации, представленной в декларации по НДС со ставкой 0 % по экспортному товару, работам, услугам, по которым подтверждены значения, отраженные в декларации по НДС, в сопоставлении с данными регистров бухгалтерского учёта по счету 90/3 [21].

Имеет место такой вид учетной работы, как проверка сумм, указанных в документах по полученным авансам от иностранного покупателя, отраженных по дебету счетов учёта денежных средств и кредиту счёта 62 «Расчёты с покупателями и заказчиками», и проверка суммы НДС, исчисленной по установленной ставке, отраженной по дебету счёта 62 в

корреспонденции со счётом 68 «Расчёты по налогам и сборам». При отгрузке экспортных товаров на сумму ранее учтённого НДС проверка обратной записи по дебету 68 и кредиту 62.

Особого внимания заслуживает работа по внутреннему контролю суммы налога на добавленную стоимость в случае реализации экспортных товаров через посредника путем изучения [22]:

- сведений извещения комиссионера о дате продажи принадлежащего комитенту имущества;
- записей экспортера на основании отчета комиссионера о продаже товара по дебету счетов 76 «Расчёты с разными дебиторами и кредиторами» и кредиту счёта 90 «Продажи»;
- записей по начислению налога на добавленную стоимость с оборотов по реализации экспортного товара, отраженного по дебету счёта 90 и кредиту счёта 68 (или 76);
- записей по отражению списания суммы вознаграждения комиссионеру по дебету счёта 90 с кредита счёта 76;
- правильности зачета суммы налога на добавленную стоимость, начисленной по комиссионному вознаграждению, принимаемой в зачёт с кредита счёта 19 в дебет счёта 68.

При этом имеет место проверка соответствия цифровых значений, отраженных на счетах учета сумм денежных средств (51, 52, 55, 57), суммам выручки от продажи экспортных товаров.

Немаловажным этапом организации внутреннего контроля является сверка данных о продаже экспортных товаров, содержащихся во внеучетных документах, на реализацию которых начисляется налог на добавленную стоимость по ставке 0 %. Содержание и местонахождение контрольных данных в декларации на товары, учётной карточке таможенно-банковского валютного контроля, внешнеторгового контракта представлено в таблице 2.

Таблица 2.

Содержание и местонахождение контролируемой информации во внеучётных документах

Наименование источника информации	Содержание контролируемой информации	Местонахождение контролируемой информации в указанном
Декларация на товары (ДТ)	Общая цена декларируемых товаров, заявленных в графах 42 основного листа таможенной декларации и добавочных листов	разд. гр. 22 «Валюта и общая сумма по счёту», гр. 42 «Цена товара»
Учётная карточка таможенно-банковского валютного контроля	Общая фактурная стоимость всех товаров, экспортируемых по таможенной декларации (в валюте цены)	Гр. «По всей таможенной декларации / Сумма и общая фактурная стоимость»
Учётная карточка таможенно-банковского валютного контроля	Суммы выручки, поступившие на счёт экспортёра в банке за экспортируемые по этой таможенной декларации товары (либо суммы, возвращённые перезиленту) в валюте цены	Гр. «По всей таможенной декларации / Сумма выручки»
Внешнеторговый контракт	Общая сумма контракта и условия осуществления платежа	Разд. «Цена товара и общая сумма контракта» и «Условия платежа»

Выводы

Перечень проводимых мероприятий по оптимизации учета экспортных операций не может быть постоянным и зависит от уровня соответствующих информативных критериев. Разработана методика проведения процедуры внутреннего контроля за исчислением сумм таможенных платежей предприятия-экспортера, основанная на выделении контрольных точек проверки сумм начисления налога на добавленную стоимость по экспортным операциям:

1. Проверка права экспортера на применение ставки 0 %, предоставляемого налоговым органом.
2. Проверка содержания документов, предоставляемых в банки, осуществляющие валютное регулирование и контроль.
3. Проверка доначислений по НДС по ставке 20 % или 10 % и сумм пени.
4. Проверка сумм НДС, возмещенных из бюджета.
5. Проверка остатка по счету 19 на сумму фактов экспорта.
6. Проверка сумм НДС по товарам, использованным для операций, облагаемых по ставке 0 %.
7. Проверка достоверности информации, представленной в декларации по НДС со ставкой 0 % по экспортным товарным партиям, услугам.
8. Проверка сумм, указанных в документах по полученным авансам от иностранного покупателя.
9. Проверка сумм НДС в случае реализации экспортных товарных партий через посредника
10. Проверка соответствия цифровых значений, отраженных на счетах учета сумм денежных средств, суммам выручки от продажи экспортных товарных партий.
11. Сверка данных о продаже экспортных товарных партий, содержащихся во внеучетных документах, на реализацию которых начисляется НДС по ставке 0 %.

Таким образом, предложенная методика внутреннего контроля за таможенными платежами предприятия-экспортера позволит не только выявлять неблагоприятные ситуации при исполнении внешнеэкономических сделок, но и обеспечит эффективность принимаемых решений при их заключении.

Список литературы:

1. Касьянова Г.Ю. Экспорт и импорт: новые правила. 8-е изд., перераб. и доп. М.: АБАК, 2018. 544 с.
2. Менис Г.А. Соотношение понятий «налог», «сбор», «пошлина» // Современное право. 2008. № 11. С. 31-32.
3. Моисеев В.Н. Сбор как категория финансового. М.: Норма, 2008. 21 с.
4. Гуреев В.И. Понятие и отличительные признаки налога, сбора, пошлины // Государство и право. 2005. № 4. С. 49-54.
5. Ростовский Ю.М., Гречков В.Ю. Внешнеэкономическая деятельность. Изд. 2-е, испр. М.: Экономика, 2017. 589 с.
6. Галимарданова Н.М. Особенности учета экспортно-импортных операций внешнеэкономической деятельности // Научное обозрение. 2016. № 14. С. 249-252.
7. Ульянова Н.В. Экспорт. Импорт. Учет и налогообложение. М.: Бератор-Пресс, 2002. 248 с.
8. Лермонтов Ю.М. Сроки предоставления документов экспортерами, подтверждающими ставку 0 процентов по налогу на добавленную стоимость // Все для бухгалтера. 2009. № 11. С. 39-41.
9. Бурденко Е.В., Быкасова Е.В., Ковалева О.Н. План - конспект лекций по курсу «Учет, анализ и аудит ВЭД». М.: РИО МГУДТ, 2014. 183 с.

10. Шишкеева Н.Н. Экспорт и импорт. Учет и налоги. М.: ГроссМедиа, 2008. 190 с.
11. Управление внешнеэкономической деятельностью хозяйствующих субъектов в России / ред. Э.Э. Бати-зи. М.: ИНФРА-М, 1998. 284 с.
12. Церпенто С.И., Гашева Е.В. Особенности формирования таможенной стоимости экспортируемых товаров // Путь науки. 2014. № 10. С. 58-61.
13. Цыденова Э.Ч., Аюшиева Л.К. Особенности учета экспортных операций при реализации товаров без посредников // Вестник Бурятского государственного университета. 2015. № 2S. С. 190-194.
14. Чепелева М.В. Особенности отражения экспортных операций в учетной политике организаций // Вестник науки. 2018. Т. 2. № 8. С. 47-49.
15. Попова Л.А. Экономическая безопасность при контроле НДС (налога на добавленную стоимость), осуществляемом таможенными и налоговыми органами // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. 2015. № 7. С. 9-16.
16. Крыцина А.М. Развитие внутреннего контроля как элемента экономической безопасности коммерческого предприятия // Крымский научный вестник. 2017. № 2-3. С. 46-56.
17. Искоскова М.В., Мозер С.В. Таможенное декларирование: основные новеллы проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза // Вест-ник Российской таможенной академии. 2015. № 3. С. 84-92.
18. Димитров А.В., Пелькова С.В., Ходзинская А.В. Особенности бухгалтерского учёта экспортных операций // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2014. № 1 -1. С. 26-30.
19. Лукьянченко Л.П. Продукция на экспорт. Обеспечьте отдельный учет // Учет в производстве. 2009. № 1. С. 43-44.
20. Архипов А.Ю. Внешнеэкономическая деятельность российских регионов. Ростов н/Д.: Феникс, 2015. 192 с.
21. Ворс П.В., Филько И.В. Особенности учета таможенных платежей при экспорте товаров // Учет, анализ и аудит: проблемы теории и практики. 2016. № 17. С. 24-29.
22. Ворс П.В., Филько И.В. Учет и аудит внешнеэкономических операций предприятий-экспортеров // Учет, анализ и аудит: проблемы теории и практики. 2017. № 18. С. 34-38.

ОСОБЕННОСТИ ДОКУМЕНТООБОРОТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ СФЕРЫ УСЛУГ

Коровина Надежда Валерьевна

магистрант, Липецкий государственный технический университет,
РФ, г. Липецк

Гринавцева Елена Валериевна

канд. экон. наук, доцент, Липецкий государственный технический университет,
РФ, г. Липецк

FEATURES OF DOCUMENT CIRCULATION IN THE ORGANIZATIONS OF THE SERVICE SPHERE

Nadezhda Korovina

Master's student, Lipetsk State Technical University,
Russia, Lipetsk

Elena Grinavtseva

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Lipetsk State Technical University,
Russia, Lipetsk

Аннотация. В данной статье раскрыты современные особенности документооборота в российских организациях сферы услуг, обусловленные усилением влияния цифровых технологий в данной сфере в контексте воздействия внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на российскую экономику.

Abstract. This article reveals the modern features of document flow in Russian organizations in the service sector, due to the increasing influence of digital technologies in this area in the context of the impact of external and internal factors that affect the Russian economy.

Ключевые слова: сфера услуг; фирмы-исполнители; бухгалтерский учет; предприятие; специальные налоговые режимы.

Keywords: service sector; executing firms; accounting; enterprise; special tax regimes.

В настоящее время сфера услуг является одной из важнейших сфер предпринимательской деятельности. С данной сферой сталкивается практически ежедневно каждый человек. В ней занято множество экономических субъектов, принадлежащих к различным видам бизнеса. С каждым годом их количество растет, а услуги становятся более удобные для конечных потребителей, качественнее и совершеннее. Во многом это связано со спецификой оказания услуг в современных рыночных условиях, необходимостью повышения своей конкурентоспособности. Сложившаяся эпидемиологическая ситуация, связанная с распространением коронавирусной инфекции, подтвердила весной 2020 года необходимость активизации работы по внедрению цифровых технологий в сферу услуг.

Многие услуги были переведены в цифровой формат, за исключением тех, которые могут быть оказаны лицу лишь при его присутствии. Для подписания любого документа потребуется получить электронную подпись, которая должна быть у всех сторон сотрудничества; возникает необходимость тщательной проработки порядка хранения электронной документации; должно быть проработано обеспечение полной безопасности персональных данных, содержащихся в документах; присутствует необходимость создавать резервные копии всех хранящихся в цифровом виде сведений; появляется необходимость получения сотрудниками высокого уровня квалификации для работы с базами

данных. Документооборот в сфере услуг с какой-то мере стал проще, но с другой стороны он стал требовать к себе повышенного внимания, так как организация должна следить за постоянной работоспособностью электронной системы учета платежей и обращаться к технической поддержке при возникновении проблем. Документооборот между организациями осуществляется через оператора без необходимости установки спецоборудования и программного обеспечения. Отправлять допускается документы любой организации, которая зарегистрирована на территории РФ. Также отправитель вправе отправить своим контрагентам приглашение по электронной почте самостоятельно. Для удобства подписания документов важно иметь цифровую подпись.

Специфика оказания услуг в целом связана с их нематериальной формой, чем они отличаются от товаров или выполнения работ, которые имеют материальное выражение. Иными словами, результат оказания услуг не имеет материальной основы, поэтому исполнителю нечего передавать. Еще одной особенностью услуг является то, что услуги потребляются лишь в процессе их оказания. После завершения процесса оказания конкретной услуги она считается оказанной. Услуга потребляется в процессе ее оказания. Кроме того, ввиду нематериальной формы оказания услуг имеются некоторые проблемы в сфере оценки их качества и субъективности их оценки со стороны потребителей [2, с. 76].

Организация и ведение бухгалтерского учета на предприятиях сферы услуг в современной России имеют ряд особенностей ввиду специфики данной сферы.

