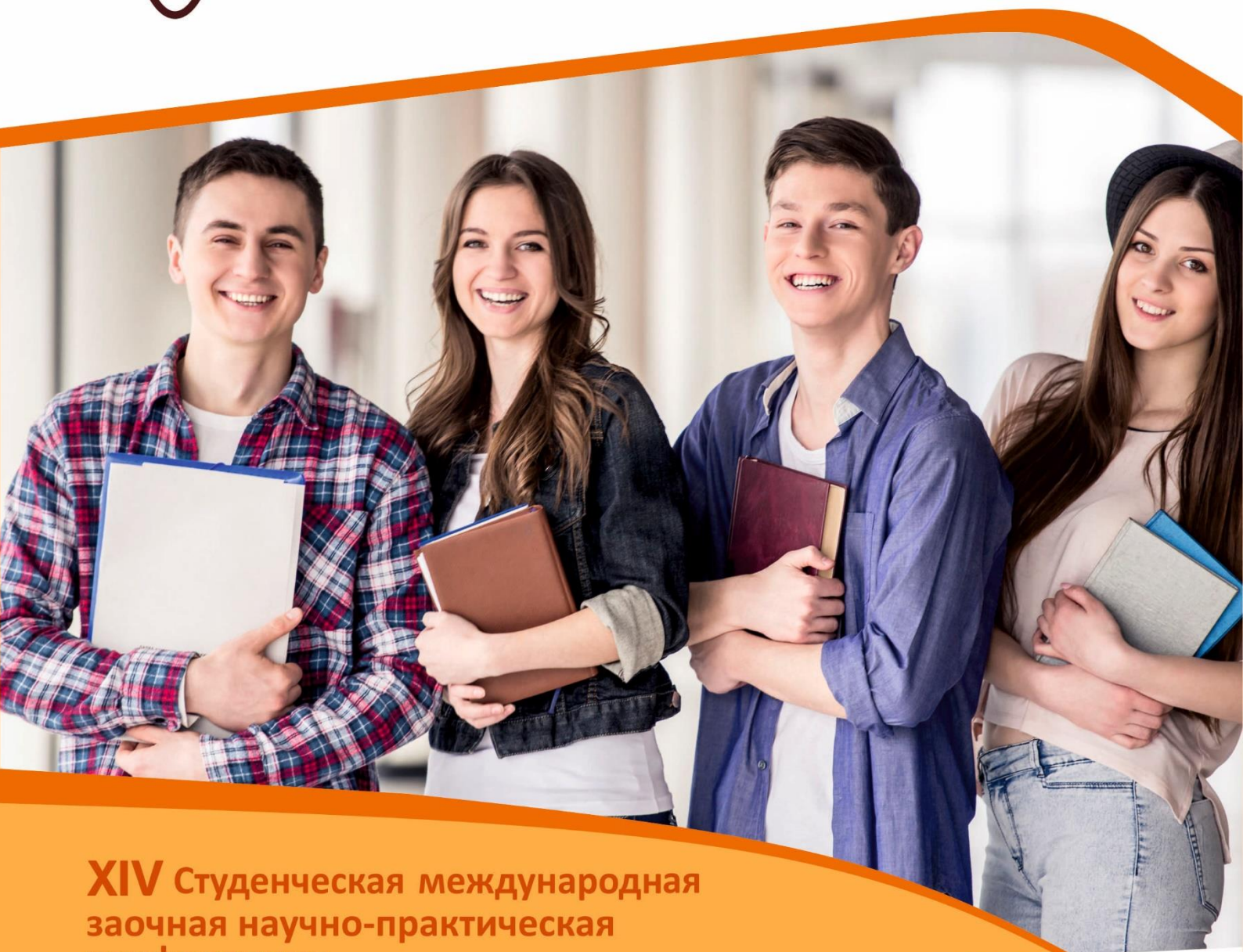




**НАУЧНЫЙ  
ФОРУМ**  
nauchforum.ru

ISSN 2618-6829



**XIV** Студенческая международная  
заочная научно-практическая  
конференция

**МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ФОРУМ**  
**№ 13(14)**

г. МОСКВА, 2018



## МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ФОРУМ:

*Электронный сборник статей по материалам XIV студенческой  
международной научно-практической конференции*

№ 13 (14)  
Июль 2018 г.

Издается с декабря 2017 года

Москва  
2018

УДК 08  
ББК 94  
М75

Председатель редколлегии:

**Лебедева Надежда Анатольевна** – доктор философии в области культурологии, профессор философии Международной кадровой академии, г. Киев, член Евразийской Академии Телевидения и Радио.

Редакционная коллегия:

**Арестова Инесса Юрьевна** – канд. биол. наук, доц. кафедры биоэкологии и химии факультета естественнонаучного образования ФГБОУ ВО «Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева», Россия, г. Чебоксары;

**Ахмеднабиев Расул Магомедович** – канд. техн. наук, доц. кафедры строительных материалов Полтавского инженерно-строительного института, Украина, г. Полтава;

**Бахарева Ольга Александровна** – канд. юрид. наук, доц. кафедры гражданского процесса ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия», Россия, г. Саратов;

**Бектанова Айгуль Карибаевна** – канд. полит. наук, доц. кафедры философии Кыргызско-Российского Славянского университета им. Б.Н. Ельцина, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

**Волков Владимир Петрович** – канд. мед. наук, рецензент АНС «СибАК»;

**Елисеев Дмитрий Викторович** – кандидат технических наук, доцент, начальник методологического отдела ООО "Лаборатория институционального проектного инжиниринга";

**Комарова Оксана Викторовна** – канд. экон. наук, доц. доц. кафедры политической экономики ФГБОУ ВО "Уральский государственный экономический университет", Россия, г. Екатеринбург;

**Лебедева Надежда Анатольевна** – д-р филос. наук, проф. Международной кадровой академии, чл. Евразийской Академии Телевидения и Радио, Украина, г. Киев;

**Маршалов Олег Викторович** – канд. техн. наук, начальник учебного отдела филиала ФГАОУ ВО "Южно-Уральский государственный университет" (НИУ), Россия, г. Златоуст;

**Орехова Татьяна Федоровна** – д-р пед. наук, проф. ВАК, зав. кафедрой педагогики ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», Россия, г. Магнитогорск;

**Самойленко Ирина Сергеевна** – канд. экон. наук, доц. кафедры рекламы, связей с общественностью и дизайна Российского Экономического Университета им. Г.В. Плеханова, Россия, г. Москва;

**Сафонов Максим Анатольевич** – д-р биол. наук, доц., зав. кафедрой общей биологии, экологии и методики обучения биологии ФГБОУ ВО "Оренбургский государственный педагогический университет", Россия, г. Оренбург;

**Яковишина Татьяна Федоровна** – канд. с.-х. наук, доц., заместитель заведующего кафедрой экологии и охраны окружающей среды Приднепровской государственной академии строительства и архитектуры, член Всеукраинской экологической Лиги.

**М75 Молодежный научный форум.** Электронный сборник статей по материалам XIV студенческой международной научно-практической конференции. – Москва: Изд. «МЦНО». – 2018. – № 13 (14) / [Электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: [http://www.nauchforum.ru/archive/MNF\\_interdisciplinarity/13\(14\).pdf](http://www.nauchforum.ru/archive/MNF_interdisciplinarity/13(14).pdf)

Электронный сборник статей XIV студенческой международной научно-практической конференции «Молодежный научный форум» отражает результаты научных исследований, проведенных представителями различных школ и направлений современной науки.

Данное издание будет полезно магистрам, студентам, исследователям и всем интересующимся актуальным состоянием и тенденциями развития современной науки.