В качестве первой такой особенности отметим, что бухгалтеру фирмы, работающей в сфере услуг, приходится обрабатывать большое количество документов. В зоне особого внимания находятся договора, счета на оплату, акты, платежные поручения, квитанции, чеки. Перечисленные общие документы актуальны при оказании любых услуг, будь то обучение, передача прав на пользование имуществом, консультирование и т.п. Однако, в отдельных случаях пакет документов расширяется. Например, оказание строительных услуг предусматривает обработку проектно-сметной документации. Кроме того, для оказания отдельных услуг необходимо наличие у бухгалтера отдельных знаний. Например, услуги по перевозке грузов требуют от бухгалтера компетенций в области оформления, анализа и обработки товарно-транспортных накладных, путевых листов [1, с. 9].

Многие услуги в настоящее время не имеют договорной основы (например, большинство косметологических услуг, услуг парикмахерских и т.д.). Но существуют и такие услуги, когда заказчик и исполнитель оформляют договор (например, образовательные услуги, многие медицинские услуги частных фирм и др.). В соответствии с актуальным законодательством оформление договора не является обязательным. Но в случае, если договор составляется и подписывается сторонами, он, как правило, закрепляется оплатой счета. В этом документе отражается стоимость, условия оказания, вид услуги. Полный пакет документов минимизирует риск возникновения споров с налоговой службой и (или) контрагентами, упрощает их разрешение в случае возникновения спорных ситуаций. Существуют такие услуги, на которые исполнитель дает определенную гарантию, что также прописывается в тексте договора (например, договор оказания стоматологических услуг в частной клинике).

Другим документом, который распространен в учете услуг, является акт об оказании услуг. Он может быть составлен для того, чтобы подтвердить факт оказания услуги. Данный документ подписывается обеими сторонами (организацией, оказывающей услуги, и лицом, ее получаемым) и хранится у каждой из них.

Первичная документация имеет для бухгалтерского учета предприятия сферы услуг огромное значение. Кроме того, если документы оформлены неправильно или отсутствуют, услуги не получится включить в состав затрат для уменьшения налогооблагаемой прибыли. Проблемы с первичными документами могут поставить под сомнение и обоснованность расходов (в этом случае расходы фирмы увеличиваются). При этом налоговая проверка обязательно обратит на это внимание. Таким образом, наличие полного объема всей первичной документации важно как для целей бухгалтерского, так и налогового учета. В

настоящее время законодательство не обязывает компании, работающие в сфере услуг, использовать унифицированные формы первичных документов. Они вправе разрабатывать и использовать собственные формы таких документов, но при условии, что они соответствуют действующему законодательству.

Бухгалтерский учет услуг у организаций, которые являются их исполнителями, зависит непосредственным образом от категории (малый средний или крупный бизнес), вида их деятельности и режимов налогообложения. Нередко для оптимизации налогообложения они выбирают специальные режимы (УСН, патенты и др.). В отличие от организаций, которые являются субъектами торговли, фирмы, оказывающие услуги, не работают с НДС, соответственно, если объемы их выручки и прочие критерии позволяют отнести их малому или среднему бизнесу, то они имеют право отчитываться по упрощенной системе налогообложения [4, с. 146]. Кроме того, для частных лиц, которые оказывают услуги индивидуально, без штата работников (например, лица, осуществляющие подработку, лица, которые оказывают персональные услуги (репетиторство, массаж, косметические услуги на дому и т.д.), сегодня широко используется новый специальный налоговый режим – налог на профессиональный доход. Переход на него осуществляется добровольно. Ставка по нему составит 4%, если фирма работает с физическими лицами, или 6%, если она работает с юридическими лицами. В Липецкой области он введен с 1 июля 2020 года.

Таким образом, проведенный анализ позволил сделать вывод о том, что услуги – довольно динамично адаптирующийся к воздействию внешних факторов на вид предпринимательства. Основное отличие в учете услуг и товаров, которое определяет саму специфику такого учета, – это нематериальность услуг. Это обуславливает такие особенности, как наличие множества первичной документации по учету услуг, зависимость формирования отчетности от категории экономического субъекта (малый средний или крупный бизнес), вида деятельности и режимов налогообложения, широкое использование предприятиями сферы услуг специальных налоговых режимов, которые позволяют легально оптимизировать налоговую нагрузку. Кроме того, сфера услуг широко востребована в России экономическими субъектами, так как бухгалтерский учет в целом проще, чем у производственных или торговых предприятий. В учете сферы услуг за последние годы появилось немало нововведений, выраженных в тесном сближении РСБУ с МСФО, а также удобств для отечественных фирм-исполнителей. Поэтому можно с уверенностью сказать, что сфера услуг будет активно развиваться, получат распространение новые, нестандартные виды услуг, а также услуг, которые могут быть оказаны дистанционно. В современных условиях многократно увеличиваются роли аналитического учета затрат и результатов, использования для цели калькулирования способов управленческого учета.

Список литературы:

1. Витюгова, С.А. Бухгалтерский учет в сфере услуг / С.А. Витюгова, Е.Ю. Пухова // UNIVERSUM. – 2018. - № 7. – С. 8-10.
2. Иванова, О.Е. Учет на предприятиях малого бизнеса: учебник / О. Е. Иванова. – М: РИОР, 2018. – 172 с.
3. Сутулова, И.М. Особенности учета доходов и расходов в сфере услуг / И.М. Сутулова // Инновационная наука. – 2017. – № 10. – С. 33-34.
4. Шавандина, И.В. Эффективность развития сферы услуг в Российской Федерации // И.В. Шавандина, С.В. Кучин, В.А. Козлов // Вестник НГИЭИ. – 2018. – №8 (87). – С. 142-153.

ПРОБЛЕМЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ ИХ РЕШЕНИЯ

Коровина Надежда Валерьевна

магистрант, Липецкий государственный технический университет,
РФ, г. Липецк

Гринавцева Елена Валериевна

научный руководитель, канд. экон. наук, доцент, Липецкий государственный технический университет,
РФ, г. Липецк

FEATURES OF THE ORGANIZATION AND MAINTENANCE OF ACCOUNTING AT THE ENTERPRISES OF THE SERVICE SPHERE IN MODERN RUSSIA

Nadezhda Korovina

Master's student, Lipetsk State Technical University,
Lipetsk

Elena Grinavtseva

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Lipetsk State Technical University, Lipetsk

Аннотация. В данной статье раскрыты проблемы в деятельности российских предприятий сферы услуг в условиях пандемии коронавирусной инфекции и направления их решения.

Abstract. This article reveals the features of the service sector as a specific area of entrepreneurial activity, as well as the main features of organizing and maintaining accounting at service sector enterprises in modern Russia, and the current trends in this area.

Ключевые слова: сфера услуг; коронавирусная инфекция; пандемия; реперофилирование; дистанционная фирма оказания услуг.

Keywords: service sector; executing firms; accounting; enterprise; special tax regimes.

В результате вспышки коронавирусной инфекции современный мир столкнулся с новыми глобальными вызовами. В результате глобальной пандемии коронавируса остановились заводы и фабрики, прекратилось авиасообщение между странами, опустели улицы всех мировых столиц. Мир погрузился в самую глубокую рецессию мирного времени с 1930-х годов. По данным ВТО, падение объема мировой торговли к концу 2020 года может составить более 30%. Федеральная резервная система США сообщила, что промышленное производство в стране в марте 2020 г. упало на 5,4% по сравнению с предыдущим месяцем и на 5,5% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В результате, как считают эксперты, падение оказалось самым сильным с января 1946 года [1].

Сильнее всего пострадали предприятия сферы услуг. В частности, это компании, осуществляющие услуги авиаперевозок, культуры, досуга и развлечений, спорта, туристические агентства, гостиничный и ресторанный бизнес, общественное питание, структуры дополнительного образования, конференций и выставок, компании, предоставляющие бытовые услуги (ремонт, стирка, химчистка, парикмахерские и салоны красоты). В случае продолжительного карантина, как считают эксперты агентства Moody's, к концу 2020 года выживет не более 30 % предприятий малого бизнеса, работающих в сфере услуг. Кроме того, в эту категорию вошли автомобильный бизнес и непродуктовый ритейл.

Вполне закономерно, почему в большей степени кризис коснулся именно этих отраслей – большое количество людей оказались во власти длительного вынужденного карантина и самоизоляции, а также из-за повсеместного закрытия границ, что сказалось на спросе и нормальном функционировании цепочек поставок.

Наиболее жизнеспособными в условиях пандемии коронавирусной инфекции оказались услуги доставки, на которые переориентировались предприятия сферы общественного питания и ресторанного бизнеса. Безусловно, это смогли сделать не все, а именно те, кто быстрее всех адаптировался к резкой перемене рыночных условий. В целом, переключение на домашнее потребление дало о себе знать. Теперь аудитория, которая питалась в офисах, кафе и ресторанах, стала это делать дома, от чего выиграли FMCG-сети и производители продуктов питания. Вынужденные домоседы, закупившись продуктами питания, будут готовить дома — это решает проблему свободного времени и досуга. Подтверждение этому нашла GfK, которая выяснила, что спрос на FMCG-товары (объёмы в натуральном выражении) вырос примерно на 18% в период с 9 по 12 неделю 2020 года. Вклад в рост спроса сделали каналы «Дискаунтеры», «Аптеки» и «Гипермаркеты и Cash&Carry». К слову, аналитическое агентство IHS Markit выяснило, что индекс деловой активности в российской сфере услуг в марте опустился до 37,1 пункта в феврале на фоне распространения коронавируса. Интересно, что в последний раз индекс находился на таком уровне в 2009 году [3].

Из-за пандемии коронавируса многие россияне потеряли работу или лишились части дохода. В настоящее время безработица является одной из главных проблем в России: миллионы наших сограждан оказались без места заработка. Это обусловило тенденцию к экономии денежных средств в нашей стране, как считают эксперты. Кроме того, «веру в рубль» со стороны россиян снизили результаты сделки с ОПЕК+, в связи с чем национальная валюта значительно обесценилась. Снижение платежей на 33% было зафиксировано на ивент-сайтах, сайтах кинотеатров, музеев и театров, на 8% - на сервисах ресторанов и кафе. Финансовый рынок после сокрушительного обвала в начале 2020 года также не ощущал длительное время притока инвестиций и активных сделок. Охотнее люди тратили деньги на страховые услуги (29%), продукты (21%), товары для детей (18%), товары для здоровья, витамины и БАДы (16%), медицинские услуги (10%), онлайн-игры (9%), строительные товары (9%), развлечения (8%). Специалисты из компании «Сбер Маркетинг» проанализировали рекламный рынок во время пандемии и выявили, на какие сферы бизнеса переключились пользователи на основе анализа запросов в Google Trends [2].

Важнейшим трендом, характеризующим деятельность российских предприятий сферы услуг, стало распространение дистанционного формата работы. В частности, успешно и довольно оперативно на «дистанционку» перешли образовательные учреждения страны, консалтинговые фирмы, школы профессионального мастерства, организации рекламной сферы. В связи с карантином люди переключались чаще всего на покупку товаров и оказание услуг первой необходимости (например, медицинских услуг). Он-лайн услуги, оказываемые предприятиями, которые смогли приспособиться к новым реалиям, стали наиболее значимой тенденцией в деятельности российских предприятий сферы услуг в условиях пандемии коронавирусной инфекции.

Рассмотрим наиболее проблемные сферы услуг, которые испытали мощнейший удар со стороны пандемии коронавирусной инфекции. Ими являются туризм, авиаперевозки, сфера развлечений (клубы, кинотеатры), сфера общепита, ресторанный бизнес. Экономические субъекты, осуществляющие бизнес в данных сферах, получают государственную поддержку в виде субсидий, льготного кредитования и прочих видов финансовой помощи на уровне регионов (например, поддержка со стороны региональных фондов).

Туризм в связи с высокой контактностью как отрасль испытала серьезный упадок, поскольку для преодоления влияния пандемии коронавируса к апрелю 2020 года большинство стран закрыли границы и ограничили авиасообщение. Тяжёлые времена настали и для отелей: им приходится туго из-за отсутствия иностранных туристов. По оценке экспертов, из-за эпидемии коронавируса в России могут закрыться до четверти малых

гостиничных объектов. Наибольшему риску подвержены хостелы и гостиницы на 10–25 номеров и несетевые объекты. Особенно страдает отельный бизнес в Москве, Санкт-Петербурге, на Байкале и в Дальневосточном регионе, куда чаще всего приезжали туристы из Китая и стран Евросоюза. На фоне массовой отмены рейсов в популярные туристические страны и закрытия границ, курорты Крыма и Краснодарского края могли бы остаться в плюсе. Весенний пик бронирований там приходится на майские праздники. Но в этом году отечественные санатории и пансионаты останутся без гостей: с 28 марта по 1 июня власти запретили бронирование мест. По подсчетам экспертов — это 100–150 миллиардов убытков. В настоящее время для россиян открыты курорты Краснодарского края, а из зарубежных стран – Турция, Танзания, Черногория, Хорватия и многие другие. Но по отношению к ситуации до пандемии сегодня сфера путешествий и связанные с ней области ограничены до момента, пока пандемия не будет побеждена. Выживут те компании, которые имеют внушительную финансовую «подушку безопасности». Эксперты сходятся в мнении, что этот кризис станет толчком, который даст возможность для развития внутреннего туризма [4].

Любой кризис – это новые возможности для развития. Рассмотрим возможные пути решения для предприятий, которые работают в сфере услуг.

В первую очередь, необходимо понимать, что довольно значительный потенциал имеет переход на дистанционные возможности в процессе оказания услуг. При этом необходимо по максимуму оставить персонал своей организации в том же количестве, поскольку среди сокращенных работников могут оказаться те, кто являются высококлассными специалистами, а таких работников нельзя терять предприятию, которое задумывается о своем будущем.

Еще одним направлением, которое позволит во многом повысить конкурентоспособность бизнеса, – это диверсификация бизнеса, иными словами, перепрофилирование предпринимательской деятельности. Например, так поступили московский отель «Чемодановъ» и питерская гостиница «Гельвеция». Они предлагают услугу долгосрочной аренды для тех, кто хочет самоизолироваться не в домашних условиях. Другой пример — LVMH, L'Oréal, Hermes, Pernod Ricard, Zara и другие крупные бренды начали производство защитных средств (масок, антисептиков, спреев).

Кроме того, значительный эффект для продвижения бизнеса в условиях пандемии коронавирусной инфекции имеет активизация рекламной деятельности, поскольку даже при успешной дифференциации бизнеса реклама позволяет быстрее привлечь целевую аудиторию и рассказать ей о структурной перестройке и его преимуществах для клиентов.

Таким образом, российские предприятия, работающие в сфере услуг и неспособные оперативно диверсифицировать свою деятельность, пострадали от пандемии коронавирусной инфекции. Они должны работать на опережение для того, чтобы выстоять в напряженных экономических условиях. Для решения проблем, связанных с влиянием коронавируса на сферу услуг, предприятиям сферы услуг рекомендуется активизировать дистанционные возможности в процессе оказания услуг, и при необходимости перепрофилировать бизнес, а также повысить эффективность рекламной деятельности.

Список литературы:

1. Влияние коронавируса COVID-19 на экономику стран мира. – URL: https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Влияние_коронавируса_COVID-19_на_экономику_стран_мира#.D0.A0.D0.BE.D1.81.D1.81.D0.B8.D1.8F (дата обращения 21.08.2020).
2. Как эпидемия коронавируса повлияла на сферу туризма – URL: <https://www.biletik.aero/handbook/blog/kak-epidemiya-koronavirusa-povliyala-na-sferu-turizma> (дата обращения 20.08.2020).
3. Коронавирус меняет бизнес: что происходит сейчас и что делать дальше – URL: <https://www.cossa.ru/trends/262225/> (дата обращения 21.08.2020).
4. Пандемия коронавируса: экономика VS экология – URL: <https://www.lipetsk.kp.ru/daily/27120/4202969/> (дата обращения 22.08.2020).

ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА

Машковцева Нина Алексеевна

*магистрант, Российский новый университет,
РФ, г. Москва*

PROBLEMS OF WORKING CAPITAL FORMATION IN THE AVIATION INDUSTRY IN THE CONTEXT OF THE CORONAVIRUS PANDEMIC

Nina Mashkovtseva

*Undergraduate, Russian New University,
Russia, Moscow*

Аннотация. Статья освещает проблемы, с которыми столкнулись авиакомпании после введения ограничений, связанных с пандемией коронавируса. Рассматриваются причины истощения оборотного капитала и возможности его восполнения с помощью поддержки государства.

Abstract. The article describes the challenges airlines have faced since the introduction of restrictions in the context of the coronavirus pandemic. The reasons for the depletion of working capital and the possibility of its replenishment with the help of state support are considered.

Ключевые слова: оборотный капитал; оборотные средства; операционные расходы.

Keywords: working capital; current assets; operating expenses.

Оборотный капитал является неотъемлемой частью успешного функционирования любого производства. Он обеспечивает безостановочный кругооборот ресурсов, что, в свою очередь, влияет на повышение экономической эффективности компании, увеличивая её прибыль.

Оборотные средства предприятия представляются оборотными производственными фондами и фондами обращения. [2, с.23] Оборотные фонды в авиационной промышленности включают в себя материалы, авиационные горюче-смазочные материалы, запасные части, топливо. Эти средства участвуют в каждом производственном цикле и сразу переносят свою стоимость на готовый продукт. Фонды обращения представлены собственными или заемными денежными средствами в кассе либо на расчетном счете компании.

Пандемия коронавируса внесла жесткие коррективы в привычные нам жизненные реалии. Сфера гражданской авиации Российской Федерации была внесена в перечень наиболее пострадавших в условиях распространения коронавируса отраслей. [1, с.2]

В связи с закрытием международных границ и ограничениями некоторых регионов РФ, объем пассажирских авиаперевозок крупнейшими российскими авиакомпаниями (5-ка лидеров: «Аэрофлот – российские авиалинии», «Сибирь», «Победа», «ЮТэйр», «Уральские авиалинии») за 6 месяцев 2020 года снизился до 19 428 455 пассажиров, что составило 53,6% к уровню 2019 года.

Так как пассажиропоток снизился практически вдвое, выручка авиакомпаний также снизилась. Показатель большинства компаний упал на 40-50%, пример этого отражен в таблице.

Таблица 1.

Выручка авиакомпаний за 6 месяцев 2019 и 2020 гг., млн. руб.

Авиакомпания	6 мес. 2020	6 мес. 2019	Изменение
Аэрофлот	149 352	311 440	(52,0%)
Ютэйр	14 510	25 703	(43,6%)
Уральские авиалинии	20 898	36 994	(44,0%)

Председатель совета директоров аэропорта Внуково Виталий Ванцев рассказал изданию Bell, что аэропорт с начала пандемии потерял около 95% пассажиропотока, количество рейсов упало на 90%. [3, с.2] Генеральный директор ассоциации «Аэропорт» Виктор Горбачев в эфире радио Sputnik отметил, что убытки авиационной отрасли РФ в связи с распространением коронавируса еще предстоит подсчитать, но ясно, что они будут велики. По его словам, на сегодняшний день, по грубым подсчетам, авиакомпании потеряют в пределах 150 млрд руб., а вся гражданская авиация – около 250 млрд руб. Хотя гражданские авиаперевозки с марта по май были сильно сокращены, авиакомпании продолжали выполнять свою деятельность по перевозке почты и грузов.

Из-за огромного снижения выручки у авиационной отрасли возникли проблемы с восполнением оборотного капитала, но в то же время авиакомпании должны были продолжать выплачивать заработную плату персоналу, обслуживать воздушные суда, платить арендную плату, а также продолжать совершать платежи по договорам лизинга (лизинговые обязательства были переоценены примерно на 13% в связи с девальвацией рубля).

Правительством Российской Федерации был разработан комплекс мер, направленных на поддержку авиаотрасли в условиях кризиса:

1. Компенсация / докапитализация авиакомпаний на величину выпадающих доходов;
2. Рефинансирование лизинговых сделок по авиационной технике, номинированных в иностранной валюте, в рубли РФ по льготному курсу через российские государственные лизинговые компании;
3. Развитие субсидирования перевозок;
4. Принятие мер по недопущению роста тарифов монопольных отраслей: аэропортов, аэронавигации, метеослужбы, производителей компонентов в России;
5. Льготы по НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в размере 0% на маршрутах, включающих в себя аэропорты Московского авиаузла;
6. Ускорение порядка возмещения причитающегося НДС и акцизов;
7. Внесение в НК РФ в части налога на прибыль изменения, которое позволит в последующих периодах использовать налоговые убытки 2020 года и прошлых лет для покрытия прибыли последующих лет;
8. Внесение других налоговых послаблений.

Отрасль начинает восстановление, но все компании понесли и продолжают нести многомиллиардные убытки, они накапливают обязательства и вынуждены поддерживать летную годность избыточного парка самолетов, международные перевозки все еще в значительной степени ограничены, при этом спрос сократился из-за снижения платежеспособности пассажиров и роста опасений в отношении введения новых ограничений авиасообщения, в связи с чем люди не строят долгосрочных планов. Возможность вновь генерировать операционную прибыль, по некоторым оценкам, начнется не ранее весенне-летнего сезона 2021 года. При этом у авиакомпаний ограничены оборотные средства для обеспечения бесперебойной деятельности до улучшения ситуации.

Список литературы:

1. Постановление Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. N 434 "Об утверждении перечня отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции"
2. Косачевская З. А. Экономика производства: конспект лекций / З. А. Косачевская – Ульяновск: УВАУ ГА, 2005. – 179 с.
3. Бухгалтерская отчетность «Аэрофлот» на 30.06.2020. С. 2-4

МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ

Браславская Марина Алексеевна

магистрант, филиал, Московский финансово-юридический университет МФЮА,
РФ, г. Калининград

Антонов Игорь Петрович

научный руководитель,
канд. юрид. наук, доцент Московский финансово-юридический университет МФЮА,
РФ, г. Калининград

Аннотация. В статье выделены особенности применения системы анализа и управления рисками во время проведения таможенного контроля, а также определены место и роль данной системы в международной цепи поставок товаров.

Ключевые слова: импортер, таможенный контроль, управление риском, цепь поставки товаров, экспортёр.

Международная цепь поставки товаров - интегрированный процесс последовательности субъектов хозяйствования от производителей-поставщиков (сырья, материалов, деталей, узлов, иной продукции) до потребителей конечного продукта; процесс, связанный с материальными и информационными товаро-потоками, перемещаемыми через таможенные границы. Процесс цепи поставок способствует превращению сырья и составных частей в готовый продукт, который доставляется конечному потребителю.

Обычная цепь поставок начинается с добычи сырья и включает в себя несколько производственных звеньев, несколько этапов складирования и в конечном итоге она достигает своего потребителя. В отличие от обычной, международная цепь поставок в течение всего цикла является процессом изготовления товаров на экспорт до их доставки на территорию другой страны.

Как правило, в международной цепи поставок товара потребителю внутреннего рынка принимают участие производитель товара, экспортер, перевозчик и импортер.

Как отмечает В. Мацкевич [1], во многих цепях поставок ключевое значение принадлежит организации таможенного оформления и таможенного контроля как при экспорте / импорте товаров, так и при их транзите на таможенной территории государства или союза государств. Независимо от состава участников международной цепи поставок, каждый участник для таможенных органов должен гарантировать безопасность своего звена.

В связи с беспокойством мирового сообщества вопросами защиты международной цепи поставок от терроризма, международных преступных сообществ и прочих угроз подобного характера, значительное внимание на данный момент уделяется безопасности, поскольку мировая торговая система является слишком уязвимой перед различного рода покушениями, которые могут нанести серьезный убыток всей мировой экономике [2].

С целью создания безопасных и благоприятных международных цепей поставок товаров во Всемирной таможенной организации (ВТО) совместно с представителями международных торговых кругов и таможенными администрациями стран-членов ВТО разработаны Рамочные стандарты безопасности и облегчения международной торговли ВТО (далее - Рамочные стандарты), которые были приняты в июне 2005 г.

Как отмечается в предисловии рамочных стандартов, досмотр каждой партии грузов существенно замедлял бы процесс мировой торговли, поэтому современные таможенные администрации применяют системы управления рисками.

О системе анализа рисков впервые упоминается в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур [3], где отмечается, что система анализа рисков относится к современным методам работы, благодаря утверждению которых может

быть достигнуто упрощение, и гармонизация таможенных правил и процедур, которая будет вносить свой вклад в развитие международной торговли.