## **Оглавление**

<b>Рубрика 1. «Сельскохозяйственные науки»</b>	<b>4</b>
КОГНИТИВНАЯ ДИСФУНКЦИЯ У СОБАК	4
Пискарева Наталия Александровна	
Голубцов Андрей Васильевич	
<b>Рубрика 2. «Технические науки»</b>	<b>7</b>
АНАЛИЗ ГОТОВНОСТИ РОССИИ К ВНЕДРЕНИЮ	7
БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА	
Костенков Евгений Александрович	
Загайнов Максим Александрович	
<b>Рубрика 3. «Экономика»</b>	<b>12</b>
ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССА ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ	12
РЕШЕНИЙ	
Несмачная Евгения Валерьевна	

## РУБРИКА 1.

### «СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ НАУКИ»

#### КОГНИТИВНАЯ ДИСФУНКЦИЯ У СОБАК

*Пискарева Наталия Александровна*

*студент*

*Воронежского государственного аграрного университета*

*им. Императора Петра I,*

*РФ, г. Воронеж*

*Голубцов Андрей Васильевич*

*научный руководитель*

*канд. ветеринар. наук, доц.,*

*Воронежского государственного аграрного университета*

*им. Императора Петра I,*

*РФ, г. Воронеж*

**Аннотация.** В этой статье дано краткое описание понятия когнитивной функции у собак и когнитивной дисфункции, причины и патологическое развитие синдрома когнитивной дисфункции, его клиническое проявление и профилактика.

**Ключевые слова:** когнитивное поведение, интеллект у собак, когнитивная дисфункция,  $\beta$ -амилоид, демиелинизация, тау-белок, лимбическая система.

Когнитивное поведение и связанная с ним способность обучаться объединяют высшие формы психической деятельности головного мозга и позволяют собаке формировать целостный образ окружающей среды [1].

При этом используется как прошлый опыт, так и осуществляется анализ имеющихся возможностей, в результате чего и реализуется оптимальное решение. Когнитивное поведение проявляется в процессах мышления, которое у животных всегда имеет чувственно-двигательный характер и выражается в практическом анализе и синтезе устанавливаемых связей между явлениями и предметами, наглядно воспринимаемыми в конкретной ситуации [1].

По мнению Л. В. Крушинского, интеллектуальная деятельность у собаки отличается от любых форм поведения и обучения. Эта форма приспособительного поведения может осуществляться при первой встрече животного с необычной ситуацией. В том, что животное сразу, без специального обучения, может принять правильное решение, и заключается уникальная особенность рассудочной деятельности [1].

Мышление как нечто психофизиологическое целое не сводится к простым ассоциациям. Функция обобщения у животных складывается на основе опыта, процессов сравнения, выделения существенных признаков у ряда предметов и их объединения, что способствует образованию у них ассоциаций и способности улавливать правильность хода событий, прогнозированию будущих последствий. Простое использование прежнего опыта, механическое репродуцирование условно-рефлекторных связей не могут обеспечить быструю адаптацию в постоянно меняющихся условиях среды обитания, гибко отвечать на нестандартные ситуации, программировать поведение [1].

**Синдром когнитивной дисфункции у собак** – это нейродегенеративное заболевание пожилых собак, характеризующееся не только ухудшением когнитивных способностей, но и нейрофизиологическими патологиями [2].

#### **Этиология и патогенез когнитивной дисфункции.**

1) Повышенное накопление диффузного  $\beta$ -амилоида, приводит к формированию бляшек и околососудистых инфильтратов, которые приводят к гибели нейронов головного мозга и уменьшению его массы [5].

2) Обызвествление стенок сосудов мозговых оболочек приводит к нарушению циркуляции крови в них.

3) Демиелинизация нервных волокон и деграция аксонов нервных клеток приводит к нарушению проведения нервных импульсов [2].

4) Слипание тау-белка способствует образованию нейрофибриллярных клубков в тканях головного мозга.

5) Нарушение работы 5-HT<sub>1A</sub>-рецепторов приводит к нарушению синаптической передачи в нейронах лимбической системы и формирует

депрессивные состояния, которые в свою очередь снижают когнитивные способности животного [3].

б) Повреждение черного вещества головного мозга, что ведет к снижению дофаминового D2-рецептора и приводит к когнитивным расстройствам.