Анализ международных источников информации по вопросам, относящимся к таможенной сфере управления, позволил выявить ряд документов, которые внедряют систему управления рисками. Среди них:

- Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (составлена 18 мая 1973 г. в Киото, вступила в силу 25 сентября 1974 г.) [3].

- Регламент (ЕС) 450/2008 Европейского парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2008 г., устанавливающий Таможенный кодекс Сообщества (модернизированный Таможенный кодекс) [4].

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 11.04.2017, вступил в силу с 1 января 2018 г.) [5].

Так, например, однако действующая редакция Закона Донецкой Народной Республики «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» [6] не содержит положений о системе управления рисками. Такой пробел в национальном законодательном поле должен быть восполнен с учетом международного опыта.

Проблемные вопросы выявления рисков ведения внешнеэкономической деятельности и анализ их негативного влияния исследуются в научных трудах различных ученых и практиков таможенного дела, среди которых видное место занимают работы П.В. Пашко, А.Я. Черныш, Е.Г. Анисимова, В.А. Останина, В.А. Андреева. Вместе с тем, исследованию анализа и управлению рисками как комплексной системы, ее внедрению в национальное законодательство отечественные исследователи внимания не уделяли.

Целью данного исследования является определение места и роли системы анализа и управления рисками при проведении таможенного контроля в международной цепи поставок товаров.

Отметим, что в контексте исследования под «риском» понимается вероятность несоблюдения требований законодательства по вопросам таможенного дела.

Исходя из толкования, приведенного в модернизированном таможенном кодексе [4], управление риском - это выявление риска и внедрение всех мер, необходимых для ограничения его влияния. Вместе с тем, выявление рисков, является процессом их анализа. Процессы анализа риска и их управления являются двумя равноправными элементами в системе, которую неприменимо называть «системой управления рисками», поскольку теряется содержание основных процессов, происходящих в системе. При этом авторы на данный момент не обсуждают третий элемент системы - «информацию о рисках». В контексте данного исследования является целесообразным использование термина «система анализа и управления рисками».

Рассматривая данную систему, нужно проанализировать и предоставить характеристику каждому ее элементу с учетом звеньев международной цепи поставки товаров (производителя, экспортера, перевозчика, импортера или владельца склада, где хранятся товары под таможенным контролем).

Основные звенья международной цепи поставок товаров, являющиеся входными данными системы анализа и управления рисками таможенных администраций страны отправления и страны назначения товара и объектами анализа рисков, к которым относятся:

- товары, находящиеся под таможенным контролем;
- код товара в соответствии с ТН ВЭД;
- страна происхождения товаров;
- страна отправления и назначения товаров;
- транспортное средство и маршрут перемещения товаров;
- таможенная стоимость;
- экспортер, импортер (продавец, покупатель), агент и т.д.;

- деятельность декларантов и иных лиц, имеющих полномочия в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем;
- сведения, содержащиеся в транспортных, коммерческих, таможенных и других документах;
- документы, предоставляемые для таможенного оформления, в т. ч. сведения во внешнеэкономических договорах (контрактах) и / или документах, подтверждающих право владения, пользования и / или распоряжение товарами;
- результаты применения форм таможенного контроля и тому подобное.

Входные данные, приведенные выше, служат информационным массивом для осуществления анализа рисков в международной цепи поставок товаров.

Следующим элементом системы анализа и управления рисками в таможенном деле является непосредственно анализ, во время которого осуществляется выявление источников и причин появления потенциального риска, с учетом ранее выявленных таможенных угроз, идентификации потенциального риска и оценка его уровня.

На этапе анализа рисков одной из важнейших категорий, которые составляют систему в целом, является оценка риска, поскольку, не оценив уровень риска, невозможно определить степень его опасности в цепи поставок товаров. По результатам анализа риска формируются приоритеты управления рисками, после чего начинает действовать следующий элемент системы, а именно - управление рисками. Управление рисками осуществляется с целью их минимизации; оценки эффективности системы и контроля над осуществлением таможенных операций.

Вместе с тем, основными рычагами управления рисками при таможенной поставке товаров являются формы таможенного контроля. Конечной целью управления рисками является выбор минимального, но достаточного количества форм таможенного контроля. Результатом осуществления выбранной формы таможенного контроля является подтверждение (выявление нарушений) или опровержение (отсутствие нарушений) потенциального риска. При этом в дальнейшем это выступает входной информацией для системы анализа и управления рисками, которая обеспечивает ее адаптацию во времени.

Внедрение системы анализа и управления рисками требует тесного информационного сотрудничества таможенных администраций стран отправления, назначения и транзита товаров, что позволит комплексно подходить к управлению международной цепью поставок товаров, поскольку таможенные администрации как государственные институты имеют уникальный статус, который позволяет им повысить безопасность международной цепи поставок товаров и содействует социально-экономическому развитию.

Таким образом, разработанная схема позволяет выделить основные звенья международной цепи поставки товаров, в частности производителя, экспортера, перевозчика, импортера и др., и подтвердить их непосредственное влияние на систему анализа и управления рисками как базовых объектов.

Применение целостной системы анализа и управления рисками предоставляет ряд преимуществ для всех участников процесса осуществления внешнеторговой деятельности, а именно:

- для таможенных администраций происходит экономия ресурсов, поскольку использование такой системы дает возможность уменьшить количество затратных форм таможенного контроля;
- субъекты внешнеэкономической деятельности экономят финансовые расходы, в которых есть потребность при прохождении всех процедур таможенного контроля;
- перевозчик быстрее высвобождает транспортное средство.

В целом, для государства система анализа и управления рисками позволяет перейти на новые принципы международной торговли.

По результатам проведенного исследования можно сделать вывод, что указанные структурные элементы системы анализа и управления рисками (входные данные, анализ рисков, управление рисками) требуют дальнейших фундаментальных исследований, которые

должны направляться на определение функций, задач и их подчиненности при таможенном контроле.

Таким образом, внедрение системы анализа и управления рисками в отечественное национальное законодательство позволяет вместе с другими преимуществами оптимизировать транспортно-таможенные технологии и процедуры обеспечения перевозок грузов. Данная система может автоматически выделять товары и транспортные средства с наиболее высокой степенью риска при выборе наиболее целесообразных форм таможенного контроля для подтверждения или опровержения сведений касательно потенциальных рисков. Следовательно, система анализа и управления рисками будет выступать действенным и эффективным механизмом внедрения безопасной цепи поставок товаров, обращающихся в международной торговле.

Список литературы:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ)// Собрание законодательства РФ, 04.08.2014, N 31, ст. 4398.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» от 01.01. 2018 (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)//Собрание законодательства РФ. – 2018.– Консультант Плюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
3. Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 28.11.2018) "О таможенном регулировании в Российской Федерации"// "Собрание законодательства РФ", 29.11.2010, N 48, ст. 6252.
4. Указ Президента РФ от 15.01.2016 N 12 (ред. от 15.05.2018) "Вопросы Министерства финансов Российской Федерации"// "Собрание законодательства РФ", 18.01.2016, N 3, ст. 473.
5. Приказ ФТС России от 05.09.2016 N 1703 "О внесении изменений в приказ ФТС России от 24 марта 2014 г. N 518"// Собрание законодательства РФ. – 2018.– КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
6. Решение Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 31.05.2001 N 3 (ред. от 10.10.2008) "О Положении о Межгосударственном Совете Евразийского экономического сообщества"// Собрание законодательства РФ. – 2018.– КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
7. "Договор о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы"// Собрание законодательства РФ. – 2018.– КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
8. Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.03.2017 N 8// Собрание законодательства РФ. – 2018.– КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
9. "Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров"// "Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности СНГ" (ТН ВЭД СНГ), Издание 2-е. - М., 1996.
10. Василюк А.В. Риски и страхование в логистической деятельности//Логистические системы в глобальной экономике. 2018. № 8. С. 308-311.
11. Кузнецова А. А. Подходы к управлению логистическими рисками в снабжении и сбыте [Текст] // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2016 г.). — М.: Буки-Веди, 2016. — С. 167-170.
12. Левкин Г.Г / Контроллинг и управление логистическими рисками : учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. М.-Берлин: Директ- Медиа, 2015 - 142 с.

13. Плетнёва Н.Г. Управление рисками в логистике: учебное пособие. - СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2014. – 124 с.
14. Чемоданова Ю.В., Калганова А.А., Соболева О.А. Анализ транспортно- логистической деятельности российских аэропортов на примере: Шереметьево, Домодедово и Внуково научно-практические исследования. 2017.
15. Чемоданова Ю.В., Кашникова В.В. Пути минимизации рисков логистических систем//В сборнике: Научные исследования и разработки 2018 XXXIV Международная научно-практическая конференция. 2018. С. 301-303.

СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ МИНИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ В УПРАВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ – УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Каграманян Людмила Игоревна

магистрант, Московского финансово-юридического университета МФЮА, филиал,
РФ, г. Калининград

Витебская Анжелика Васильевна

научный руководитель, канд. экон. наук, Московского финансово-юридического
университета МФЮА филиал,
РФ, г. Калининград

Аннотация. В статье рассмотрены актуальные вопросы логистических рисков, их классификации особенностей и возможных путей минимизации.

Ключевые слова: логистические риски; страхование, предпринимательские риски, лимитирование, диверсификация.

Логистические риски - это объективная невозможность, неспособность и (или) неумение (транспортной) организации избежать либо минимизировать угрозы своему бизнесу, уменьшив неопределенность во внешней и внутренней среде, с помощью принципа опережающего отражения.

Можно выделить следующие группы наиболее характерных логистических рисков:

1. Транспортные риски. Данные риски порождаются неопределенностью и многовариантностью внешней и внутренней среды предприятия, в первую очередь, непредсказуемостью спроса и динамикой потребительских предпочтений. В рамках данной группы выделяют следующие подгруппы:

а) коммерческие риски (срывы поставок, ненадлежащее состояние грузов, нарушение сроков со стороны заказчика);

б) риски хищения и порчи грузов;

с) экологические риски при транспортировке груза, нанесшего ущерб окружающей среде;

д) технические риски (выход из строя транспортного средства, повлекшего срыв сроков доставки груза).

2. Кадровые риски (халатность низкоквалифицированного персонала).

3. Экологические риски. Под данными рисками понимается вероятность наступления административной ответственности за нанесение ущерба окружающей среде, в том числе загрязнение земельных, водных, воздушных и лесных ресурсов, нанесение вреда сельскому хозяйству и биосфере, и вероятность наступления гражданско-правовой ответственности за нанесение ущерба жизни и здоровью третьих лиц, загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами, нарушение уровня шума, травмирование и гибель людей и животных в транспортных происшествиях.

4. Эксплуатационные риски. Данные риски связаны с ненадлежащим обеспечением технического состояния транспортного средства. Для уменьшения этого вида рисков необходимо добиваться соблюдения графика периодического технического обслуживания и ремонта, учет срока эксплуатации транспортного средства, соответствия его параметров эксплуатационному назначению.

5. Предпринимательские риски. Данные риски подразумевают увеличение транспортных издержек. Показателями эффективности предпринимательской деятельности транспортного предприятия служат коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава по отдельным типам грузов, коэффициент использования пробега, коэффициент выпуска и коэффициент технической готовности парка, грузооборот на тонну грузоподъемности, затраты транспортной деятельности, отнесенные к общему грузообороту,

затраты на единицу транспортных средств, доход от перевозок к общему грузообороту, доход на единицу транспортных средств[2].

Данная классификация является не полной, однако она в достаточной мере отражает специфику логистической деятельности предприятия. Целью дальнейшего авторского исследования является построение эффективной системы управления совокупностью указанных видов рисков.

В первую очередь, необходимо разобраться в чем сущность логистических рисков. Логистический риск является составной частью понятия «предпринимательский риск». Предпринимательским риском является вероятность потери ресурсов или недополучения доходов по сравнению с вариантом, рассчитанным исходя из рационального использования ресурсов для конкретного вида предпринимательской деятельности.

Риск в логистической системе - это неблагоприятное событие, возникающее в процессе логистической деятельности и способное привести к отклонению фактических параметров логистических потоков на выходе от запланированных.

Важным моментом является выяснение причин, способствующих возникновению риска, и оценка вероятности наступления нежелательного события. Рассмотрим три основных фактора возникновения риска, которые определены различными ситуациями или набором обстоятельств:

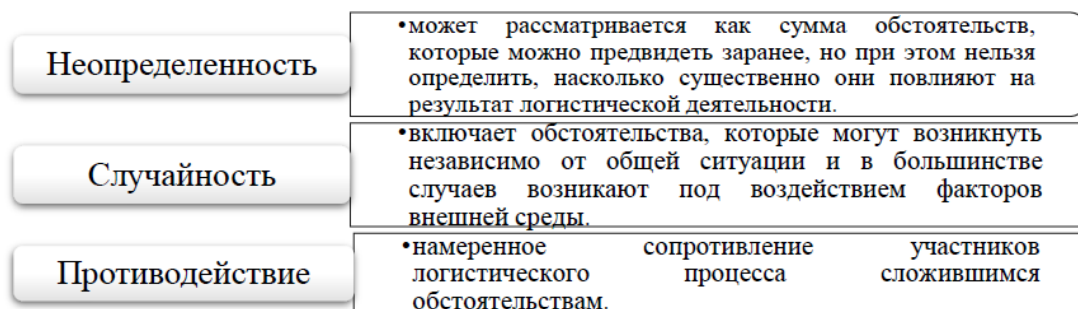


Рисунок 1. Основные факторы возникновения риска [2]

Для снижения значимости негативных явлений (рисков) обычно создается система "управления риском". Управление риском - это процесс разработки и выполнения управленческих решений, позволяющих прогнозировать наступление неблагоприятных событий, сводить к минимуму влияние ущерба, инициированного случайными событиями и принимать меры к исключению таких событий в будущем.

Таблица 1.

Процесс управления логистическими рисками

Этап	Характеристика этапа
Распознавание риска	В логистической системе чаще встречаются риски, которые связаны с выполнением следующих функций: производства, маркировки и упаковки, хранения, транспортировки, документирования, расчетов.
Установление условий поставки	Необходимо подробное рассмотрение условий формирования цены товара по базисным условиям поставки, т.к. за этим скрывается риск недополучения прибыли. Для руководителей логистических компаний немаловажным является пункт о непредвиденных обстоятельствах, при которых труднее всего оценивать и предотвращать риски. В настоящее время существует множество разновидностей ЧП, которые тем или иным способом связаны с транспортировкой и перемещением товара: пожары, дорожнотранспортные происшествия, угон или пропажа транспортного средства, взрывы, а также таможенные риски.

Выбор партнера	Полная и достоверная информация о партнерах, которые впервые привлекаются к участию в логистическом процессе, позволяет значительно снизить риски. Информацию о реальном финансовом положении клиента или контрагента можно получить: в Торгово-промышленной палате, банках, отчетах, аудиторских и страховых компаниях, консалтинговых компаниях.
Оценка рисков и определение ущерба	Процесс оценки рисков может осуществляться с помощью различных методик и приемов. Выбор конкретного метода, как правило, обосновывается существующими обстоятельствами и желаемой точностью оценки ущерба.

После выявления причин и оценки логистических рисков проводится работа по их предупреждению и минимизации.

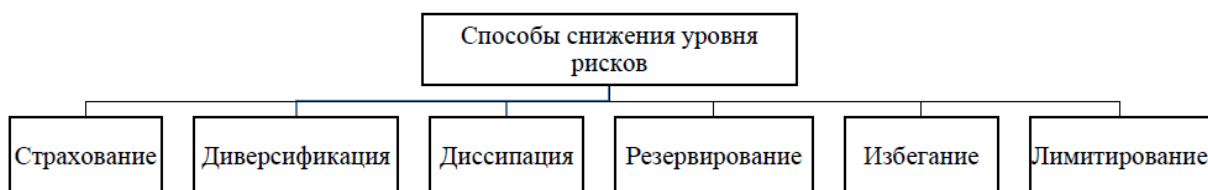


Рисунок 2. Способы снижения уровня рисков в логистических системах

Страхование - это передача ответственности страховой компании за конкретные риски. При страховании не устраняются причины риска и не разрабатываются подходы к его снижению. Данный вид снижения риска особенно актуален для транспортировки и складирования товара.

Диверсификацией рисков называется увеличение ассортимента реализуемой продукции и переориентацию рынков сбыта. К примеру, предприятие начинает исполнять логистические операции или функции в рамках логистического инсорсинга [3].

Диссипация риска - это организация товародвижения таким образом, чтобы участники логистической цепи могли максимально влиять на факторы риска и обладали возможностью снижать последствия наступления неблагоприятного события.

При поглощении организация создает внутренние фонды для покрытия ущерба из собственных средств. Участники логистической цепи полностью принимают на себя все потери при наступлении неблагоприятного события.

Для того, чтобы избежать риски, предприятия отказываются от видов деятельности, которые связаны с риском или передают на аутсорсинг, например, ведение бухгалтерской отчетности логистической компании.

Лимитирование риска - установление предельных сумм затрат при выполнении логистических операций.



Рисунок 3. Неформальные способы минимизации рисков [5]

Таким образом, существует множество разных путей снижения уровня рисков и более результативным для принятия эффективного управленческого решения является комплексное применение всех перечисленных способов минимизации логистических рисков.

Список литературы:

1. Василюк А.В. Риски и страхование в логистической деятельности//Логистические системы в глобальной экономике. 2018. № 8. С. 308-311.
2. Кузнецова А. А. Подходы к управлению логистическими рисками в снабжении и сбыте [Текст] // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Москва, июнь 2016 г.). — М.: Буки-Веди, 2016. — С. 167-170.
3. Левкин Г.Г / Контроллинг и управление логистическими рисками :учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. М.-Берлин: Директ- Медиа, 2015 - 142 с.
4. Плетнёва Н.Г. Управление рисками в логистике: учебное пособие. - СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2014. - 124 с.
5. Чемоданова Ю.В., Калганова А.А., Соболева О.А. Анализ транспортно- логистической деятельности российских аэропортов на примере: Шереметьево, Домодедово и Внуково научно-практические исследования. 2017.
6. Чемоданова Ю.В., Кашникова В.В. Пути минимизации рисков логистических систем//В сборнике: Научные исследования и разработки 2018 XXXIV Международная научно-практическая конференция. 2018. С. 301-303.

МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Либина Любовь Николаевна

студент, Калининградский филиал Московского Финансово-юридического университета,
РФ, г. Калининград

Витебская Анжелика Васильевна

научный руководитель, канд. экон. наук,
Калининградский филиал Московского Финансово-юридического университета,
РФ, г. Калининград

Аннотация. В статье выделены особенности применения системы анализа и управления рисками во время проведения таможенного контроля, а также определены место и роль данной системы в международной цепи поставок товаров.

Ключевые слова: импортер, таможенный контроль, управление риском, цепь поставки товаров, экспортёр.

Международная цепь поставки товаров - интегрированный процесс последовательности субъектов хозяйствования от производителей-поставщиков (сырья, материалов, деталей, узлов, иной продукции) до потребителей конечного продукта; процесс, связанный с материальными и информационными товаропотоками, перемещаемыми через таможенные границы. Процесс цепи поставок способствует превращению сырья и составных частей в готовый продукт, который доставляется конечному потребителю.

Обычная цепь поставок начинается с добычи сырья и включает в себя несколько производственных звеньев, несколько этапов складирования и в конечном итоге она достигает своего потребителя. В отличие от обычной, международная цепь поставок в течение всего цикла является процессом изготовления товаров на экспорт до их доставки на территорию другой страны.

Как правило, в международной цепи поставок товара потребителю внутреннего рынка принимают участие производитель товара, экспортер, перевозчик и импортер.

Как отмечает В. Мацкевич [1], во многих цепях поставок ключевое значение принадлежит организации таможенного оформления и таможенного контроля как при экспорте / импорте товаров, так и при их транзите на таможенной территории государства или союза государств. Независимо от состава участников международной цепи поставок, каждый участник для таможенных органов должен гарантировать безопасность своего звена.

В связи с беспокойством мирового сообщества вопросами защиты международной цепи поставок от терроризма, международных преступных сообществ и прочих угроз подобного характера, значительное внимание на данный момент уделяется безопасности, поскольку мировая торговая система является слишком уязвимой перед различного рода покушениями, которые могут нанести серьезный убыток всей мировой экономике [2].

С целью создания безопасных и благоприятных международных цепей поставок товаров во Всемирной таможенной организации (ВТО) совместно с представителями международных торговых кругов и таможенными администрациями стран-членов ВТО разработаны Рамочные стандарты безопасности и облегчения международной торговли ВТО (далее - Рамочные стандарты), которые были приняты в июне 2005 г.

Как отмечается в предисловии рамочных стандартов, досмотр каждой партии грузов существенно замедлял бы процесс мировой торговли, поэтому современные таможенные администрации применяют системы управления рисками.

О системе анализа рисков впервые упоминается в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур [3], где отмечается, что система анализа рисков относится к современным методам работы, благодаря утверждению которых может

быть достигнуто упрощение и гармонизация таможенных правил и процедур, которая будет вносить свой вклад в развитие международной торговли.

Анализ международных источников информации по вопросам, относящимся к таможенной сфере управления, позволил выявить ряд документов, которые внедряют систему управления рисками. Среди них:

- Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (составлена 18 мая 1973 г. в Киото, вступила в силу 25 сентября 1974 г.) [3].

- Регламент (ЕС) 450/2008 Европейского парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2008 г., устанавливающий Таможенный кодекс Сообщества (модернизированный Таможенный кодекс) [4].

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 11.04.2017, вступил в силу с 1 января 2018 г.) [5].

Так, например, однако действующая редакция Закона Донецкой Народной Республики «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» [6] не содержит положений о системе управления рисками. Такой пробел в национальном законодательном поле должен быть восполнен с учетом международного опыта.

Проблемные вопросы выявления рисков ведения внешнеэкономической деятельности и анализ их негативного влияния исследуются в научных трудах различных ученых и практиков таможенного дела, среди которых видное место занимают работы П.В. Пашко, А.Я. Черныш, Е.Г. Анисимова, В.А. Останина, В.А. Андреева. Вместе с тем, исследованию анализа и управлению рисками как комплексной системы, ее внедрению в национальное законодательство отечественные исследователи внимания не уделяли.

Целью данного исследования является определение места и роли системы анализа и управления рисками при проведении таможенного контроля в международной цепи поставок товаров.

Отметим, что в контексте исследования под «риском» понимается вероятность несоблюдения требований законодательства по вопросам таможенного дела.

Исходя из толкования, приведенного в модернизированном таможенном кодексе [4], управление риском - это выявление риска и внедрение всех мер, необходимых для ограничения его влияния. Вместе с тем, выявление рисков, является процессом их анализа. Процессы анализа риска и их управления являются двумя равноправными элементами в системе, которую неприменимо называть «системой управления рисками», поскольку теряется содержание основных процессов, происходящих в системе. При этом авторы на данный момент не обсуждают третий элемент системы - «информацию о рисках». В контексте данного исследования является целесообразным использование термина «система анализа и управления рисками».

Рассматривая данную систему, нужно проанализировать и предоставить характеристику каждому ее элементу с учетом звеньев международной цепи поставки товаров (производителя, экспортера, перевозчика, импортера или владельца склада, где хранятся товары под таможенным контролем).

Основные звенья международной цепи поставок товаров, являющиеся входными данными системы анализа и управления рисками таможенных администраций страны отправления и страны назначения товара и объектами анализа рисков, к которым относятся:

- товары, находящиеся под таможенным контролем;
- код товара в соответствии с ТН ВЭД;
- страна происхождения товаров;
- страна отправления и назначения товаров;
- транспортное средство и маршрут перемещения товаров;
- таможенная стоимость;
- экспортер, импортер (продавец, покупатель), агент и т.д.;

- деятельность декларантов и иных лиц, имеющих полномочия в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем;
- сведения, содержащиеся в транспортных, коммерческих, таможенных и других документах;
- документы, предоставляемые для таможенного оформления, в т. ч. сведения во внешнеэкономических договорах (контрактах) и / или документах, подтверждающих право владения, пользования и / или распоряжение товарами;
- результаты применения форм таможенного контроля и тому подобное.

Входные данные, приведенные выше, служат информационным массивом для осуществления анализа рисков в международной цепи поставок товаров.