Когнитивная дисфункции у собак проявляется дезориентацией в пространстве, бесцельным движением, кружением на одном месте, нарушением режима сна и активности, нарушением проявления условных рефлексов, несоблюдение чистоты, снижение уровня социализации, потерей интереса к жизни, апатией.

### **Профилактика развития когнитивной дисфункции у собак.**

1) Регулярные игры и их вариация [5].

2) Регулярные физические упражнения [5].

3) Создание "проблем" - сокрытие лакомства, игры на ловкость (поймать лакомство) [5].

4) Хорошо сбалансированная диета с незаменимыми жирными кислотами. И кормление готовыми рационами: Canine b/d, Hills Pet Nutrition, Vibrant Maturity 7+ (Nestlé Purina PetCare), Royal Canin для собак крупных, средних и маленьких пород старше 5, 7, 8 и 10 лет [5].

5) Препараты: Селегилин (Аниприл, Pfizer Animal Health), мемантин, амантадин, аниприл.

### **Список литературы:**

1. Гриценко В.В. Послушание собаки / В.В. Гриценко - Москва: Вече, 2002 – 275 с.
2. Науменко В.С. Участие серотониновых 5-НТ1А рецепторов в регуляции различных видов генетически детерминированного защитного поведения: дис. ... канд. биол. наук: 03.00.13 / В.С. Науменко; науч. рук. Н.К. Попова - Новосибирск, 2006. – 137 с.
3. Синдром когнитивной дисфункции у собак: профилактика и лечение// Ветеринарный центр «ДоброВет» - Москва, 2018. с.
4. Струков А.И. Болезни центральной нервной системы / А.И. Струков, В.В. Серов - М.: Литтерра, 2010. - с.591.
5. Шабалкина Е.В, Синдром когнитивной дисфункции [<http://www.alisavet.ru/nevrologiya/18-nevrologiya-sindrom.html>] / Е.В. Шабалкина // Ветеринарная клиника Алиса Вет- Москва, 2017 – Февраль.

## **РУБРИКА 2.**

### **«ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ»**

#### **АНАЛИЗ ГОТОВНОСТИ РОССИИ К ВНЕДРЕНИЮ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА**

*Костенков Евгений Александрович*

*студент,  
БГТУ «ВОЕНМЕХ» имени Д.Ф. Устинова,  
РФ, г. Санкт-Петербург*

*Загайнов Максим Александрович*

*студент,  
БГТУ «ВОЕНМЕХ» имени Д.Ф. Устинова,  
РФ, г. Санкт-Петербург*

Мы стоим на пороге глобальной революции в области транспорта. Идет эра высоких технологий и автоматизация почти всех видов деятельности, компьютеры стали делать огромную часть нашей работы, как в повседневной жизни, так и в профессиональной сфере. Все это бесспорно упрощает жизнь людям, поэтому разработчики не останавливаются и все чаще удивляют нас новыми проектами. Международная аудиторская компания KPMG, имеющая филиалы во многих странах мира провела исследование по готовности стран мира к внедрению беспилотного транспорта (далее БТ). Россия в этом рейтинге занимает 18 место из 20 (таблица). Мы решили проанализировать причины низкого рейтинга, а также взглянуть на перспективы нашей страны в данной сфере.



Таблица 1.

**Оценка открытости и готовности стран к использованию автономных транспортных средств**

Общее место	Страна	Общий счет	Политика и законодательство		Технологии и инновации		Инфраструктура		Принятие потребителем	
			Место	Счет	Место	Счет	Место	Счет	Место	Счет
1	Нидерланды	27,73	3	7,89	4	5,46	1	7.89	2	6.49
2	Сингапур	26,08	1	8,49	8	4,26	2	6.72	1	6.63
3	США	24,75	10	6,38	1	6,97	7	5.84	4	5.56
4	Швеция	24,73	8	6,83	2	6,44	6	6.04	6	5.41
5	Велико-британия	23,99	4	7,55	5	5,28	10	5.31	3	5.84
6	Германия	22,74	5	7,33	3	6,15	12	5.17	12	4.09
7	Канада	22,61	7	7,12	6	4,97	11	5.22	7	5.30
8	ОАЭ	20,89	6	7,26	14	2,71	5	6.12	8	4.79
9	Новая Зеландия	20,75	2	7,92	12	3,26	16	4.14	5	5.43
10	Южная Корея	20,71	14	5,78	9	4,24	4	6.32	11	4.38
11	Япония	20,28	12	5,93	7	4,79	3	6.55	16	3.01
12	Австрия	20,20	9	6,73	11	3,69	8	5.66	13	3.91
13	Франция	19,44	13	5,92	10	4,03	13	4.94	10	4.55
14	Австралия	19,40	11	6,01	13	3,18	9	5.43	9	4.78
15	Испания	14,68	15	4,95	16	2,21	14	4.69	17	2.72
16	Китай	13,94	16	4,38	15	2,25	15	4.18	15	3.13
17	Бразилия	7,17	20	0,93	18	0,86	19	1.89	14	3.49
18	Россия	7,09	17	2,58	20	0,52	20	1.64	18	2.35
19	Мексика	6,51	19	1,16	17	1,01	17	2.34	19	2.00
20	Индия	6,14	18	1,41	19	0,54	18	2.28	20	1.91

Первым и одним из главных пунктов является поддержка государства и соответствующее законодательство. До сих пор правительство не предоставило значительный приоритет в вопросах внедрения БТ. Однако после недавнего заявления президента о переходе к «цифровой экономике» мы наблюдаем рост регуляторной активности, который может закончиться разработкой соответствующих нормативных актов в течение ближайших 2-3 лет.

Как по технологическому, так и по инновационному и инфраструктурному компонентам Россия получила самый низкий рейтинг из 20 стран. Параметр

технологий и инноваций учитывает патенты, инвестиции, процент электромобилей, а также общее развитие инноваций. Что касается инфраструктуры, то Россия имеет самые низкие возможные показатели качества дорог и инфраструктуры, очень плохое покрытие 4G и очень низкую плотность электрических зарядных станций. Правительство России хочет добиться большего, хотя и рассчитывает на местные компании. В августе 2017 года премьер-министр Дмитрий Медведев объявил о намерении правительства создать подходящую инфраструктуру для беспилотных автомобилей в крупных городах и на крупных дорогах, с выделением субсидий в размере 10 млн долларов США и амбициями построить российскую электромобильную и беспилотную автомобильную промышленность с нуля. Над тестами работают 42 российские компании, в том числе интернет-фирма "Яндекс" и автопроизводитель "Камаз". Заключительный критерий, принятие потребителем, рассчитывался на основе нескольких одинаково взвешенных факторов. Население, проживающее в тестовых зонах: данные по городам с тестированием БТ. Данные опроса потребителей о принятии БТ: данные по России к сожалению довольно устаревшие, опрос проводился в 2013 году. Для стран, по которым данные обследований отсутствуют, используются данные по сопоставимой стране или среднемировые данные. Индекс готовности людей к изменениям и новым технологиям разработанный самой компанией KPMG. В этой технологической гонке очень важна не только разработка новых технологий, но и быстрое внедрение этих разработок в массовом производстве. Давайте проанализируем как изменилась ситуация за несколько лет. Изучив статью коллег из Сибирского государственного аэрокосмического университета имени академика М. Ф. Решетнева [2], выпущенную в 2016 году, мы увидим актуальные на тот момент исследования и разработки Российских и иностранных компаний. Какие же изменения произошли за столь длительный для технологического прогресса срок? Рассмотрим Российские проекты. К сожалению компании, не предоставляют возможности в реальном времени наблюдать за состоянием проекта, и приходится довольствоваться новостями СМИ и официальными источниками производителей. В гонку по сравнению с