Следующим элементом системы анализа и управления рисками в таможенном деле является непосредственно анализ, во время которого осуществляется выявление источников и причин появления потенциального риска с учетом ранее выявленных таможенных угроз, идентификации потенциального риска и оценка его уровня.

На этапе анализа рисков одной из важнейших категорий, которые составляют систему в целом, является оценка риска, поскольку, не оценив уровень риска, невозможно определить степень его опасности в цепи поставок товаров. По результатам анализа риска формируются приоритеты управления рисками, после чего начинает действовать следующий элемент системы, а именно - управление рисками. Управление рисками осуществляется с целью их минимизации; оценки эффективности системы и контроля над осуществлением таможенных операций.

Вместе с тем, основными рычагами управления рисками при таможенной поставке товаров являются формы таможенного контроля. Конечной целью управления рисками является выбор минимального, но достаточного количества форм таможенного контроля. Результатом осуществления выбранной формы таможенного контроля является подтверждение (выявление нарушений) или опровержение (отсутствие нарушений) потенциального риска. При этом в дальнейшем это выступает входной информацией для системы анализа и управления рисками, которая обеспечивает ее адаптацию во времени.

Внедрение системы анализа и управления рисками требует тесного информационного сотрудничества таможенных администраций стран отправления, назначения и транзита товаров, что позволит комплексно подходить к управлению международной цепью поставок товаров, поскольку таможенные администрации как государственные институты имеют уникальный статус, который позволяет им повысить безопасность международной цепи поставок товаров и содействует социально-экономическому развитию.

Таким образом, разработанная схема позволяет выделить основные звенья международной цепи поставки товаров, в частности производителя, экспортера, перевозчика, импортера и др., и подтвердить их непосредственное влияние на систему анализа и управления рисками как базовых объектов.

Применение целостной системы анализа и управления рисками предоставляет ряд преимуществ для всех участников процесса осуществления внешнеторговой деятельности, а именно:

- для таможенных администраций происходит экономия ресурсов, поскольку использование такой системы дает возможность уменьшить количество затратных форм таможенного контроля;
- субъекты внешнеэкономической деятельности экономят финансовые расходы, в которых есть потребность при прохождении всех процедур таможенного контроля;
- перевозчик быстрее высвобождает транспортное средство.

В целом, для государства система анализа и управления рисками позволяет перейти на новые принципы международной торговли.

По результатам проведенного исследования можно сделать вывод, что указанные структурные элементы системы анализа и управления рисками (входные данные, анализ рисков, управление рисками) требуют дальнейших фундаментальных исследований, которые

должны направляться на определение функций, задач и их подчиненности при таможенном контроле.

Таким образом, внедрение системы анализа и управления рисками в отечественное национальное законодательство позволяет вместе с другими преимуществами оптимизировать транспортно-таможенные технологии и процедуры обеспечения перевозок грузов. Данная система может автоматически выделять товары и транспортные средства с наиболее высокой степенью риска при выборе наиболее целесообразных форм таможенного контроля для подтверждения или опровержения сведений касательно потенциальных рисков. Следовательно, система анализа и управления рисками будет выступать действенным и эффективным механизмом внедрения безопасной цепи поставок товаров, обращающихся в международной торговле.

Список литературы:

1. Мацкевич В. Обеспечение безопасности цепи поставок товаров в ЕС / В. Мацкевич // Таможня и ВЭД. - 2008. - № 11 - С. 13-15.
2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения всемирной торговли Всемирной таможенной организации. – Режим доступа: <https://docs.dtkk.ua/download/pdf/1014.5070.1>
3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция (заключена в г. Киото 18.05.1973 г.) в редакции Протокола о внесении изменений от 26 июня 1999 года.
4. Регламент (ЕС) 450/2008 Европейского парламента и Совета ЕС от 23 апреля 2008 г., устанавливающий Таможенный кодекс Сообщества (модернизированный Таможенный кодекс) [Электронный ресурс] / - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010. - 110 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1234.html>
5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / - Электрон. текстовые данные. - СПб. : Троицкий мост, 2018. - 730 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/75696.html>
6. Донецкая Народная Республика. Законы. О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике [Текст]: [принят Постановлением Народного Совета 25.03.2016 г. № 116-ІНС]. - Донецк, 2016.

ПРОБЛЕМЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ТАМОЖЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Никогосян Артур Атомович

магистрант, Московский финансово-юридический университет МФЮА, филиал,
РФ, г. Калининград

Акматалиева Аида Сатылгановна

научный руководитель, канд. экон. наук, Московский финансово-юридический университет
МФЮА, филиал,
РФ, г. Калининград

Аннотация. Таможенная экспертиза является специальным видом научно-практического исследования, проводимого экспертами-таможенниками с целью получения квалифицированного, достоверного, объективного и независимого заключения по проблемным вопросам таможенного администрирования (регулятивного, правоохранительного и фискального характера), требующим для своего разрешения использования специальных таможенных/таможенноведческих познаний. В настоящей статье авторами рассмотрены некоторые проблемные вопросы, касающиеся как правовой регламентации, так и самой процедуры производства таможенной экспертизы.

Ключевые слова: таможенные органы, таможенная экспертиза, взаимодействие, международный опыт, таможенные преступления и правонарушения.

Особую группу посягательств на экономическое благополучие государства составляют преступления, совершаемые в таможенной сфере. Их количественные показатели на протяжении длительного времени остаются высокими.

Так, в первом квартале 2019 г. возбуждено 54 уголовных дела по ст. 194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица», по ст. 229.1 «Контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры» - 68, по ст. 226.1 «Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники) - 173 дело. Доля контрабанды от общего количества возбужденных уголовных дел за первый квартал за 2019 года составила 48% [8].

Таможенные органы Российской Федерации выступают в качестве органов дознания при расследовании дел, касающихся неуплаты таможенных платежей, а также других преступлений, которые в соответствии с законодательством государств-членов Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) закреплены за деятельностью таможенных органов.

Вариативность преступной деятельности в таможенной сфере делает невозможным раскрытие и расследование одноименных преступлений без проведения сложнейших исследований с использованием специальных познаний [7], в том числе таможенными органами.

Таможенная экспертиза является специальным видом научно-практического исследования, проводимого экспертами-таможенниками с целью получения квалифицированного, достоверного, объективного и независимого заключения по проблемным вопросам таможенного администрирования (регулятивного, правоохранительного и фискального характера), требующим для своего разрешения использования специальных таможенных/таможенноведческих познаний.

В соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, «таможенная экспертиза» - исследования и испытания, проводимые таможенными экспертами (экспертами) с использованием специальных и (или) научных знаний для решения задач, возложенных на таможенные органы, а организационные вопросы назначения и производства таможенной экспертизы не входят в это понятие.

Учитывая изложенное, следует отметить, что снижение качества экспертиз характеризуется, в первую очередь, увеличением экспертных ошибок, несоблюдением процессуального порядка выполнения экспертиз, что, в свою очередь, негативно отражается на показателях эффективности деятельности таможенных органов. Увеличение сроков производства экспертиз, в которых большую часть времени занимает ожидание в создавшейся очереди, транспонируется в конфликт с интересами участников ВЭД, заинтересованными в уменьшении сроков таможенного контроля и проведения следствия и дознания по причине невозможности распоряжения в эти временные сроки обеспечительными депозитными денежными средствами или товарами. Это, в свою очередь, ведет к увеличению возможных коррупционных проявлений, а также негативно сказывается на оценке деятельности таможенных органов участниками ВЭД.

Основной причиной перечисленных негативных факторов является отсутствие нормативного правового механизма контроля и регулирования экспертной нагрузки, в первую очередь, за счет увеличения эффективности применения системы управления рисками при применении таможенной экспертизы как меры минимизации рисков, а также применения правоохранительным блоком таможенных органов подходов к определению стоимости товаров, отличных от экспертного, установленных законодательством.

Обратим внимание, что при внедрении «таможенной экспертизы» законодатель не делегирует исключительные полномочия по ее производству только таможенным органам. В законодательной норме закреплено право на ее производство как за таможенными специалистами, а также иными экспертами [10]. Указанная норма являет собой правовую коллизию - так, привлечение эксперта, не являющегося должностным лицом таможенного органа, не урегулировано нормативно-правовыми актами, следовательно, отсутствует единообразие требований, предъявляемых кандидатам в эксперты. Однако, в силу закона, приоритетное право проведения все же остается за таможенными специалистами.

Актуальна проблема профессиональной подготовки таможенных экспертов в России и их аттестация. Правоотношения, возникающие в процессе подготовки и аттестации специалистов на право осуществления экспертиз, так же в настоящее время урегулированы не должны образом.

Для повышения уровня подготовки квалифицированных таможенных экспертов необходимо внедрение новейших комплексных методик, апробированных, в том числе и в странах Евросоюза. Уровень профессиональной подготовки экспертов подлежит пересмотру специальными комиссиями каждые 5 лет.

Необходимо использовать опыт зарубежных стран. Так, в Финляндии на базе государственных таможенных лабораторий проходят практику студенты профильных вузов.

Сотрудники Федеральной таможенной службы Российской Федерации (далее по тексту ФТС России) проходят стажировку как в структурных подразделениях ФТС России, региональных таможенных управлений, таможняк и на таможенных постах, в организациях, подведомственных ФТС России, а также в сторонних организациях, на кафедрах филиала, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом и в лаборатории товароведения и экспертизы продовольственных и непродовольственных товаров.

Для эффективности проведения высококвалифицированных таможенных экспертиз, целесообразно обдумать создание при ФТС России механизма внедрения международных стандартов, спец. курсов и систем тестирования, позволяющих подтверждать компетентность и квалификацию иных экспертов и экспертных организаций.

В настоящее время указанная подготовка рассчитана на специалистов, которые состоят на государственной службе в ФТС России. Подготовка и аттестация же иных экспертов, а

также иных экспертных организаций в Центральном экспертно-криминалистическом таможенном управлении Федеральной таможенной службы России (далее по тексту ЦЭКТУ) в данное время не осуществляется, так как такие положения не прописаны в Положении о ЦЭКТУ.

Деятельность по проведению исследований товаров и документации осуществляют уполномоченные органы государств-участников Евразийского экономического союза. Так как итоги проведения таможенной экспертизы в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза, считаются признанными по всей таможенной территории Евразийского экономического союза, то и существует необходимость обеспечить достоверность результатов экспертиз на единой таможенной территории. Для данной цели требуется обладать единой правовой и методической базой.

Современные тенденции указывают на то, что и негосударственные экспертные организации испытывают огромный интерес к экспертизам проводимых в таможенных целях.

Показателями высокой квалификации государственных таможенных экспертов являются совершенствование используемых ими методик, а также обязательная государственная аттестация экспертов. Вместе с тем следует признать, что никаких препятствий для аттестации негосударственных экспертов не существует. К тому же негосударственные экспертные учреждения при отсутствии достаточной собственной практики могут ориентироваться на методики, предлагаемые государственными учреждениями. Паритетность и состязательность государственных и негосударственных экспертиз представляет собой неопределимый опыт, накопленный зарубежными государствами [6].

Еще одна проблема заключается в следующем: при осуществлении сертификации и проведении экспертизы создаются таможенные лаборатории, где заказчиками являются организации-участники внешнеэкономической деятельности, но обращаются они в лаборатории по такому направлению таможенных органов, которые используют в своей деятельности результаты экспертизы. В данном случае участник внешнеэкономической деятельности приобретает не независимую, а уже внутриведомственную экспертизу. Во многих регионах России таможенные лаборатории имеют монопольное положение в сфере таможенной экспертизы. Для участников внешнеэкономической деятельности это грозит длительными по временным срокам осуществлениями работ, что затрудняет заключение сделок или же ограничивает в использовании финансовых средств. Разрешить данную проблему возможно с расширением области применения негосударственной независимой экспертизы в целях исполнения государственными органами своих функций по управлению и контролю.

Экспертные заключения, выданные такими организациями при судебных разбирательствах, принимаются во внимание точно так же, как и заключения, выданные ЦЭКТУ России. Но все же уровень качества таких экспертных заключений иных организаций немного ниже. Так как направленность таможенных экспертиз, которая предполагает применение таможенным специалистом первоначальных знаний, которые касаются вопросов и проблем таможенной деятельности, этими познаниями не владеют товароведы и эксперты иных организаций.