предыдущим годом добавилась компания Яндекс. Компания, которая давно находится во главе информационных технологий РФ. Компания Яндекс.Такси в мае 2017 года представила свой прототип, который был испытан на закрытой территории. Испытание машин прошло успешно, прототип справился со всеми поставленными задачами. В феврале 2018 года были проведены испытания в городе. Беспилотный автомобиль проехал по району Хамовники, где находится главный офис Яндекса. Незадолго до заезда в городе прошёл снегопад — дороги успели почистить, однако видно, что на обочинах скопилось много снега. В водительском кресле находился пилот-испытатель, но поездка прошла полностью в автоматическом режиме. Так же радуют и разработки компании «КАМАЗ», беспилотные автомобили успешно проходят тесты. Совсем недавно компания представила разработанное совместно с ФГУП "НАМИ" транспортное средство особо малого класса "ШАТЛ" предназначено для передвижения по дорогам с твёрдым покрытием с использованием данных цифровых карт, систем навигации и органов технического зрения. Заместитель генерального директора ПАО "КамАЗ" по развитию Ирек Гумеров подчеркнул, что главное ограничение для развития беспилотного транспорта сегодня – законодательное. "Уверены, что все партнёры уже за 2020 годом смогут это сделать в какой-то мере, но законодательство и общество не готовы. Поэтому консенсус-прогноз на сегодня мирового автомобилестроения – это где-то порог 2030 года, где полностью автономно, где человек не вмешивается. Но в закрытых территориях, конечно, будет появляться, расширяться. К 2030 году полный перелом наступит", — уточнил Гумеров, говоря о перспективах появления беспилотного транспорта на дорогах РФ [3, 4].

### **Список литературы:**

1. Autonomous Vehicles Readiness Index [Электронный ресурс]- Режим доступа. - URL: [kpmg.com/avri](http://kpmg.com/avri) (Дата обращения 05.07.2018 г).
2. Юзаева А.Г., Кукарцев В.В. Беспилотные автомобили: опасности и перспективы развития // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2016. № 12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/bespilotnye-avtomobili-opasnosti-i-perspektivy-razvitiya> (Дата обращения: 22.07.2018).

3. Блог о беспилотном автомобиле Яндекс.Такси [Электронный ресурс] - Режим доступа. - URL: <https://yandex.ru/blog/company/video-bespilotnyu-avtomobil-yandeks-taksi-v-zimney-moskve> (Дата обращения 07.07.2018 г).
4. Новость о представлении в Казани беспилотного электробуса "ШАТЛ" фирмы «КамАЗ» [Электронный ресурс] - Режим доступа. - URL: <https://ria.ru/avto/20180612/1522556402.html> (Дата обращения 09.07.2018 г).

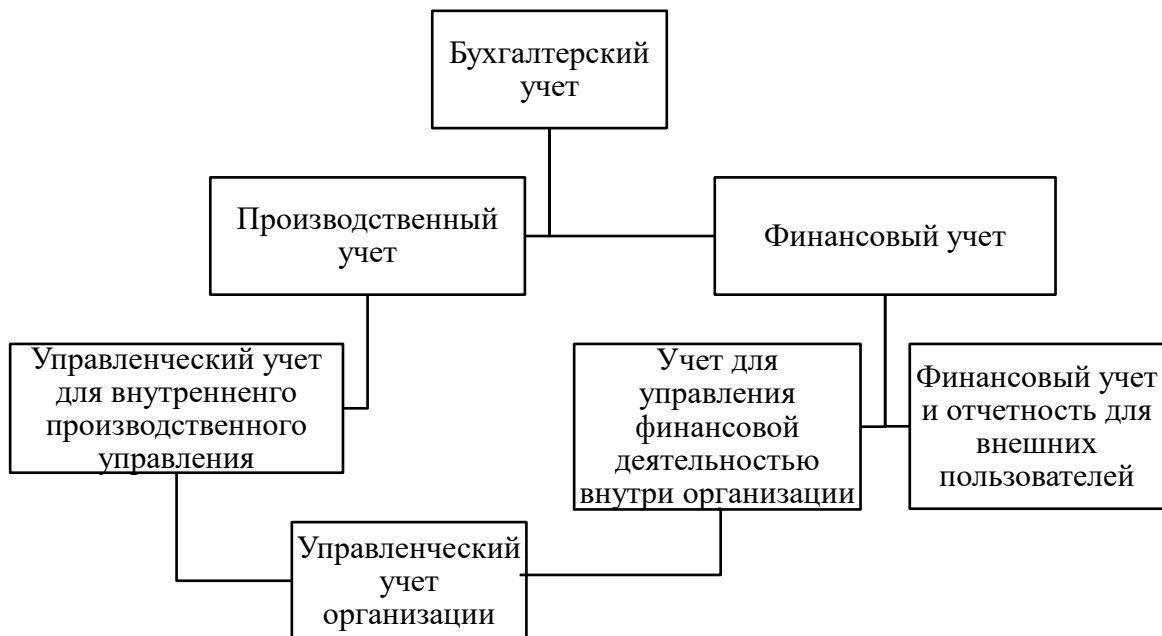
**РУБРИКА 3.**  
**«ЭКОНОМИКА»**

**ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССА ПРИНЯТИЯ  
УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ**

*Несмачная Евгения Валерьевна*

*студент,  
Ростовский Государственный Экономический Университет (РИНХ),  
РФ, г. Ростов-на-Дону*

В последние десятилетия переход на рельсы рыночной экономики привел к усложнению хозяйственных связей, как между отдельными субъектами, так и внутри каждого из них. Это послужило предпосылкой для разделения бухгалтерского учета на финансовый и производственный[2].



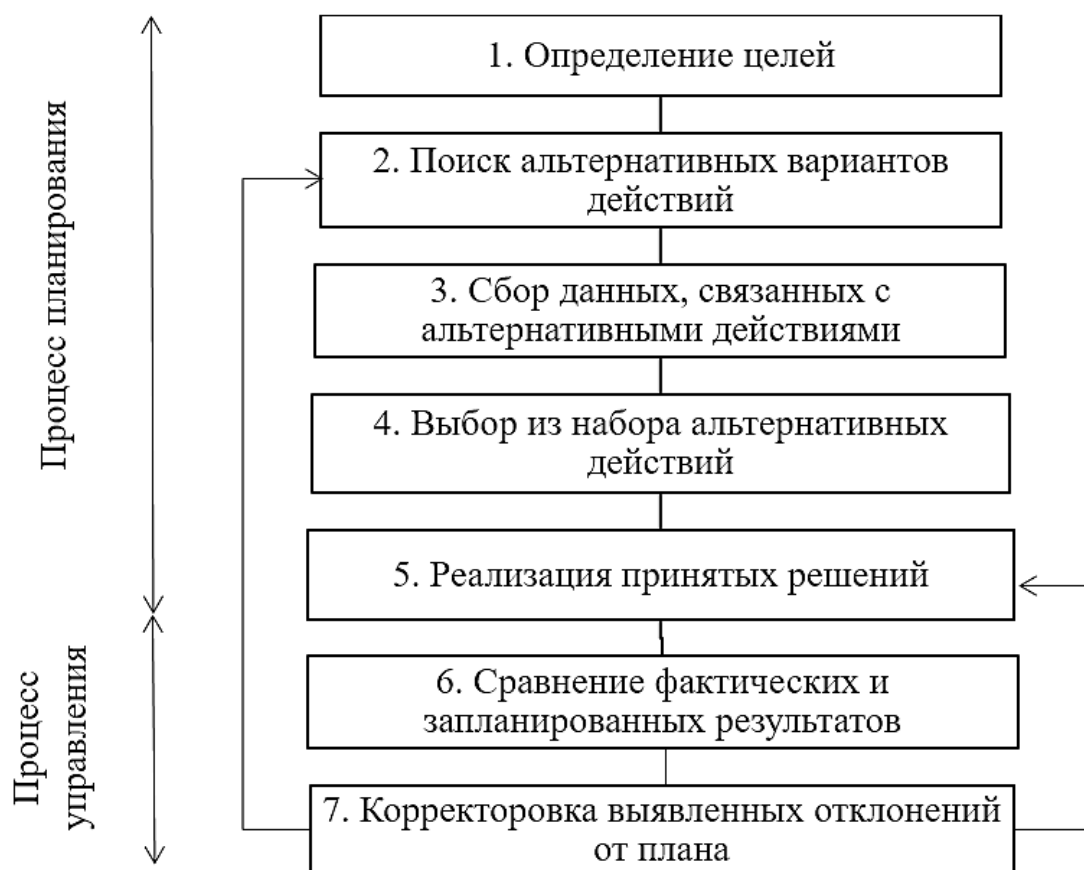
***Рисунок 1. Взаимосвязь управленческого, производственного и финансового учета***