За последние годы более трети от общего числа проведенных таможенных экспертиз способствует обнаружению правонарушений в области таможенного законодательства [1]. Этот факт свидетельствует о наличии прямой связи между качеством и разработкой института таможенной экспертизы и количеством правонарушений, совершаемых при перемещении товаров через таможенную границу. Его развитие и совершенствование может способствовать пресечению совершения преступлений и, следовательно, снижению уровня преступности.

Еще одна проблема таможенных органов, которые являются ответственными за осуществление таможенных экспертиз, - это недостаточное материально-техническое

обеспечение. Данная проблема актуальна для огромного количества государственных структур, это происходит из-за недостаточности привлечения финансов со стороны, прежде всего, государства. Для трудноосуществимых исследований экспертам необходимо новейшее оборудование, а также специализированные лаборатории, в том числе и передвижные.

На наш взгляд, существует два способа решения данной проблемы. Необходимо увеличить финансирование таможенных лабораторий за счет средств из федерального бюджета. При необходимости, таможенным органам нужно разрешить аренду помещений в лабораториях и возмездное привлечение профильных специалистов. Решение указанной проблемы лежит в том числе и в нормативной плоскости. Так, именно разработка правовых основ взаимодействия таможенных органов и коммерческих организаций является в настоящее время приоритетной.

Суммируя все вышесказанное, можно сделать вывод о том, что таможенная экспертиза является важным элементом системы таможенного контроля, поскольку позволяет на стадии таможенного оформления выявить и предотвратить совершение правонарушений, а также служит важным инструментом обеспечения экономической безопасности страны [5].

Изменяющиеся экономические условия требуют перестройки и модернизации различных систем, в том числе комплекса мер и инструментов таможенного контроля. Совершенствование института таможенной экспертизы должно осуществляться по следующим направлениям:

- предоставление лабораториям необходимого технического и материального обеспечения, отвечающего современным условиям;
- расширение нормативной базы в вопросах привлечения к проведению исследований негосударственных или коммерческих организаций;
- более тесное взаимодействие и координация деятельности экспертных организаций государств-членов Евразийского экономического союза;
- ведение централизованного учета и статистики назначения экспертиз, применения их результатов для разрешения спорных вопросов;
- использование мобильных экспертных лабораторий;
- детальная регламентация процедуры производства таможенной экспертизы и ознакомление с ней как экспертов таможенных органов, так и иных экспертов, производящих исследования на коммерческой основе.

Сосредоточение на этих направлениях деятельности позволит уменьшить число правонарушений в сфере внешнеэкономической деятельности, будет способствовать поступлению в бюджет таможенных платежей в полном размере, повысит результативность и эффективность таможенного контроля.

Список литературы:

1. Бахтин Р.В. Проблемные вопросы производства экспертизы в деятельности таможенных органов России и пути их решения / Р.В. Бахтин // Полицейская деятельность. - 2011. - №4. - С. 41.
2. Казуров Б.К. Таможня на переломном этапе / Б.К. Казуров. - М.: Софт- Издат, 2007. - С. 105.
3. Колпаков А.Ф. О взаимодействии таможенных органов с экспертами при назначении и производстве экспертиз / А.Ф. Колпаков, С.В. Яковлева // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. - 2010. - №2 (51). - С. 41.
4. Кузьмин С.А. Административно-правовые аспекты проведения таможенной экспертизы негосударственными экспертными организациями / С.А. Кузьмин // Административное право и процесс. - 2016. - №10. - С. 46.
5. Логинов Е.А. Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности России на современном этапе /Е.А. Логинов // Вестник Московского гуманитарно-экономического университета. - №3. - С. 27-31.

6. Логинов Е.А. Теория и практика правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации: монография. /Е.А. Логинов, В.В. Червко. - М.: МГЭУ, 2017. - С. 74.
7. Нестеров А.В. Генезис представлений о таможенной экспертизе / А.В. Нестеров // Исследование и классификация товаров в таможенных целях: теория и практика. - М.: РТА, 2014. - С. 152.
8. Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации за первый квартал 2019 года // Сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.customs.ru>
9. Раджабова Н.Р. Роль таможенной лаборатории в организации и улучшение таможенного контроля /Н.Р. Раджабова. - Душанбе: Ирфон, 2014. - 152 с.
10. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза на уровне глав государств от 11 апреля 2017 года), ч. 2 ст. 389.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ ЕАЭС РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Перебора Татьяна Владимировна

студент, Калининградский филиал Аккредитованного образовательного частного учреждения высшего образования «Московский финансово-юридический университет МФЮА»,
РФ, г. Калининград

Дерендяева Тамара Михайловна

научный руководитель, канд. пед. наук, Калининградский филиал Аккредитованного образовательного частного учреждения высшего образования «Московский финансово-юридический университет МФЮА»,
РФ, г. Калининград

Ключевые слова: транспорт, таможенный контроль, электронное декларирование, таможенная декларация, таможенные операции, таможенное дело.

Целью данной статьи являлся поиск путей совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых различными видами транспорта (на примере Калининградской таможни).

Для достижения поставленной цели необходимо были решены следующие задачи:

- выявлена сущность понятия таможенного контроля;
- охарактеризованы формы таможенного контроля и особенности их применения;
- описаны этапы проведения и технических средств таможенного контроля в Евразийском Экономическом Союзе;
- выявлены особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых разными видами транспорта;
- обозначены проблемы осуществления таможенного контроля Калининградской областной таможни;
- разработаны предложения совершенствования контроля перемещения товаров через границу ЕАЭС.

Объектом исследования выступали общественные отношения, возникающие в сфере таможенного контроля товаров, перемещаемых разными видами транспорта с учетом теоретических положений и сложившейся практики.

Предметом исследования являлось совершенствование процесса таможенного контроля на Калининградской областной таможне.

По результатам проведенного исследования в Калининградской областной таможне были выделены следующие недостатки информационного обеспечения:

- несанкционированный вход в базы данных и использование информации лицами, в чьи полномочия не входит доступ к ней; рекомендуется определенная система кодирования данных доступа к определенной группе информации, предназначенной для работников высшего звена;
- невозможность контроля и учета лиц, использующих полученную от иностранных таможенных служб информацию;
- невозможность контроля и учета поступающей от зарубежных таможенных администраций информации, а также деятельности субъектов ее вносящих;
- несанкционированное чтение, копирование, изменение или удаление информации в процессе обмена или перемещения.
- отсутствие межгосударственной системы обмена, функционирующей в режиме реального времени, что предопределяет отсутствие оперативного достоверного

автоматизированного информационного обмена по основным направлениям таможенной деятельности;

- информационная неоднородность используемых ресурсов (разнообразие словарей, справочников, классификаторов: видов данных, способов их сбора и обработки и т.д.).
- неоднородность реализации существующих систем (разнообразие компьютерных платформ, основных средств управления базами данных, средств программирования).
- осуществление информационного обмена на базе использования существующих однопользовательских прикладных программных комплексов. С использованием в собственных автоматизированных системах новых технологий, дальнейшее развитие такого информационного обмена становится проблематичным:
- отсутствие сетей связи и передачи данных, снижающее возможности оперативной обработки информации в автоматическом и круглосуточном режиме.

Другая причина неэффективности таможенного контроля - механизм формирования профилей рисков, его влияние на внешнеторговые процессы и ценовые факторы.

В таких условиях назрела необходимость в дальнейшем реформировании института таможенного администрирования, в приведении организационной структуры, процедур и технологий таможенного регулирования и контроля в соответствие с целями и задачами социально-экономической политики и обеспечения безопасности России. На современном этапе наиболее актуальным является модернизация таможенных механизмов, направленная на применение и развитие технологий электронного декларирования, предварительного информирования, удаленной уплаты таможенных платежей, удаленного выпуска.

Для упорядочивания осуществления контроля уполномоченными банками и таможенными органами, необходимо разработать порядок осуществления валютного контроля при таможенном оформлении экспортируемых или импортируемых товаров и порядок предоставления резидентом подтверждающих документов и информации в банк.

В настоящее время вызывает затруднение предоставление участниками ВЭД документов, подтверждающих вывоз/ввоз товаров и получение подтверждения с пограничных таможен.

Порядок осуществления государственного контроля в пунктах пропуска необходимо урегулировать единым административным регламентом государственных органов, в полномочия которых входит его осуществление, поэтому в целях решения данной проблемы предлагается разработать методику таможенного контроля товаров для внутреннего потребления.

Одной из актуальных проблем таможни является работа с бумажными и электронными вариантами документов. Существующая система таможенного декларирования и контроля предусматривает представление в обязательном порядке целого ряда документов в оригинале или заверенных соответствующим образом. Это касается сертификата происхождения товара, паспорта сделки, отметок государственных контролирующих органов при различном пограничном контроле, документов, подтверждающих безопасность товаров и правомерность предоставления преференций и льгот.

Данная проблема может быть решена если:

- будет разработан перечень оригиналов отдельных документов, предоставляемых участниками ВЭД при электронном декларировании.
- определен порядок проведения проверки документов, предоставленных в электронном виде.
- принято решение о переносе контроля на этап после выпуска товаров.

В качестве мероприятия по устранению проблемы предлагается усовершенствовать штрих-код.

Для таможенных органов экономическая эффективность найдет свое выражение в сокращении:

- необходимых для осуществления ТО и ТК документов.

- временной протяженности процесса таможенного декларирования при увеличении числа оформленных ТД и, как следствие, поступлений в бюджет в виде таможенных платежей;

- допущенных субъективных и технических ошибок при осуществлении ТО и ТК и в повышении качества услуг в целом.

Для участника ВЭД экономическая эффективность от использования двухмерного кодирования означает:

- сокращение издержек при процедуре таможенного декларирования;
- улучшение информационного взаимодействия с таможенными органами;
- улучшение качества предоставляемых для таможенного оформления сведений.
- увеличение объемов международной торговли и, как следствие, увеличение количества получаемой прибыли от экспортно-импортных операций.

В целом применение двухмерного штрих кода при предоставлении таможенных услуг по осуществлению ТО и ТК позволит более эффективно решать основные задачи, стоящие перед ФТС России: содействовать развитию внешней торговли, ускорять продвижение товаров между странами и создавать условия для развития транзита и повышения уровня таможенного администрирования в целом.

В целях повышения эффективности деятельности в Калининградской областной таможне предлагаются основные направления совершенствования.

Проведенное автором исследование показало, что основными факторами, влияющими на эффективность деятельности Калининградской областной таможни, являются: качество нормативного обеспечения; уровень информационного обеспечения; уровень организации деятельности таможенных органов; качество работы персонала; уровень контроля качества. Эти факторы определяют основные направления повышения эффективности деятельности Калининградской областной таможни.

Одним из актуальных направлений является проблема таможенного контроля.

Современная система таможенного контроля представляет собой сложную организованную совокупность информационно-технических, технологических и методических средств, обеспечивающих контроль за соблюдением таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства государств - членов Таможенного союза, международных договоров и соглашений при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

В целях повышения эффективности деятельности таможенного органа, предлагается совершенствование в Калининградской областной таможне дополнительного функционала программного обеспечения «Дорожная карта». В рамках исследования данной работы предлагается расчет экономической эффективности от внедрения данных рекомендаций.

Также установка нового оборудования ИДК позволит сократить трудозатраты сотрудников таможни, ускорит процесс прохождения таможенного контроля товара и так далее.

Таким образом, реализация предлагаемых рекомендаций является экономически целесообразной. Кроме того, дополнительным эффектом этой новой модели может быть существенное повышение собираемости таможенных платежей за счет того, что у таможни на этапе после выпуска товаров значительно больше возможностей проверить сделку и расчеты по ней. Предлагаемая схема поможет исключить из практики наиболее распространенные схемы «серого импорта» через фирмы-однодневки, поскольку подозрительной компании ни один банк банковскую гарантию не выдаст.

Основные качественные параметры оценки социального эффекта от внедрения информационных технологий:

- доступность ресурсов информационной системы муниципального образования для внутренних пользователей;
- повышенное качество представления и отображения информации;

• развитие массовых интегральных и мультимедийных услуг, интегрированных комплексов информатизации, экспертных систем и интегрированных информационно-аналитических систем управления территорией.

Предлагаемый комплекс рекомендаций позволит повысить эффективность деятельности Калининградской областной таможни, а также создать гармоничные условия взаимодействия между всеми участниками сферы таможенного обслуживания.