Финансовый учет охватывает информацию, необходимую для внешних по отношению к организации пользователей: акционеров, инвесторов, кредиторов, налоговых органов и государственных структур. Представление финансовой

отчетности строго регламентировано, а учетные данные не всегда совпадают по времени с фактическими событиями.

Поэтому для эффективного принятия решений данных финансового учета часто оказывается недостаточно и возникает необходимость ведения управленческого учета для целей внутренних пользователей: руководства, администрации и топ-менеджмента. Управленческие отчеты не только предоставляются по мере востребования, но и содержат только необходимые показатели для принятия и обоснования конкретного решения.

Сам же процесс принятия решения включает, помимо этапов непосредственного управления, этапы планирования и осуществления контроля, что позволяет в конечном счете реализовать выбранный вариант стратегии согласно принятому плану[1].



**Рисунок 2. Модель процессов принятия решения, планирования и управления**

Первые пять этапов представляют непосредственно процесс принятия решений: определение цели или основного направления, поиск возможных вариантов действий (или стратегий), сбор данных при различных внешних условиях и в зависимости от характера принимаемого решения, сравнение альтернативных вариантов действий, выбор и реализация из них того, который наилучшим образом отвечает определенным потребностям организации.

Последние этапы принятия решения предполагают измерение результатов деятельности организации путем сравнения полученных данных с бюджетными показателями, предоставление сведений об отклонениях и выработку корректирующих мер, отраженных на рисунке контурами обратной связи 7-2 и 7-5.

Взаимосвязь этапов 7 и 2 определяет необходимость постоянного анализа принятого плана и его сравнение с возможными альтернативами. При неэффективности или невозможности осуществления существующей стратегии, следует осуществить переход к следующему варианту. Второй контур обратной связи говорит о нужности и возможности внесения необходимых корректирующих мер в план в целях сокращения значений отклонений фактических показателей от плановых в следующих периодах.

Задача процесса планирования в том, чтобы векторы деятельности организации соответствовали поставленным целям. А процессы контроля и обратной связи обеспечивают соответствие выполненных и завершенных действий первоначальным планам.

Для мониторинга показателей функционирования предприятия и его подразделений, составляется отчет об исполнении сметы по центрам ответственности или бюджетным центрам с последующим предоставлением менеджерам, ответственным за принятие тех или иных решений. В данном отчете содержится информация как о фактических и запланированных результатах, так и о выявленных значимых отклонениях для контроля и последующей выработке корректирующих мер.

### **Список литературы:**

1. Апчерч А. Управленческий учет: Учебник / А. Апчерч. - М.: Финансы и статистика, 2010. - С. 153.
2. Шарков Г.М. Как управленческий учет меняет работу бухгалтерии / Г.М. Шарков // Главбух. - 2013. - № 12. - С. 69-74.



*ДЛЯ ЗАМЕТОК*

## МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ФОРУМ:

*Электронный сборник статей по материалам XIV студенческой  
международной научно-практической конференции*

№ 13 (14)  
Июль 2018 г.

В авторской редакции

Издательство «МЦНО»  
125009, Москва, Георгиевский пер. 1, стр.1, оф. 5  
E-mail: mail@nauchforum.ru

+16