Список литературы:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ)// Собрании законодательства РФ", 04.08.2014, N 31, ст. 4398.
2. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза//(Пописан в Москве 11.04.2017)//Собрание законодательства РФ. – 2020. – КонсультантПлюс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.consultant.ru>
3. Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 01.05.2019) "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"// "Собрание законодательства РФ", 06.08.2018, N 32 (часть I), ст. 5082.

ДИАГНОСТИКА УГРОЗ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Тропина Мария Борисовна

студент, Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева,
РФ, г. Кемерово

Мищенко Владимир Владимирович

научный руководитель, доц. кафедры финансов и кредита, канд. экон. наук,
РФ, г. Кемерово

В настоящее время, в условиях открытой экономики и развития конкуренции очень важна стабильность предприятия, этим фактором является его экономическая безопасность, в том числе минимизация рисков и прогнозирование возможных угроз. Экономическая безопасность обеспечивается множеством инструментов и напрямую зависит от уровня финансовой безопасности, которая, в свою очередь, является «двигателем» развития предприятия.

В сфере торговли отражается весь спектр позитивных и негативных процессов, которые происходят в экономической и социальной жизни.

Поскольку рынок подлежит постоянно трансформации условий функционирования предприятия, в связи с этим, возникают рискованные ситуации, которые приводят к различным угрозам экономической безопасности торговых предприятий, именно поэтому на современном этапе развития экономики все большее значение приобретают целевые установки, направленные на обеспечение устойчивого развития, предупреждение и смягчение последствий предпринимательских рисков.

К основным торговым функциям предприятий розничной торговли следует отнести:

- изучение покупательского спроса на товары;
- формирование ассортимента товаров;
- организацию закупок и завоза товаров;
- оказание торговых услуг покупателям;
- рекламирование товаров и услуг.

Торгово-технологический процесс на предприятии должен строиться на основе следующих основных принципов:

- обеспечение комплексного подхода к выработке оптимальных вариантов продажи товаров,
- обеспечение наилучших условий выбора товаров, экономия времени покупателей, высокий уровень торгового обслуживания,
- соответствие технологии современному научно-техническому уровню, использование передовой техники, прогрессивных трудовых процессов,
- сохранение физико-химических свойств товаров.

Организация торгового и технологического процесса предприятия, зависит от потребительских свойств товаров, степени их готовности к продаже, принятой системы товародвижения, применяемых форм продажи.

Таким образом, организация торгово-технологического процесса на торговом предприятии должна способствовать наиболее эффективному доведению товара в широком ассортименте надлежащего качества до покупателя с наименьшими затратами труда и времени при высоком уровне торгового обслуживания.

Чтобы убедиться в вышеизложенном, приступим к оценке уровня финансовой безопасности предприятия на примере АО «Органика».

Отразим динамику совокупного интегрального показателя финансовой безопасности в сравнении с пороговым уровнем, а также динамику составляющих интегрального показателя финансовой безопасности, на рисунках 1-5.



Рисунок 1. Динамика совокупного интегрального показателя

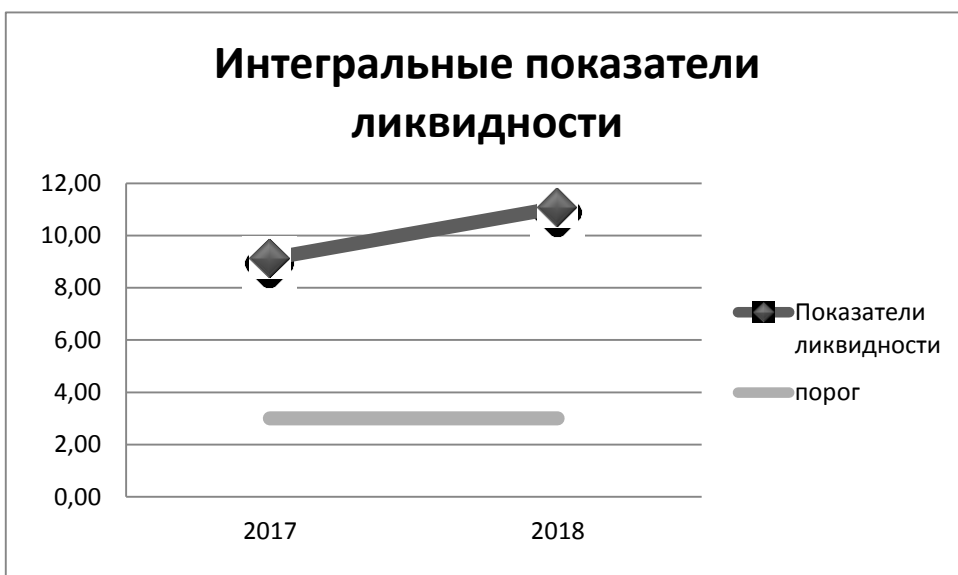


Рисунок 2. Динамика интегрального показателя ликвидности

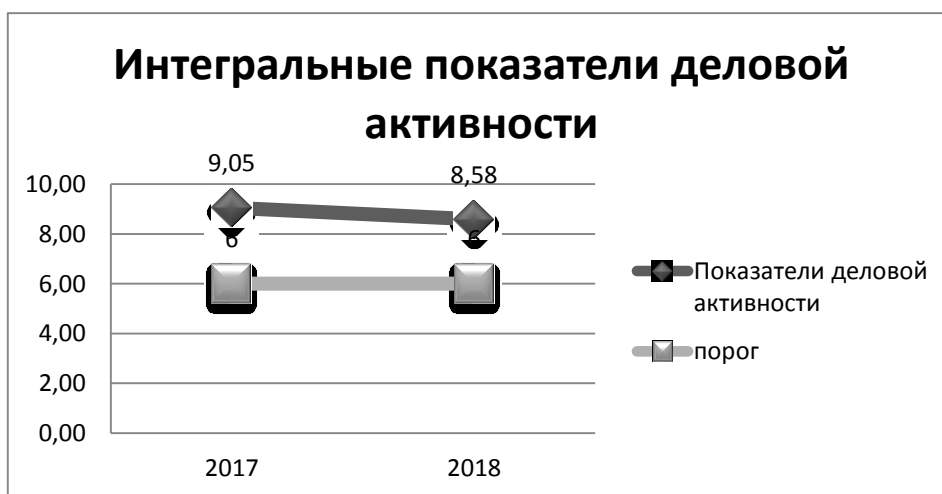


Рисунок 3. Динамика интегрального показателя деловой активности

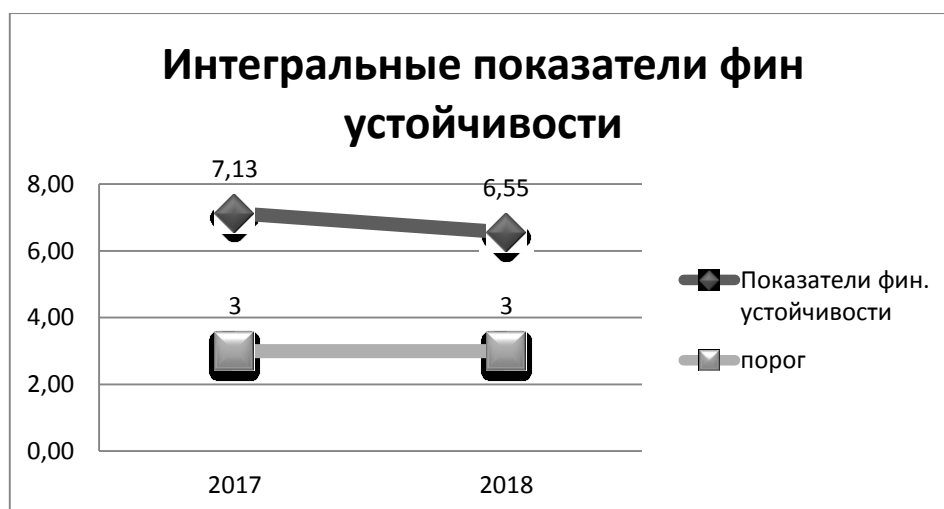


Рисунок 4. Динамика интегрального показателя фин. Устойчивости

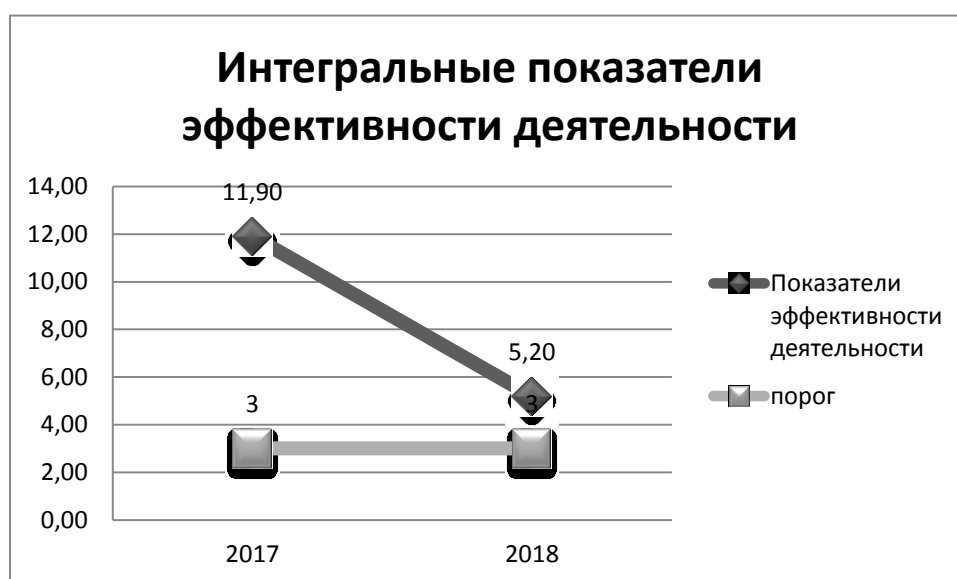


Рисунок 5. Динамика интегрального показателя эффективности деятельности

Исходя из данных диаграмм, можно сделать вывод о том, что уровень финансовой безопасности АО «Органика» достаточно высокий, так как фактическое значение совокупного интегрального показателя, превышает 15%, однако, имеется тенденция к снижению. Все индикаторы, участвующие в анализе, превышают свои минимальные пороговые значения.

Если рассматривать влияние отдельных факторов, более подробно, то стоит отметить, что 3 фактора (интегральный показатель финансовой устойчивости, интегральный показатель деловой активности и интегральный показатель эффективности деятельности) оказали негативное влияние на динамику совокупного интегрального показателя, при этом интегральный показатель ликвидности, имел тенденцию к увеличению.

Интегральный показатель финансовой устойчивости сократился с 7,13 до 6,55, т.е. на 0,58, в период 2017-2018гг. занимал позицию, выше норматива, равного 3. На данную тенденцию оказало влияние сокращение как долгосрочных, так и краткосрочных обязательств предприятия.

Интегральный показатель эффективности деятельности сократился с 11,90 до 5,20, т.е. на 6,7, но, несмотря на отрицательную динамику, показатель находился выше норматива, равного 3. На эту ситуацию повлияло снижение выручки предприятия, следовательно, снизилась и чистая прибыль.

Интегральный показатель, также, как и предыдущие имеет хоть и не столь значительную, динамику снижения. В период 2017-2018гг. показатель снизился на 0,47, при этом привысив норматив равный 6. Наибольшее влияние, здесь оказало снижение активов организации.

Список литературы:

1. Волкова Т. А., Волкова С. А. Особенности оценки экономической безопасности торговых предприятий // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2015. – Т. 23. – С. 66–70. – URL: <http://e-koncept.ru/2015/95258.htm>..
2. Диагностика и прогнозирование угроз организации [Электронный ресурс]: конспект лекций для студентов направления подготовки 38.05.01 «Экономическая безопасность», всех форм обучения / сост. Н. Д. Вагина; КузГТУ. – Электрон.дан. – Кемерово, 2016.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Электронный научный журнал

СТУДЕНЧЕСКИЙ ФОРУМ:

№ 31 (124)
Сентябрь 2020 г.

Часть 1

В авторской редакции

Свидетельство о регистрации СМИ: ЭЛ № ФС 77 – 66232 от 01.07.2016

Издательство «МЦНО»
123098, г. Москва, ул. Маршала Василевского, дом 5, корпус 1, к. 74

E-mail: studjournal@nauchforum.ru

16+

